



Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті

www.stat.gov.kz

Қазақстан Республикасындағы көлік

Транспорт в Республике Казахстан

2015-2019



Нұр-Сұлтан 2020



**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті**

«Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (ерекше бөлігі)» сәйкес бұл материал көбейтуге (көшіруге) жатпайды, статистикалық ақпараттарды өз жарияланымдарында (басылымдарында) пайдаланған жағдайда Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитетіне сілтеме жасау міндетті.

В соответствии с «Гражданским кодексом Республики Казахстан (особенная часть)» данный материал не подлежит размножению (копированию), при использовании статистической информации в своих публикациях (изданиях) обязательна ссылка на Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

Қазақстан Республикасындағы көлік Транспорт в Республике Казахстан

2015-2019

**Статистикалық жинақ
Статистический сборник**

Нұр-Сұлтан 2020

Қазақстан Республикасындағы көлік /
Статистикалық жинақ / қазақ және орыс
тілдерінде / 117 бет

Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті
Бас редактор Н.С. Айдапкелов

Жинақ Қазақстан Республикасы Ұлттық
экономика министрлігі Статистика комитетінің
www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында қол
жетімді.

Мекенжай: Қазақстан Республикасы, 010000
Нұр-Сұлтан қаласы, Мәңгілік ел, 8
Министрліктер үйі, 4 кіреберіс
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті
Ақпараттық қызмет: +7 7172 749010,
749011
Факс: +7 7172 749546
Электрондық мекенжай: e.stat@economy.gov.kz
Интернет-ресурс: <http://stat.gov.kz>

Шартты белгілер:
– – құбылыс жоқ
0,0 – болмашы шама
Х – құпия деректер
... – деректер жоқ
Жекелеген жағдайларда қорытынды мен
қосылғыштар сомасы арасындағы шамалы
айырмашылықтар деректерді дөңгелектеумен
түсіндіріледі.

Транспорт в Республике Казахстан /
Статистический сборник / на казахском
и русском языках / 117 стр.

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан
Комитет по статистике
Главный редактор Айдапкелов Н.С.

Сборник доступен на Интернет-ресурсе
Комитета по статистике Министерства
национальной экономики Республики
Казахстан www.stat.gov.kz

Адрес: Республика Казахстан, 010000
г.Нур-Султан, Мәңгілік ел, 8
Дом Министерств, 4 подъезд
Министерство национальной экономики
Республики Казахстан
Комитет по статистике
Информационная служба: +7 7172 749010,
749011
Факс: +7 7172 749546
Электронный адрес: e.stat@economy.gov.kz
Интернет-ресурс: <http://stat.gov.kz>

Условные обозначения:
– – явление отсутствует
0,0 – незначительная величина
Х - данные конфиденциальны
... – данные отсутствуют
В отдельных случаях незначительные
расхождения между итогом и суммой
слагаемых объясняются округлением данных.

Алғы сөз

«Қазақстан Республикасындағы көлік» статистикалық жинағында 2015-2019 жылдардағы көлік кешені жай-күйін сипаттайтын материалдар жарияланған. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері: жалпы қосылған құн, негізгі капиталға инвестициялар, жұмыспен қамтылғандар саны, орташа айлық жалақы және басқалары туралы ақпараттар берілген. Жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, көлік жолдарының ұзындығы, жылжымалы құрамының нақты бары бойынша деректер келтірілген. Деректер облыстар бөлінісінде және тұтастай республика бойынша берілген.

Предисловие

В статистическом сборнике «Транспорт в Республике Казахстан» публикуются материалы, характеризующие состояние транспортного комплекса в 2015-2019 гг. Представлена информация об основных экономических показателях транспорта: валовой добавленной стоимости, инвестициях в основной капитал, численности занятых, среднемесячной заработной плате и некоторых других. Помещены данные о перевозках грузов и пассажиров, протяженности транспортных путей, наличии подвижного состава. Данные приведены в областном разрезе и в целом по республике.

Мазмұны
Содержание

Қазақстан Республикасының 2019 жылғы көлік кешені	
Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2019 году.....	5
1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері	
Основные экономические показатели транспорта.....	8
2. Теміржол көлігі	
Железнодорожный транспорт.....	35
3. Автомобиль және қалалық электр көлігі	
Автомобильный и городской электрический транспорт	44
4. Су көлігі	
Водный транспорт.....	83
5. Әуе көлігі	
Воздушный транспорт	921
6. Құбыр көлігі	
Трубопроводный транспорт.....	103
Әдіснамалық түсініктемелер	
Методологические пояснения.....	105

Қазақстан Республикасының 2019 жылғы көлік кешені

Транспортный комплекс Республики Казахстан в 2019 году

Теміржол, автомобиль, ішкі су, әуе, құбыр көлігі түрлерін, автомобиль және теміржолдарды, кеме жолдарын ұсынған республиканың көлік кешені шаруашылықаралық және мемлекетаралық байланыстарды жүзеге асыруда маңызды роль атқарады. Республиканың жалпы ішкі өніміндегі көлік үлесі 2019 жылы 7,1% құрады.

2020 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Қазақстанның жалпы пайдаланудағы көлік желісі 16,1 мың км теміржолдан; 95,6 мың км автомобиль жолынан; 4,1 мың км ішкі су кеме қатынасы жолынан; 201,2 км троллейбус, трамвай және метрополитен жолынан; 23,4 мың км магистралдық құбырлардан тұрды.

Транспортному комплексу республики, представленному железнодорожным, автомобильным, внутренним водным, воздушным, трубопроводным видами транспорта, автомобильными и железными дорогами, судоходными путями, отводится важнейшая роль в осуществлении межхозяйственных и межгосударственных связей. Доля транспорта во внутреннем валовом продукте республики в 2019г. составила 7,1%.

По состоянию на 1 января 2020г. транспортная сеть общего пользования Казахстана состояла из 16,1 тыс. км железных дорог; 95,6 тыс. км автомобильных дорог; 4,1 тыс. км внутренних водных судоходных путей; 201,2 км троллейбусных, трамвайных и метрополитенных путей; 23,4 тыс. км магистральных трубопроводов.

Республика аумағындағы қатынас жолдарының жиілігі

Плотность путей сообщения на территории республики

км/1000 шаршы км аумаққа						км/на 1000 кв. км территории
	2015	2016	2017	2018	2019	
Теміржол желісінің пайдаланыстағы ұзындығының қашықтығы	5,5	5,8	5,8	5,8	5,8	Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий
Магистральдық құбырлардың ұзындығы	8,5	8,5	8,5	8,6	8,6	Протяженность магистральных трубопроводов
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования
Жалпыға ортақ пайдаланылатын қатты жабынды автомобиль жолдарының ұзындығы	31,7	31,9	30,0	30,5	31,1	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования

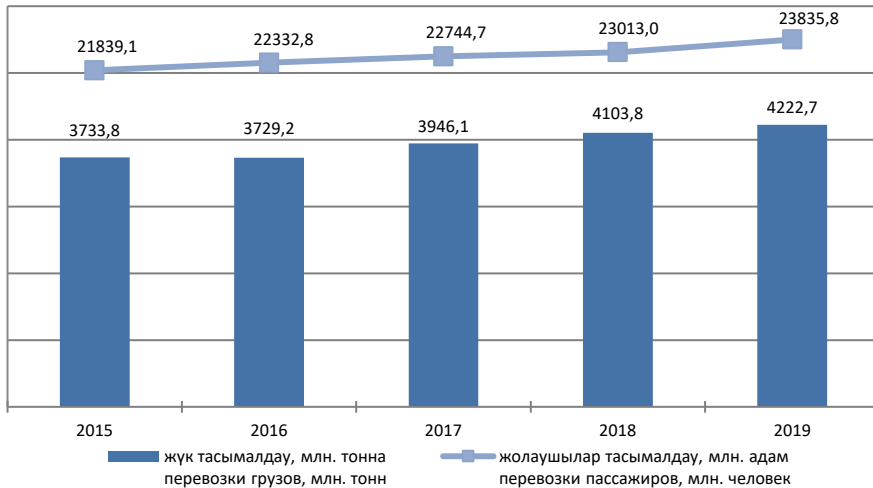
Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, көліктің барлық түрлерімен жүк тасымалдау көлемі 2019 жылы 4222,7 млн. тоннаны құрады, бұл 2018 жылғы көлемнен 2,9% көп болды.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, жолаушыларды тасымалдау 2019 жылы 3,6% өсті және 23835 млн. адамды құрады.

Объем перевозок грузов всеми видами транспорта с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, составил в 2019г. 4222,7 млн. тонн, что на 2,9% больше объема 2018г.

Перевозки пассажиров с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2019г. увеличились на 3,6% и составили 23835млн. человек.

Тасымалданған жүктер мен жолаушылар серпіні Динамика перевозок грузов и пассажиров



Қазақстанның көлік жүйесінде теміржол көлігі жетекші рөл атқарады. Ұзақ қашықтыққа тасымалдау, жолаушылар мен жүк тасымалдау тарифтерінің салыстырмалы түрде арзан тарифтері теміржол көлігінің пайдаланушылар тарапынан аса көп сұранысқа ие болуына әкелді.

16060,8 км пайдаланудағы теміржол желілерінің 574 км басқа мемлекеттерге жатады. Сонымен бірге, басқа мемлекеттер аумағында 275,1 км қазақстандық теміржолдар орналасқан. Теміржол жолдарының жалпы ұзындығынан - 4237,5 км – электрлендірілген, 5039,3 км – екітабанды және көптабанды жолдар.

2019 жылы теміржол көлігімен 397 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы 286,7 млрд. т-км құрады. 2018 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 0,2% азайды, жүк айналымы 1,2% өсті. 22,4 млн. жолаушы тасымалданған, жолаушылар айналымы 17,7 млрд. ж-км құрады. 2018 жылмен салыстырғанда жолаушылар тасымалдау көлемі 3,2% азайды, жолаушылар айналымы 4,5% азайды.

В транспортной системе Казахстана железнодорожному транспорту принадлежит ведущая роль. Большие расстояния транспортировки, сравнительно дешевые тарифы на перевозки пассажиров и грузов делают железнодорожный транспорт наиболее востребованным со стороны пользователей.

Из 16060,8 км эксплуатируемых железнодорожных линий 574 км принадлежит другим государствам. Кроме того, на территориях других государств расположено 275,1 км казахстанских железных дорог. Из общей длины железнодорожных путей, 4237,5 км - электрифицированных, 5039,3 км – двухколейных и многоколейных.

В 2019г. железнодорожным транспортом перевезено 397 млн. тонн грузов, грузооборот составил 286,7 млрд. т-км. По сравнению с 2018г. объем перевозок грузов уменьшился на 0,2%, грузооборот увеличился на 1,2%. Пассажиров перевезено – 22,4 млн. человек, пассажирооборот составил 17,7 млрд. п-км. По сравнению с 2018г. объем перевозок пассажиров уменьшился на 3,2%, пассажирооборот уменьшился на 4,5%.

2019 жылы жалпы көлемнен тас көмір (38,3%), темір кені (19,7%), құрылыс жүгі (15,6%) теміржол көлігімен жөнелтілген жүктің негізгі түрлері болып табылады.

Нарықтық инфрақұрылымды дамытуда, ішкі және сыртқы сауданы кеңейтуде автомобиль көлігі маңызды роль атқарады.

2020 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Республиканың автомобиль паркінде 461,8 мың жүк автомобилі, 86,6 мың автобус, 3776,9 мың жеңіл автомобиль бар.

Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын жеке кәсіпкерлердің тасымалдау көлемін бағалауды есепке алғанда, республика автокөлігімен 2019 жылы - 3550,5 млн. тонна жүк тасымалданды, жүк айналымы 173,5 млрд. т-км құрады. 2018 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау көлемі 3,8% өсті, жүк айналымы 6,3% азайды. 23804,7 қалалық электр көлігі есебімен жолаушы тасымалданған, осы тасымалдаудан жолаушылар айналымы 260,9 млрд. ж-км құрады. 2018 жылмен салыстырғанда бұл көрсеткіштер тиісінше 3,6% және 5,2% өсті.

Республиканың көлік жұмысының жалпы көлемінде ішкі су көлігі үлес салмағы мардымсыз. 2019 жылы кеме жолы көлігімен 1319,3 мың тонна жүк тасымалданған, 2018 жылмен салыстырғанда 11,6% өсті. 36,4 мың жолаушы тасымалданған, бұл 2018 жылғы көлемнен 55,3% кем.

Әуе жүк тасымалдауы 2019 жылы 26,7 мың тоннаны құрады. 2018 жылмен салыстырғанда жүк тасымалдау 39,5% азайды, жолаушылар тасымалдау көлемдері 14,4% өсті.

Қазақстандағы құбыр көлігі мұнай құбырларын (8013,9 км) және газ құбырларын (15424,9 км) ұсынады. 2019 жылы 273 млн. тонна, 2018 жылы – 281,4 млн. тонна мұнай және газ айдалды.

Основными видами грузов, отправленных железнодорожным транспортом в 2019 году, является каменный уголь (38,3% от общего объема), руда (19,7%), строительные грузы (15,6%).

В развитии рыночной инфраструктуры, расширении внутренней и внешней торговли важную роль играет автомобильный транспорт.

По состоянию на 1 января 2020г. автомобильный парк республики насчитывает 461,8 тыс. грузовых автомобилей, 86,6 тыс. автобусов, 3776,9 тыс. легковых автомобилей.

Автотранспортом республики с учетом оценки объема перевозок индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками, за 2019г. перевезено грузов в количестве 3550,5 млн. тонн, грузооборот составил 173,5 млрд. т-км. По сравнению с 2018г. объем перевозок грузов увеличился на 3,8%, грузооборот уменьшился на 6,3%. Перевезено пассажиров с учетом перевозок городским электрическим транспортом – 23804,7 млн. человек, пассажирооборот от данных перевозок составил 260,9 млрд. п-км. По сравнению с 2018г. произошло увеличение этих показателей на 3,6% и 5,2% соответственно.

Внутренний водный транспорт занимает небольшой удельный вес в общих объемах работы транспорта республики. За 2019г. судоходным транспортом перевезено 1319,3 тыс. тонн грузов, по сравнению с 2018г. произошло увеличение на 11,6%. Перевезено 36,4 тыс. пассажиров, что на 55,3% меньше объема в 2018г.

Авиагрузоперевозки в 2019г. составили 26,7 тыс. тонн. По сравнению с 2018г. объемы грузоперевозок уменьшились на 39,5%, объемы пассажироперевозок увеличились на 14,4%.

Трубопроводный транспорт в Казахстане представлен нефтепроводами (8013,9 км) и газопроводами (15424,9 км). За 2019г. перекачано 273 млн. тонн нефти и газа, за 2018г. – 281,4 млн тонн.

1. Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Основные экономические показатели транспорта

1.1 Көлік дамуының серпіні

Динамика развития транспорта

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа млн. тонн в том числе:
(Тасымалданған) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі млн. тонна	2 439,4	2 974,9	3 231,8	3 508,0	3 749,8	3 733,8	3 729,2	3 946,1	4 103,8	4 222,7	
оның ішінде											
теміржолмен	267,9	279,7	294,8	293,7	390,7	341,4	338,9	387,2	397,9	397,0	железнодорожным
автомобильмен	1 971,8	2 475,5	2 718,4	2 983,4	3 129,1	3 174,0	3 180,7	3 322,3	x	3 550,5	автомобильным
ішкі сүмен	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	1,2	1,2	1,6	1,2	1,3	внутренним водным
теңізбен	4,7	4,6	4,0	4,0	3,6	2,5	2,6	2,1	x	0,8	морским
әуемен, мың тонна	28,9	31,6	22,0	23,9	19,1	17,2	18,0	22,5	44,1	26,7	воздушным, тыс. тонн
құбырмен	194,0	214,0	213,2	225,9	225,0	214,6	205,8	232,8	281,4	273,0	трубопроводным
Жүк айналымы, млрд. т-км	385,3	448,8	478,0	495,4	554,9	546,3	518,6	564,0	609,5	597,6	Грузооборот, млрд. т-км
оның ішінде:											в том числе:
теміржолда	213,2	223,6	235,9	231,3	280,7	267,4	239,0	266,6	283,3	286,7	железнодорожного
автомобильде	80,3	121,1	132,3	145,3	155,7	161,9	163,3	166,1	185,2	173,5	автомобильного
ішкі суда	0,08	0,08	0,06	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,04	0,01	внутреннего водного
теңізде	3,1	3,2	2,7	2,7	2,5	1,6	1,8	1,6	x	0,7	морского
әуеде, млн. т-км	90,1	92,6	59,5	63,0	49,3	42,7	42,9	53,8	57,6	83,8	воздушного, млн. т-км
құбырда	88,6	100,7	106,9	116,0	116,0	115,4	114,5	129,5	x	136,7	трубопроводного
Тасымалданған жолалушылар, млн. адам	13 186,5	16 647,2	18 484,6	20 004,3	21 281,2	21 839,1	22 332,8	22 744,7	23 013,0	23 835,8	Перевезено пассажиров, млн. человек
одан:											из них:
теміржолмен	19,6	20,5	24,4	28,6	23,2	22,5	23,1	22,9	23,1	22,4	железнодорожным
автобустпен	10 594,4	13 259,2	14 687,5	15 757,4	16 775,4	17 920,0	18 314,4	18 237,5	16 538,2	17 532,1	автомобильным
таксимен	2 489,5	3 285,5	3 692,7	4 147,9	4 414,5	3 824,7	3 925,0	4 406,0	6 373,3	6 187,0	такси

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
троллейбуспен	23,0	22,7	18,2	18,2	16,5	18,9	19,6	x	x	x	троллейбусным
трамваймен	56,5	54,3	51,4	40,5	39,1	37,0	31,8	31,2	27,5	31,3	трамвайным
ішкі сумен	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	x	0,04	внутренним водным
әуемен	3,4	4,1	4,5	5,0	5,4	5,9	6,0	7,4	7,6	8,6	воздушным
теңіз	-	-	-	-	-	-	-	-	x	0,06	морским
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км	149 065	188 939*	213 036*	235 738*	246 959*	251 251*	266 784*	273 193*	281 484*	295 517*	Пассажирооборот, млн. п-км
одан:											из них:
теміржолда	16 056	16 575	19 256	20 625	18 999	17 012	17 914	18 222	18 562	17 721	железнодорожного
автобуста	103 981	135 965	151 331	166 361	174 695	182 679	194 497	182 065	176 966	181 193	автобусного
таксиде	22 232	28 235	33 494	38 750	42 374	40 039	42 697	58 009	70 508	79 187	такси
троллейбусте	99	90	72	80	76	103	93	x	x	x	троллейбусного
трамвайда	226	229	214	184	175	168	139	135	117	135	трамвайного
ішкі суда	3,3	1,9	1,9	1,0	1,2	0,4	1,2	0,7	x	0,7	внутреннего водного
әуеде	6 469	7 838	8 623	9 688	10 586	11 153	11 313	14 384	14 990	16 886	воздушного
теңіз	-	-	-	-	-	-	-	-	x	0,4	морского

* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.2 Көлік дамуының негізгі көрсеткіштері
Основные показатели развития транспорта

	2015	2016	2017	2018	2019	
Жолжүгі (тасымалданған), жүк-жолжүгі, млн. тонна оның ішінде	3 733,8	3 729,2	3 946,1	4 103,8	4 222,7	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн в том числе:
теміржолмен	341,4	338,9	387,2	397,9	397,0	железнодорожным
автомобильмен	3 174,0	3 180,7	3 322,3	x	3 550,5	автомобильным
ішкі сумен	1,2	1,2	1,6	1,2	1,3	внутренним водным
теңізбен	2,5	2,6	2,1	x	0,8	морским
әуемен, мың тонна құбырмен	17,2	18,0	22,5	44,1	26,7	воздушным, тыс. тонн
	214,6	205,8	232,8	281,4	273,0	трубопроводным
өткен жылға пайызбен оның ішінде	99,6	99,9	105,8	104,0	102,9	в процентах к предыдущему году в том числе:
теміржолмен	87,4	99,3	114,3	102,7	99,8	железнодорожным
автомобильмен	101,4	100,2	104,5	103,0	103,8	автомобильным
ішкі сумен	92,3	97,5	138,8	71,7	111,6	внутренним водным
теңізбен	68,2	103,6	82,0	87,2	45,2	морским
әуемен	90,0	104,9	125,1	195,9	60,5	воздушным
құбырмен	95,4	95,9	113,1	120,9	97,0	трубопроводным
Жүк айналымы, млрд. т-км оның ішінде	546,3	518,6	564,0	609,5	597,6	Грузооборот, млрд. т-км в том числе:
теміржолда	267,4	239,0	266,6	283,3	286,7	железнодорожного
автомобильде	161,9	163,3	166,1	185,2	173,5	автомобильного
ішкі суда	0,03	0,02	0,03	0,04	0,01	внутреннего водного
теңізде	1,6	1,8	1,6	x	0,7	морского
әуеде, млн. т-км құбырда	42,7	42,9	53,8	57,6	83,8	воздушного, млн. т-км
	115,4	114,5	129,5	x	136,7	трубопроводного
өткен жылға пайызбен оның ішінде:	98,5	94,9	108,7	108,1	98,0	в процентах к предыдущему году в том числе:
теміржолда	95,3	89,4	111,6	106,3	101,2	железнодорожного
автомобильде	104,0	100,9	101,8	111,5	93,7	автомобильного
ішкі суда	115,4	69,3	121,5	154,2	36,2	внутреннего водного
теңізде	64,7	110,9	89,4	95,7	44,5	морского
әуеде	86,7	100,5	125,4	107,1	145,5	воздушного
құбырда	99,5	99,2	113,1	107,6	98,1	трубопроводного
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам ¹⁾ оның ішінде:	21 839,1	22 332,8	22 744,7	23 013,0	23 835,8	Перевезено пассажиров, млн. человек ¹⁾ в том числе:
теміржолмен	22,5	23,1	22,9	23,1	22,4	железнодорожным
автомобильмен	21 744,7	22 239,4	22 643,6	22 911,5	23 719,2	автомобильным
электрмен	65,9	64,2	70,8	70,7	85,5	электрическим
ішкі сумен	0,05	0,1	0,06	x	0,04	внутренним водным
әуемен	5,9	6,0	7,4	7,6	8,6	воздушным
теңіз	-	-	-	x	0,06	морским
өткен жылға пайызбен оның ішінде:	102,6	102,3	101,8	101,2	103,6	в процентах к предыдущему году в том числе:

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019	
теміржолмен	97,0	102,6	99,3	100,8	96,8	железнодорожным
автомобильмен	102,6	102,3	101,8	101,2	103,5	автомобильным
электрмен	105,4	97,4	110,3	99,9	120,9	электрическим
ішкі сумен	72,2	186,4	65,0	138,7	44,7	внутренним водным
әуемен	109,0	101,7	122,3	102,6	114,4	воздушным
теңіз	-	-	-	-	108,1	морским
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км ¹⁾	251 251	266 784	273 193	281 484	295 517	Пассажирооборот, млн. п-км ¹⁾
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	17 012	17 914	18 222	18 562	17 721	железнодорожного
автомобильде	222 717	237 194	240 074	247 474	260 380	автомобильного
электрде	368	362	513	458	530	электрического
ішкі суда	0,4	1,2	0,7	x	0,7	внутреннего водного
әуеде	11 153	11 313	14 384	14 990	16 886	воздушного
теңіз	-	-	-	x	0,4	морского
өткен жылға пайызбен	101,7	106,2	102,4	103,0	105,0	в процентах к предыдущему году
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	89,5	105,3	101,7	101,9	95,5	железнодорожного
автомобильде	102,6	106,5	101,3	103,1	105,2	автомобильного
электрде	121,4	98,3	141,7	89,3	115,7	электрического
ішкі суда	36,4	271,0	60,3	79,9	116,1	внутреннего водного
әуеде	105,4	101,4	127,1	104,2	112,6	воздушного
теңіз	-	-	-	-	107,9	морского
Жалпы пайдаланымдағы қатынас жолдарының ұзындығы – барлығы, мың км	116,3	117,0	116,4	117,1	116,5	Протяженность путей сообщения общего пользования – всего, тыс. км
оның ішінде:						в том числе:
теміржолда	15,3	16,1	16,6	16,6	16,6	железнодорожных
автомобильде ²⁾	96,5	96,4	95,4	96,2	95,6	автомобильных ²⁾
одан - қатты жабынды	86,2	87,0	81,8	83,2	84,8	из них - с твердым покрытием
троллейбуста, екі жолды						троллейбусных,
есептегенде	0,14	0,14	0,11	0,11	0,11	в двухпутном исчислении
трамвайда, екі жолды						трамвайных, в двухпутном
есептегенде	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	исчислении
метрополитенде, екі						метрополитенных,
жолды есептегенде	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	в двухпутном исчислении
кеме қатынасында	4,2	4,2	4,2	4,1	4,1	судоходных
Жалпы пайдаланымдағы көлік жылжымалы құрамның нақты бары, бірлік						Наличие подвижного состава транспорта общего пользования, единиц
оның ішінде:						в том числе:
жүк автомобильдерінде	12 687	13 320	13 100	12 946	13 183	грузовых автомобилей
автобустарда	10 159	10 358	10 290	10 954	10 765	автобусов
таксиде	2 322	2 252	2 065	1 973	1 886	такси
троллейбустарда	228	x	x	x	x	троллейбусов
трамвайларда	208	170	x	x	147	трамваев
метрополитенде	7	x	x	x	x	метрополитена

	2015	2016	2017	2018	2019	
ішкі су кемелерінде	141	179	171	160	155	внутренних водных судов
Азаматтардың меншігінде жеңіл автомобильдердің нақты бары, мың бірлік ³⁾	3 641,1	3 635,0	3 639,1	3 637,0	3 568,2	Наличие легковых автомобилей в собственности граждан, тыс. единиц ³⁾
Азаматтардың меншігінде жүк автомобильдерінің нақты бары, бірлік ³⁾	266 543	275 722	269 056	...	290 420	Наличие грузовых автомобилей в собственности граждан, единиц ³⁾
Азаматтардың меншігінде автобустардың нақты бары, бірлік ³⁾	56 909	57 325	51 085	...	46 633	Наличие автобусов в собственности граждан, единиц ³⁾
Көлік кәсіпорындарының одан:	1 710	1 817	1 968	2 005	2 092	Количество предприятий транспорта, единиц из них:
теміржолда	10	11	19	14	13	железнодорожного
автобуста	349	346	345	347	353	автобусного
таксиде	84	85	83	77	61	такси
троллейбусте	3	1	1	2	-	троллейбусного
трамвайда	16	17	9	4	2	трамвайного
жүк автомобильдерінде	1 036	1 125	1 240	1 252	1 310	грузового автомобильного
құбырда	8	8	7	6	8	трубопроводного
теңізде	14	13	13	13	13	морского
ішкі суда	16	19	20	18	14	внутреннего водного
әуеде	26	27	20	24	26	воздушного

¹⁾ Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

²⁾ Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

³⁾ Қазақстан Республикасы ішкі істер министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

1.3 2019 жылы көліктің барлық түрлерімен жүк және жолаушылар тасымалдау Перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта в 2019 году

	Тасымалданған (тасымалдау) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Жүк айналымы, млн. т-км Грузооборот, млн. т-км	Тасымалданған жолаушылар, мың адам Перевезено пассажиров, тыс. человек	Жолаушылар айналымы, млн. ж-км Пассажирооборот, млн. п-км
Қазақстан Республикасы	4 222 702,4	597 613,9	23 835 787,6	295 516,6
Ақмола	129 957,9	5 464,9	1 744 948,8	7 421,1
Ақтөбе	83 001,5	6 578,172	319 458,8	17 531,1
Алматы	197 112,2	8 227,6	937 855,9	16 085,2
Атырау	175 705,4	62 350,7	195 222,0	1 833,5
Батыс Қазақстан	39 964,3	3 520,4	429 377,7	9 091,0
Жамбыл	103 432,7	2 986,6	1 056 312,2	8 244,3
Қарағанды	864 575,0	10 592,1	2 474 030,1	43 025,6

Жалғасы

Продолжение

	Тасымалданған (тасымалдау) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн	Жүк айналымы, млн. т-км Грузооборот, млн. т-км	Тасымалданған жолаушылар, мың адам Перевезено пассажиров, тыс. человек	Жолаушылар айналымы, млн. ж-км Пассажирооборот, млн. п-км
Қостанай	320 132,2	12 210,2	1 868 638,7	18 139,3
Қызылорда	107 044,8	14 650,1	405 761,3	6 994,8
Маңғыстау	233 000,3	8 503,1	90 423,0	4 777,3
Павлодар	133 849,2	35 289,5	1 237 749,0	26 768,2
Солтүстік Қазақстан	52 317,7	3 762,1	508 722,8	3 954,0
Түркістан	85 993,2	3 254,8	997 945,5	4 759,4
Шығыс Қазақстан	661 523,1	16 169,2	1 716 286,6	24 526,3
Нұр-Сұлтан қаласы	155 083,2	10 408,2	2 574 162,9	20 979,6
Алматы қаласы	257 467,7	20 802,6	5 588 943,4	44 414,4
Шымкент қаласы	111 181,1	7 404,6	1 667 598,2	19 250,6
Облыстар бойынша бөлінбеген көлем	511 360,8	365 439,1	22 350,7	17 721,0

1.4 2019 жылға қатынас түрлері бойынша түрлерімен жүк және

жүк айналым құрылымы

Структура перевозок грузов и грузооборота по видам сообщений в 2019 году

қорытындыға пайызбен

в процентах к итогу

	Тасымалданған (тасымалдау) жүк жолжүгі, жүк-жолжүгі Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа				Жүк айналымы Грузооборот				
	халы- қаралық между- народ- ное	республи- каішілік внутри- республи- канское	қаламаңы приго- родное	қалалық городс- кое	халы- қаралық между- народ- ное	республи- каішілік внутри- республи- канское	қаламаңы приго- родное	қалалық городс- кое	
Көліктің барлық түрлері одан:	100	100	100	100	100	100	100	100	Все виды транспорта из них:
теміржол	41,5	74,9	-	-	57,3	81,0	-	-	железнодорожный
автомобиль	1,0	6,7	99,4	100	1,8	4,0	99,8	100	автомобильный
әуе	0,003	0,005	-	-	0,02	0,01	-	-	воздушный
құбыр	57,2	18,2	-	-	40,7	14,9	-	-	трубопроводный
теңіз	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-	морской
ішкі су	0,002	0,2	0,6	-	0,002	0,004	0,2	-	внутренний водный

**1.5 2019 жылға қатынас түрлері бойынша түрлерімен жолаушыларды тасымалдау
және жолаушылар айналым құрылымы**

**Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам сообщений
в 2019 году**

қорытындыға пайызбен

в процентах к итогу

	Жолаушыларды тасымалдау Перевозки пассажиров				Жолаушылар айналымы Пассажирооборот				
	халы- қаралық между- народ- ное	республи- каішілік внутри- респуб-ли- канское	қаламаңы приго- родное	қалалық городс- кое	халы- қаралық между- народ- ное	республи- каішілік внутри- респуб-ли- канское	қаламаңы приго- родное	қалалық городс- кое	
Көліктің барлық түрлері одан:	100	100	100	100	100	100	100	100	Все виды транспорта
теміржол	17,7	39,4	5,3	-	9,6	64	23,5	-	из них: железнодорожный
автомобиль әуе	45,9 36,4	48,0 12,6	94,6 -	99,994 -	5,2 85,2	11,2 24,8	76,5 -	99,997	авто- мобильный
трамвай	-	-	-	2,461	-	-	-	0,661	воздушный
троллейбус	-	-	-	2,887	-	-	-	0,853	трамвай- ный
өзге де түрлері (арқан жолдары және басқалары)	-	-	-	0,099	-	-	-	0,260	троллейбус- ный
ішкі су	-	-	0,03	0,001	-	-	0,02	0,001	прочие виды (канатные дороги и другие)
теңіз	-	-	-	0,005	-	-	-	0,002	внутренний водный морской

1.6 Көлік кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табысы
Доходы от перевозки грузов и пассажиров предприятиями транспорта

млн. теңге

млн. тенге

	2015		2016		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымал-даудан) от перевозки (транспор-тировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымал-даудан) от перевозки (транспор-тировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы	1 479 170,8	349 747,4	1 798 403,8	408 454,5	Транспорт – всего
оның ішінде:					в том числе:
теміржол	589 437,8	82 848,0	642 795,8	89 193,1	железнодорожный
жүк автомобилі	109 956,6	-	101 290,7	-	грузовой
автобус	-	83 836,1	-	86 322,0	автомобильный
такси	-	2 103,4	-	1 645,5	автобусный
троллейбус	-	942,9	-	918,5	такси
трамвай	-	1 753,1	-	1 717,0	троллейбусный
құбыр	767 886,6	-	1 040 482,8	-	трамвайный
ішкі су	328,2	19,2	381,7	58,3	трубопроводный
теңіз	6 857,8	-	8 304,4	-	внутренний водный
әуе	4 703,9	177 537,9	5 148,3	227 289,4	морской
					воздушный

Жалғасы

Продолжение

	2017		2018		
	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымал-даудан) от перевозки (транспор-тировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров*	жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан (тасымал-даудан) от перевозки (транспор-тировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров*	
Көлік – барлығы	1 953 115,6	484 951,7	2 268 912,8	560 110,4	Транспорт – всего
оның ішінде:					в том числе:
теміржол	696 226,2	x	772 178,0	x	железнодорожный
жүк автомобилі	119 630,2	-	x	-	грузовой
автобус	-	95 592,2	-	103 217,5	автомобильный
такси	-	x	-	3 130,5	автобусный
троллейбус	-	x	-	x	такси
трамвай	-	1 803,0	-	1 726,5	троллейбусный
құбыр	x	-	1 339 903,0	-	трамвайный
ішкі су	436,2	x	407,9	49,9	трубопроводный
теңіз	x	-	x	x	внутренний водный
әуе	6 342,2	290 403,6	7 826,1	337 952,7	морской
					воздушный

Жалғасы

Продолжение

	2019		
	жүк, жолжүгі, жүк- жолжүгі тасымалынан (тасымалдаудан) от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа	жолаушылар тасымалынан* от перевозки пассажиров	
Көлік – барлығы	2 516 319,2	590 711,3	Транспорт – всего
одан:			из них:
теміржол	842 824,3	100 651,6	железнодорожный
жүк автомобилі	220 051,0		грузовой
автобус	-	90 843,1	- автомобильный
такси	-	3 169,3	автобусный
троллейбус	-		такси
трамвай	-	1 863,4	х троллейбусный
құбыр	1 440 907,6		трамвайный
ішкі су	432,4	24,9	- трубопроводный
теңіз	4 170,4	58,2	внутренний водный
әуе	7 933,4	387 136,0	морской
			воздушный

* Жолаушыларды метрополитенмен тасымалдау есепке алынған.

С учетом перевозок пассажиров метрополитеном.

1.7 «Көлік» саласындағы қызмет көрсету өндірісінің шоты Счет производства услуг в отрасли «Транспорт»

млрд. теңге

млрд. тенге

	2015	2016	2017	2018	2019	
Ресурстар						Ресурсы
Шығарылым	5 028,4	5 681,7	6 869,7	7 718,1	8 557,4	Выпуск
Пайдалануы						Использование
Аралық тұтыну	2 128,6	2 337,0	3 001,3	3 293,3	3 620,3	Промежуточное
Жалпы қосылған құн	2 899,8	3 344,7	3 868,4	4 424,8	4 937,1	потребление
Жалпы ішкі өнімдегі үлесі,						Валовая добавленная
пайызбен	7,1	7,1	7,1	7,2	7,1	стоимость
						Доля в ВВП, в процентах

1.8 «Көлік» саласы бойынша кірістің құрылу есебі Счет образования доходов по отрасли «Транспорт»

ағымдағы бағаларда, млн. теңге

в текущих ценах, млн. тенге

	Ресурстар Ресурсы	Пайдалануы Использование				
	жалпы қосылған құн валовая добавленная стоимость	еңбекақы оплата труда	өндіріске басқа да салықтар другие налоги на производство	жалпы пайда, аралас табыстар валовая прибыль, смешанные доходы	негізгі капиталды тұтыну (-) потребление основного капитала (-)	таза пайда, таза аралас табыстар чистая прибыль, чистые смешанные доходы
2015	2 899 779,8	579 976,4	31 750,6	2 288 052,8	511 867,2	1 776 185,6
2016	3 344 737,6	645 142,3	47 266,9	2 652 328,5	591 714,3	2 060 614,2
2017	3 868 399,1	787 652,7	38 818,1	3 041 928,3	699 301,5	2 342 626,8
2018	4 424 763,4	966 864,0	37 972,0	3 419 927,4	835 261,3	2 584 666,1
2019	4 937 119,1	1 044 080,2	46 530,7	3 846 508,2	932 357,5	2 914 150,7

Көліктегі еңбек және еңбекақы төлеу Труд и оплата труда на транспорте

1.9 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің тізімдік саны* Списочная численность работников предприятий транспорта*

мың адам

тыс. человек

	2015	2016	2017	2018	2019	
Көлік – барлығы	262,9	264,7	277,3	291,7	286,2	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және						сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	121,8	131,6	143,0	149,2	150,3	и транспортирование
су көлігі	2,3	2,1	1,9	1,9	1,7	по трубопроводам
әуе көлігі	7,4	7,9	8,3	9,2	9,3	водный транспорт
қойма шаруашылығы және						воздушный транспорт
қосалқы көлік қызметі	131,5	123,1	124,0	131,4	124,9	складское хозяйство
						и вспомогательная
						транспортная деятельность

* Кәсіпкерлік қызметпен айналысатын шағын кәсіпорындарды есепке алумен.

С учетом малых предприятий, занимающихся предпринимательской деятельностью.

1.10 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің жынысы бойынша тізімдік саны*
Списочная численность работников предприятий транспорта по полу*

мың адам тыс. человек

	2015			2016			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	262,9	195,3	67,6	264,7	196,5	68,2	Транспорт – всего
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі							сухопутный транспорт
және құбырмен							и транспортирование
тасымалдау	121,8	92,8	29,0	131,6	100,0	31,6	по трубопроводам
су көлігі	2,2	1,8	0,4	2,1	1,7	0,4	водный транспорт
әуе көлігі	7,4	3,5	3,9	7,9	3,8	4,1	воздушный транспорт
қойма							складское хозяйство
шаруашылығы							и вспомогательная
және қосалқы							транспортная
көлік қызметі	131,5	97,2	34,3	123,1	91,0	32,1	деятельность

Жалғасы Продолжение

	2017			2018			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	277,3	207,4	69,9	291,7	218,4	73,3	Транспорт – всего
оның ішінде:							в том числе:
құрлық көлігі							сухопутный транспорт
және құбырмен							и транспортирование
тасымалдау	143,0	110,2	32,8	149,2	116,6	32,6	по трубопроводам
су көлігі	1,9	1,5	0,4	1,9	1,6	0,3	водный транспорт
әуе көлігі	8,3	4,0	4,3	9,2	4,7	4,5	воздушный транспорт
қойма							складское хозяйство
шаруашылығы							и вспомогательная
және қосалқы							транспортная
көлік қызметі	124,1	91,7	32,4	131,4	95,5	35,9	деятельность

Жалғасы Продолжение

	2019			
	барлығы всего	оның ішінде в том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Көлік – барлығы	286,2	215,2	71,0	Транспорт – всего
оның ішінде:				в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен				сухопутный транспорт
тасымалдау	150,3	117,4	32,9	и транспортирование
су көлігі	1,7	1,3	0,4	по трубопроводам
әуе көлігі	9,3	4,9	4,4	водный транспорт
қойма шаруашылығы және				воздушный транспорт
қосалқы көлік қызметі	124,9	91,6	33,3	складское хозяйство и вспомогательная
				транспортная деятельность

* Кәсіпкерлік қызметпен айналысатын шағын кәсіпорындарды есепке алудың.

С учетом малых предприятий, занимающихся предпринимательской деятельностью.

1.11 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің орташа айлық жалақысы Среднемесячная заработная плата работников предприятий транспорта

теңге						тенге
	2015	2016	2017	2018	2019	
Көлік – барлығы	162 041	166 840	181 302	197 452	217 747	Транспорт – всего
оның ішінде:						в том числе:
құрлық көлігі және						сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	171 609	163 218	186 321	195 131	215 811	и транспортирование
су көлігі	433 874	672 493	587 902	741 551	572 800	по трубопроводам
әуе көлігі	315 009	351 470	341 642	397 291	463 902	водный транспорт
						воздушный транспорт
						складское хозяйство
қойма шаруашылығы және						и вспомогательная
қосалқы көлік қызметі	140 240	151 074	159 542	178 981	198 361	транспортная деятельность

*Кәсіпкерлік қызметпен айналысатын шағын кәсіпорындарды есепке алумен.

С учетом малых предприятий, занимающихся предпринимательской деятельностью.

1.12 Көлік кәсіпорындарындағы қызметкерлердің қозғалысы Движение работников на предприятиях транспорта

	2015		2016		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер	101,8	38,7	147,3	55,7	Принято работников за отчетный период
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және					сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	47,4	38,9	76,7	58,3	и транспортирование
су көлігі	0,9	40,4	0,8	38,7	по трубопроводам
әуе көлігі	1,5	20,0	1,7	21,5	водный транспорт
					воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	52,0	39,5	68,1	5,3	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер	61,2	23,3	117,1	44,2	Выбыло работников за отчетный период
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және					сухопутный транспорт
құбырмен тасымалдау	30,4	25,0	59,5	45,2	и транспортирование
су көлігі	0,5	20,8	1,0	47,5	по трубопроводам
әуе көлігі	1,3	17,4	1,2	14,8	водный транспорт
					воздушный транспорт

Жалғасы

Продолжение

	2015		2016		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	29,0	22,0	55,4	45,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	1,5	0,6	20,6	7,8	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде:					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,9	0,8	10,5	8,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,0	0,0	0,2	9,7	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,0	0,1	1,9	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,6	0,4	9,8	8,0	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2017		2018		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер	82,4	29,7	123,7	42,4	Принято работников за отчетный период
оның ішінде					в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	38,1	26,6	59,9	40,1	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,3	15,6	1,1	57,8	водный транспорт
әуе көлігі	1,4	16,8	2,6	28,3	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	42,6	34,4	60,1	45,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2017		2018		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер оның ішінде	69,2	25,0	71,2	24,4	Выбыло работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	30,8	21,5	35,2	23,6	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,5	26,0	0,8	42,1	водный транспорт
әуе көлігі	0,9	10,8	1,6	17,4	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі оның ішінде	37,0	29,8	33,6	25,6	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
персонал санының қысқартылуына байланысты оның ішінде	0,7	0,3	1,1	0,4	в том числе в связи с сокращением численности персонала
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,1	0,1	0,1	0,1	в том числе: сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,1	5,2	0,1	5,3	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,0	0,0	0,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,5	0,4	0,9	0,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

Жалғасы

Продолжение

	2019		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
Есепті кезеңде жұмысқа қабылданған қызметкерлер оның ішінде	64,8	22,7	Принято работников за отчетный период в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	35,1	23,4	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,6	35,3	водный транспорт

	2019		
	барлығы, мың адам всего, тыс. человек	қызмет- керлердің тізімдік санына пайызбен в процентах от списочной численности работников	
әуе көлігі	2,0	21,3	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	27,1	21,7	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Есепті кезеңде жұмыстан шыққан қызметкерлер	64,6	22,5	Выбыло работников за отчетный период
оның ішінде			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	34,5	23,0	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,8	47,1	водный транспорт
әуе көлігі	1,5	16,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	27,8	22,3	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
оның ішінде персонал санының қысқартылуына байланысты	1,2	0,4	в том числе в связи с сокращением численности персонала
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	0,4	0,3	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
су көлігі	0,1	5,9	водный транспорт
әуе көлігі	0,0	0,0	воздушный транспорт
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	0,7	0,6	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

* Кәсіпкерлік қызметпен айналысатын шағын кәсіпорындарды есепке алумен .

С учетом малых предприятий, занимающихся предпринимательской деятельностью .

1.13 2019 жылы көлік саласындағы зиянды және қауіпті еңбек жағдайында жұмыс істейтін ерлер және әйелдердің саны

Численность мужчин и женщин, занятых во вредных и опасных условиях труда в сфере транспорта в 2019 году

	Барлығы, мың адам Всего, тыс. человек	Оның ішінде В том числе		Жынысына сәйкес қызмет- керлердің жалпы санынан, пайызбен В процентах от общей численности работников соответст- вующего пола	Оның ішінде В том числе		
		ерлер мужчины	әйелдер женщины		ерлер мужчины	әйелдер женщины	
Санитарлық- гигиеналық талаптарға, нормаларға жауап бермейтін жағдайда жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	54,8	48,9	5,9	23,7	29,2	9,3	Численность работников, занятых в условиях, не отвечающих санитарно- гигиеническим требованиям, нормам
одан мынадай жағдайда жұмыс істегендер: жоғары шуыл мен дірілдің деңгейінде	29,7	28,3	1,4	12,9	16,9	2,2	из них работали в условиях: повышенного уровня шума и вибрации
жұмыс айналасындағы ауаның газдануы мен шаңдануы ШМК-дан жағдайда	8,6	7,0	1,6	3,7	4,2	2,6	повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны, пре- вышающих ПДК
Ауыр дене еңбегімен жұмыс істейтін қызметкерлердің саны	26,4	25,8	0,6	11,5	15,4	1,0	Численность работников, занятых тяжелым физическим трудом

Негізгі капиталға салынған инвестициялар, көліктің негізгі қорлары және өндірістік қуатты іске қосу

Инвестиции в основной капитал, основные фонды транспорта и ввод в действие производственных мощностей

1.14 Көліктің түрлері бойынша қаржыландырудың барлық көздері есебінен негізгі капиталға инвестициялар

Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по видам транспорта

нақты қолданыстағы бағамен, млн. теңге	2015	2016	2017	2018	2019	в фактически действующих ценах, млн. тенге
Көлік және қоймалау*	682 760	557 231	659 821	783 883	564 350	Транспорт и складирование*
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	175 049	42 490	39 233	95 855	88 664	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	46 531	31 913	63 341	90 613	85 507	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	320 491	309 588	374 051	181 351	162 723	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	1	47	272	1 021	96	внутренний водный
теңіз	1 482	8 925	10 872	47 988	2 265	морской
әуе	11 974	12 497	15 260	33 629	60 696	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	127 232	151 771	156 792	333 425	164 399	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность

* Бұл жерде және бұдан әрі почталық және курьерлік қызметін есепке алмағанда (1.14-1.16 кестелері).
Здесь и далее данные без учета почтовой и курьерской деятельности (таблицы 1.14-1.16).

1.15 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі қаражат

Основные средства по предприятиям транспорта

жыл соңына; бастапқы (ағымдағы) құны бойынша; млн. теңге	на конец года; по первоначальной (текущей) стоимости; млн. тенге					
	2015	2016	2017	2018	2019	
Көлік және қоймалау*	7 833 661,5	8 648 004,1	9 315 545,2	11 402 668,1	11 385 909,3	Транспорт и складирование*
одан:						из них:
теміржол	1 149 488,4	1 337 438,4	1 817 591,4	1 947 871,2	1 810 085,3	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	542 090,1	567 902,2	709 486,2	763 426,9	769 449,7	автомобильный и городской
одан:						электрический
автобус	76 700,4	84 565,2	86 907,1	117 609,7	1 86 029,1	из них: автобусный
трамвай	2 097,0	2 099,5	2 357,1	3 628,1	5 932,8	трамвайный
троллейбус	30 251,1	1 350,1	12 017,6	49 645,1	0,7	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	3 482 115,3	3 861 294,3	4 174 973,3	4 440 876,3	4 620 413,7	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	9 719,1	10 132,7	7 747,2	3 450,2	2 693,5	внутренний водный
теңіз	48 769,2	133 868,7	142 260,2	542 449,1	89 304,9	морской
әуе	255 714,4	262 819,4	190 316,1	358 432,9	403 685,1	воздушный

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019	
қойма						складское хозяйство
шаруашылығы						и вспомогательная
және қосалқы						транспортная
көлік қызметі	2 345 718,8	2 474 548,4	2 273 170,8	3 291 559,2	3 690 277,1	деятельность

1.16 Көліктің кәсіпорындары бойынша негізгі құралдардың тозу деңгейі Степень износа основных средств по предприятиям транспорта

пайызбен

в процентах

	2015	2016	2017	2018	2019	
Көлік және қоймалау*	24,4	23,6	24,2	24,6	24,6	Транспорт и складирование*
одан:						из них:
теміржол	28,4	27,0	30,1	33,3	31,7	железнодорожный
автомобиль және						автомобильный и городской
қалалық электр көлігі	24,9	27,4	30,5	32,5	31,3	электрический
одан:						из них:
автобус	33,3	36,5	38,1	31,8	27,2	автобусный
трамвай	48,9	52,9	48,4	34,8	27,0	трамвайный
троллейбус	24,7	63,1	10,3	32,2	74,8	троллейбусный
құбырмен тасымалдау	14,6	14,0	12,7	15,7	8,4	транспортирование
ішкі су	35,2	34,3	45,6	27,3	38,8	по трубопроводу
теңіз	34,6	16,4	22,8	4,8	12,2	внутренний водный
әуе	20,0	25,8	32,3	25,3	49,9	морской
қойма шаруашылығы						воздушный
және қосалқы көлік						складское хозяйство
қызметі	37,3	35,7	37,8	32,9	37,5	и вспомогательная
						транспортная деятельность

1.17 Жаңа құрылысты салу, жұмыс істеп тұрған кәсіпорындарды ұлғайту және оларды қайта құру есебінен көліктің негізгі өндірістік қуатын іске қосу Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта за счет строительства новых, расширения и реконструкции действующих предприятий

	2015	2016	2017	2018	2019	
Теміржол желісі, км	-	988,3	-	-	463,9	Железнодорожные линии, км
Екінші теміржолдар, км	67,5	29,6	-	28,6	284,1	Вторые железнодорожные пути, км
Теміржолдарды электрлендіру, км	9,4	5,3	-	-	-	Электрификация железных дорог, км
Ортақ пайдаланудағы республикалық және жергілікті маңызы бар автомобиль жолдары, км	684,2	399,5	727,2	1 142,9	652,3	Автомобильные дороги общего пользования республиканского и местного значения, км
Газ құбыры және оның тармақтары, км	1 495,9	207,2	290,2	1 333,7	1 181,3	Газопроводы и отводы от них, км
Мұнай құбыры, км	128,7	61,7	241,2	39,6	-	Нефтепроводы, км
Ұшу-қону жолағы, метр	-	30,0	-	245,0	-	Взлетно-посадочные полосы, метр
Аэровокзалдар, жолаушылар/сағат	-	-	-	2 520	-	Аэровокзалы, пассажиров/час

Көлік құралдарының өндірісі және импорты Производство и импорт транспортных средств

1.18 Көлік құралдарының өндірісі Производство транспортных средств

бірлік						единиц
	2015	2016	2017	2018	2019	
Автомобильдер – барлығы	14 043	7 355	19 078	31 670	49 389	Автомобили – всего
оның ішінде:						в том числе:
жүк	1 555	1 805	1 639	1 237	4 227	грузовые
жеңіл	12 184	5 192	16 789	30 016	44 076	легковые
автобустар	304	358	650	417	1 086	автобусы

1.19 Көлік құралдарының импорты Импорт транспортных средств

	2015		2016		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	160 669	2 006,9	71 796	1 231,6	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы - барлығы	27 987	155,0	29 563	225,4	Железнодорожный подвижной состав - всего
локомотивтер	999	24,7	54	133,6	локомотивы
жолаушы вагондары	5 721	7,7	363	25,9	пассажирские вагоны
жүк вагондары	4 187	92,5	2 948	46,3	грузовые вагоны
контейнерлер	17 080	30,1	26 198	19,6	контейнеры
Автомобильдер – барлығы	90 071	1 281,7	28 404	641,4	Автомобили – всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	10 722	253,8	3 979	175,2	грузовые
жеңіл автомобильдер	76 931	873,1	23 285	416,8	легковые
автобустар	2 418	154,8	1 140	49,4	автобусы
Авиация техникасы	95	469,0	2 500	308,8	Авиационная техника
Кеме – барлығы	42 516	101,2	11 329	55,9	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық мамандандырылған	10 955	31,0	6 925	25,5	грузопассажирские специализированные
жүзгіш құралдары	31 561	70,2	4 404	30,4	плавучие средства

Жалғасы Продолжение

	2017		2018		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	82 979	1 443,9	104 100	2 038,1	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы құрамы - барлығы	35 003	204,0	29 016	267,1	Железнодорожный подвижной состав - всего

Жалғасы

Продолжение

	2017		2018		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
локомотивтер	37	4,8	626	8,2	локомотивы
жолаушы вагондары	504	60,7	5 534	21,4	пассажирские вагоны
жүк вагондары	3 660	122,0	6 615	222,5	грузовые вагоны
контейнерлер	30 802	16,5	16 241	15,0	контейнеры
Автомобильдер – барлығы	38 215	935,8	39 564	1 097,9	Автомобили – всего
одан:					из них:
жүк автомобильдері	7 697	298,0	8 511	371,5	грузовые
жеңіл автомобильдер	28 831	556,5	28 699	619,3	легковые
автобустар	1 687	81,3	2 354	107,1	автобусы
Авиация техникасы	3 028	193,5	7 037	493,1	Авиационная техника
Кеме – барлығы	6 733	110,6	28 483	180,0	Суда – всего
одан:					из них:
жүк-жолаушылық	4 757	72,7	14 029	169,4	грузопассажирские
мамандандырылған					специализированные
жүзгіш құралдары	1 976	37,9	14 454	10,6	плавучие средства

Жалғасы

Продолжение

	2019		
	бірлік единиц	млн. АҚШ доллары млн. долларов США	
Барлық көлік құралдары	98 218	2 158,6	Все транспортные средства
Теміржолдың жылжымалы			Железнодорожный подвижной
құрамы - барлығы	17 779	308,2	состав - всего
локомотивтер	152	10,5	локомотивы
жолаушы вагондары	799	77,2	пассажирские вагоны
жүк вагондары	4 538	204,7	грузовые вагоны
контейнерлер	12 290	15,8	контейнеры
Автомобильдер – барлығы	50 336	1 208,7	Автомобили – всего
одан:			из них:
жүк автомобильдері	8 441	321,4	грузовые
жеңіл автомобильдер	39 943	795,5	легковые
автобустар	1 952	91,8	автобусы
Авиация техникасы	10 189	625,2	Авиационная техника
Кеме – барлығы	19 914	16,4	Суда – всего
одан:			из них:
жүк-жолаушылық	33	2,5	грузопассажирские
мамандандырылған			специализированные
жүзгіш құралдары	82	1,9	плавучие средства

Көлікте отын-энергетикалық ресурстарды тұтыну Потребление топливно-энергетических ресурсов на транспорте

1.20 Көлік кәсіпорындарымен отын-энергетикалық ресурстардың жекелеген түрлерін тұтыну Потребление отдельных видов топливно-энергетических ресурсов предприятиями транспорта

тонна	2015	2016	2017	2018	2019	тонн
Тас көмір	106 200	92 512	119 049	109 872	95 126	Уголь каменный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	18 442	17 193	33 001	30 305	26 548	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	17 056	7 151	6 605	14 266	10 539	автомобильного и городского электрического транспорта
су көлігі	-	-	-	-	-	водного транспорта
әуе көлігі	81	81	101,3	19,3	-	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	63 802	47 168	64 069	65 282	57 161	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
құбырмен тасымалдау	-	-	-	-	879	транспортирование по трубопроводу
Шикі мұнай	53 049	49 947	50 345	3 928	3 048	Нефть сырая
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
автомобиль және қалалық электр көлігі	-	-	-	-	78	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	3 549	3 142	3 298	3 928	2 970	транспортирование по трубопроводу
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	49 500	46 805	47 047	-	-	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Табиғи газ, мың текше м	350 990	341 181	285 708	315 317	152 459	Газ природный, тыс. куб. м
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
теміржол көлігі	1 549	944	1 583	1 407	1 802	железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	6 275	2 335	2 576	31 649	6 209	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау	327 322	325 378	272 884	275 992	139 313	транспортирование по трубопроводу
су көлігі	110	217	47,5	96,9	51,9	водного транспорта
әуе көлігі	15	33	6,0	74,7	-	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	14 286	9 970	4 828	6 097	5 082	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Авиациялық бензин	16 197	22 384	3 834	3 959	4 733	Бензин авиационный
оның ішінде кәсіпорындармен:						в том числе предприятиями:
әуе көлігі	16 180	22 371	3 834	3 959	4 733	воздушного транспорта

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019	
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	17	13	-	-	-	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Моторлық бензин оның ішінде кәсіпорындармен:	110 530	107 171	103 846	111 419	88 472	Бензин моторный
теміржол көлігі	1 831	42 184	35 586	33 677	32 653	в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	14 892	10 361	11 863	30 444	21 590	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	3 406	3 415	3 141	3 006	3 205	по трубопроводу водного транспорта
әуе көлігі	264	286	229	176	1 210	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	989	1 192	2 026	1 405	1 626	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Газойли (дизель отыны) оның ішінде кәсіпорындармен:	34 461	31 737	27 446	42 482	28 187	Газойли (дизельное топливо)
теміржол көлігі	1 674	611 644	683 484	923 325	703 167	в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	333	195 516	257 035	253 401	262 143	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	65 462	58 756	63 374	471 834	252 623	по трубопроводу водного транспорта
әуе көлігі	6 688	5 336	4 299	4 066	3 683	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	9 161	6 327	4 741	6 097	5 563	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Керосин, керосин түріндегі реактивті отынды қоса оның ішінде кәсіпорындармен:	1 428	1 641	1 874	1 741	1 955	Керосин, включая реактивное топливо типа керосина
теміржол көлігі	368 681	247 315	201 543	186 187	177 199	в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	6	1	1	-	-	автомобильного и городского электрического транспорта
құбырмен тасымалдау әуе көлігі	-	-	-	6,1	1,2	по трубопроводу воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1	1	1,2	0,7	0,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
	307 687	305 911	432 197	-	-	
	113 924	16 315	13 801	29 049	30 938	

1.21 Көлік кәсіпорындарының электр энергиясы мен жылу энергиясын тұтынуы Потребление электроэнергии и теплоэнергии предприятиями транспорта

	2015	2016	2017	2018	2019	
Электр энергия, мың кВт сағат оның ішінде кәсіпорындармен:	2 570 938	2 274 394	2 943 198	3 217 812	3 500 346	Электроэнергия, тыс. кВт час в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта автомобильного и городского транспорта
теміржол көлігі	751 391	820 823	1 343 462	1 352 235	1 490 116	транспортное электрического транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	112 210	85 161	74 096	136 652	112 054	по трубопроводу водного транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	439 992	437 796	465 327	640 949	1 011 107	воздушного транспорта
әуе көлігі	2 795	3 720	3 531	2 469	2 173	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	3 175	3 363	3 229	3 257	3 204	
Жылу энергиясы, мың Гкал оның ішінде кәсіпорындармен:	1 222 392	879 569	995 479	1 082 250	881 692	
теміржол көлігі	563,5	653,0	879,0	-	-	Теплоэнергия тыс. Гкал в том числе предприятиями: железнодорожного транспорта автомобильного и городского транспорта
автомобиль және қалалық электр көлігі	59,5	53,1	77,3	-	-	электрического транспорта
құбырмен тасымалдау су көлігі	93,4	202,8	397,0	-	-	транспортное по трубопроводу водного транспорта
әуе көлігі	38,8	36,6	35,2	-	-	воздушного транспорта
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	-	0,2	0,6	-	-	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
	1,3	0,1	0,2	-	-	
	292,5	269,1	280,0	-	-	

Көлік қаржылары мен тарифтері Финансы и тарифы транспорта

1.22 Көлік кәсіпорындарының салық салынғанға дейін түскен табысы (залал) Прибыль (убыток) до налогообложения предприятий транспорта

млн. теңге	2015	2016	2017	2018	2019	млн. тенге
Көлік және қоймалау одан:	-1 085 327,7	322 735,1	1 033 954,3	684 572,1	1 317 175,1	Транспорт и складирование из них:

Жалғасы	Продолжение				
	2015	2016	2017	2018	2019
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	-796 988,2	613 885,4	806 368,9	466 936,5	1 025 423,8
теміржол	-94 325,7	20 609,9	118 180,1	14 395,7	13 640,3
автомобиль және қалалық электр көлігі құбырмен тасымалдау	-24 266,8	6 404,9	14 500,1	-33 010,8	21 188,1
ішкі су	-678 395,7	586 870,6	673 688,7	485 551,6	990 595,4
әуе қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	-320,7	-2 693,3	6,6	302,9	303,4
	13 591,0	-427,7	15 867,7	607,3	33 425,7
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	-278 659,7	-340 936,9	113 459,5	203 634,2	247 823,7
пошта және курьерлік қызметі	3 618,3	3 391,5	2 377,5	2 520,1	2 676,4

1.23 Көліктің зиян шеккен кәсіпорындарының үлес салмағы Удельный вес убыточных предприятий транспорта

пайызбен	в процентах				
	2015	2016	2017	2018	2019
Көлік және қоймалау одан:	48,4	39,8	36,9	35,0	33,4
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	51,8	36,2	33,4	32,7	29,7
теміржол	57,1	56,3	36,7	44,7	30,2
автомобиль және қалалық электр көлігі құбырмен тасымалдау	52,3	37,1	33,4	32,2	29,6
ішкі су	40,0	-	21,1	25,0	33,3
әуе қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	-	-	42,9	60,0	33,3
	50,0	33,0	55,9	76,9	50,0
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	43,2	38,2	39,2	36,6	36,5
пошта және курьерлік қызметі	17,7	23,9	18,4	21,4	27,5

1.24 Көлік кәсіпорындарының пайдалылығы (залалдылығы) Рентабельность (убыточность) предприятий транспорта

пайызбен						в процентах
	2015	2016	2017	2018	2019	
Көлік және қоймалау одан:	-21,0	22,9	26,6	10,9	24,0	Транспорт и складирование из них:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	-24,7	26,3	28,7	11,2	24,6	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол	-9,8	1,6	8,0	0,9	0,7	железнодорожный
автомобиль және қалалық электр көлігі	-7,0	1,6	2,6	-4,4	2,3	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	-35,4	92,9	85,9	27,0	74,0	транспортирование по трубопроводу
ішкі су	-9,5	-49,2	0,2	5,9	2,5	внутренний водный
әуе	5,3	-0,1	3,8	0,1	6,3	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	-18,6	-18,8	9,2	14,4	17,4	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
пошта және курьерлік қызметі	7,8	5,7	3,6	3,3	3,2	почтовая и курьерская деятельность

1.25 2019 жылы көлік кәсіпорындары табысының қалыптасуы Формирование доходов предприятий транспорта в 2019 году

млн. теңге			млн. тенге
	Табыстар – барлығы Доходы – всего	Одан негізгі қызметтен (өнім (тауарлар мен қызметтер) өткізуден) түскен Из них от основной деятельности (от реализации продукции (товаров и услуг))	
Көлік және қоймалау – барлығы	6 796 220,2	6 331 331,4	Транспорт и складирование – всего
оның ішінде:			в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен тасымалдау	4 633 262,5	4 282 613,4	сухопутный транспорт и транспортирование по трубопроводам
теміржол көлігі	1 789 001,1	1 788 059,5	железнодорожный транспорт
автомобиль және қалалық электр көлігі	414 525,8	357 015,4	автомобильный и городской электрический
құбырмен тасымалдау	1 969 103,5	1 679 187,5	транспортирование по трубопроводу
су	87 685,50	87 372,70	водный
әуе	531 970,9	531 282,9	воздушный
қойма шаруашылығы және қосалқы көлік қызметі	1 462 010,7	1 348 771,8	складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
пошта және курьерлік қызметі	81 290,6	81 290,6	почтовая и курьерская деятельность

1.26 2019 жылғы көлік кәсіпорындарының шығыстары

Расходы предприятий транспорта в 2019 году

млн. теңге

млн. тенге

	Шығыстар – барлығы Всего - расходов	Одан Из них				
		материалдық шығындар – барлығы материальные затраты - всего	өзге де шығыстар прочие расходы	одан из них		
				салықтар және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер налоги и другие обязательные платежи в бюджет	жалгерлік ақы арендная плата	
Көлік – барлығы оның ішінде:	5 615 552,0	2 052 929,5	2 025 213,8	155 732,5	124 412,8	Транспорт – всего в том числе:
құрлық көлігі және құбырмен						сухопутный транспорт и транспортирование
тасымалдау	3 763 165,6	1 421 919,6	1 233 614,5	113 205,0	53 480,9	по трубопроводам
теміржол	1 781 505,0	993 636,4	381 338,5	35 246,1	32 142,4	железнодорожный
автомобиль және қалалық						автомобильный и городской
электр көлігі құбырмен	662 058,8	250 439,6	240 292,8	21 291,3	16 893,3	электрический транспортирование
тасымалдау	1 319 601,8	177 843,6	611 983,5	56 667,6	4 445,2	по трубопроводу
су	131 265,9	29 508,0	85 548,4	1 329,4	3 498,3	водный
әуе	523 679,2	312 153,1	112 231,6	5 679,6	26 613,8	воздушный
қойма						складское хозяйство
шаруашылығы және қосалқы						и вспомогательная
көлік қызметі	1 113 092,9	277 111,0	560 316,7	30 659,8	37 891,2	транспортная деятельность
пошта және курьерлік						почтовая и курьерская
қызметі	84 348,4	12 237,7	33 502,2	4 858,7	2 928,6	деятельность

1.27 Көлік кәсіпорындарының берешегі

Задолженность предприятий транспорта

жыл соңына; млн. теңге

на конец года; млн. тенге

	2015	2016	2017	2018	2019	
Дебиторлық						Дебиторская
берешек	1 060 866,2	1 401 173,8	8 679 346,4	8 988 221,5	1 255 045,2	задолженность
одан – мерзімі						из нее –
өткені	20 421,2	12 974,5	149 532,9	120 150,0	6 169,2	просроченная
Міндеттемелер						
бойынша барлық						Всего задолженность
берешек	17 086 458,9	17 839 125,8	44 055 949,9	48 108 122,8	11 539 762,7	по обязательствам

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019	
одан – мерзімі өткені	3 229,5	3 402,7	134 251,7	117 418,1	13 689,9	из нее – просроченная
Банк кредиттері бойынша берешек	3 465 598,5	9 244 508,1	12 946 504,2	13 001 536,8	3 360 338,8	Задолженность по кредитам банков
одан – мерзімі өткені	650,0	-	44 736,7	34 077,8	11 365,7	из нее – просроченная

1.28 Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на грузовые перевозки

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2015	2016	2017	2018	2019	
Жүк көлігі оның ішінде:	125,9	104,6	106,8	131,1	103,0	Грузовой транспорт в том числе:
теміржол	120,8	103,9	100,9	171,5	101,7	железнодорожный
автомобиль	98,4	101,6	110,4	103,9	103,4	автомобильный
құбыр	135,2	105,6	106,2	109,0	110,9	трубопроводный
ішкі су	99,5	100,0	101,7	116,2	101,2	внутренний водный
әуе	100,0	122,3	106,8	101,8	103,0	воздушный

1.29 Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта

кезең соңына, өткен жылғы желтоқсанға пайызбен на конец периода, в процентах к декабрю предыдущего года

	2015	2016	2017	2018	2019	
Жолаушылар көлігінің қызметтері – барлығы	104,2	107,2	107,4	106,2	101,5	Услуги пассажирского транспорта – всего
оның ішінде:						в том числе:
теміржол	105,0	110,5	100,7	112,2	104,1	железнодорожный
автомобиль	104,3	106,1	108,8	104,9	101,7	автомобильный
одан:						из них:
жергілікті автобус	104,9	108,4	109,6	104,9	100,0	местный автобусный
қалааралық автобус	105,2	106,0	107,1	107,9	105,4	междугородный автобусный
трамвай, троллейбус	101,9	119,1	104,6	...	92,1	трамвай, троллейбус
әуе	96,5	107,2	107,4	116,4	101,5	воздушный

2. Теміржол көлігі

Железнодорожный транспорт

2.1 Жалпы пайдаланудағы темір жол жолдарының пайдалану ұзындығы* Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования*

	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	15 341	16 104	16 614	16 635	16 635
Ақмола	1 559	1 559	1 559	1 579	1 579
Ақтөбе	1 444	1 499	1 839	1 839	1 839
Алматы	1 402	1 401	1 401	1 401	1 401
Атырау	742	742	742	742	742
Батыс Қазақстан	431	431	431	431	431
Жамбыл	1 104	1 104	1 104	1 104	1 104
Қарағанды	1 940	2 467	2 467	2 467	2 467
Қостанай	1 271	1 336	1 336	1 336	1 336
Қызылорда	755	871	871	871	871
Маңғыстау	926	926	1 097	1 097	1 097
Оңтүстік Қазақстан	552	552	552	-	-
Павлодар	925	925	925	925	925
Солтүстік Қазақстан	807	807	807	807	807
Түркістан	-	-	-	552	552
Шығыс Қазақстан	1 209	1 209	1 209	1 209	1 209
Басқа елдер аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдары	275	275	275	275	275

*Қазақстан аумағынан өтетін басқа мемлекеттердің жолын қоса алғанда.

Включая дороги других стран на территории Казахстана и дороги Казахстана, проходящих по территории других государств.

2.2 Теміржол жолдарының тығыздығы* Плотность железнодорожных путей*

жыл соңына; аумақтың 1000 шаршы км-не км	на конец года; км на 1000 кв. км территории				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	5,53	5,81	6,00	5,89	5,89
Ақмола	10,66	10,66	10,66	10,81	10,81
Ақтөбе	4,80	4,99	6,12	6,08	6,08
Алматы	6,26	6,27	6,27	6,27	6,27
Атырау	6,26	6,26	6,26	6,26	6,26
Батыс Қазақстан	2,85	2,85	2,85	2,11	2,11
Жамбыл	7,65	7,65	7,65	7,23	7,23
Қарағанды	4,53	5,76	5,76	5,76	5,76
Қостанай	6,49	6,82	6,82	6,48	6,48
Қызылорда	3,34	3,85	3,85	3,85	3,85
Маңғыстау	5,59	5,59	6,62	6,62	6,62
Оңтүстік Қазақстан	4,70	4,70	4,70	-	-
Павлодар	7,41	7,41	7,42	6,32	6,32

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019
Солтүстік Қазақстан	8,23	8,23	8,23	6,31	6,31
Түркістан	-	-	-	4,75	4,75
Шығыс Қазақстан	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27

*Басқа елдердің аумағындағы Қазақстан Республикасының жолдарынсыз.

Без дорог Республики Казахстан на территории других стран.

2.3 Теміржол көлігінің жылжымалы құрамы және оны пайдалану

Подвижной состав железнодорожного транспорта и его использование

бірлік

единиц

	2015	2016	2017	2018	2019	
Локомотивтер	1 804	1 725	1 732	1 714	1 722	Локомотивы
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	550	539	549	546	х	Электровозы
тепловоздар	1 254	1 186	1 183	1 168	1 173	тепловозы
Автоматристер	307	287	291	288	288	Автоматрисы
Жолаушы вагондары	2 590	2 630	2 661	2 597	2 490	Пассажирские вагоны
Жүк вагондары	28	28	28	28	28	Багажные вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	59 025	56 504	54 925	54 656	54 596	Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – поставщикам услуг железнодорожного транспорта
оның ішінде:						в том числе:
жабулы вагондар	8 806	8 415	8 041	8 031	8 031	крытые вагоны
жартылай вагондар	30 797	30 146	30 491	30 926	х	Полувагоны
платформа-вагондар	3 000	2 280	2 271	2 259	2 259	вагоны-платформы
цистерналар	5 657	5 438	5 232	5 030	5 030	Цистерны
рефрижераторлар	3	1	1	1	1	Рефрижераторы
өзге де вагондар	10 762	10 224	8 889	8 409	8 349	прочие вагоны
Теміржол көлігінің қызметтерін тұтынушы кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары	73 177	72 848	75 496	80 050	83 917	Наличие грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям – потребителям услуг железнодорожного транспорта
Жүк вагонының орташа тәуліктік өнімділігі, т-км нетто	8 997	9 959	10 140	9 587	9 723	Среднесуточная производительность грузового вагона, т-км нетто в сутки
Пойыз қозғалысының ұшаскелік жылдамдығы, км/сағат	44,0	44,0	44,0	43,0	44,0	Участковая скорость движения поезда, км/час
Жұмыс вагонының айналымы, тәулік	5,4	5,0	4,8	5,1	5,1	Оборот рабочего вагона, сутки
Жалпы қуаты, мың кВт/ жалпы жолаушылар сыйымдылығы, орын						Общая мощность, тыс. кВт / общая пассажироместность, мест
Локомотивтер, барлығы	5 196,7	4 150,0	5 671,3	6 819,0	6 864,2	Локомотивы, всего
оның ішінде:						в том числе:
электровоздар	3 106,0	х	3 367,3	3 537,7	х	электровозы
тепловоздар	2 090,7	х	2 304,0	3 281,3	3 303,4	тепловозы
Жолаушылар вагондары, барлығы	82 755	83 385	78 134	73 616	73 298	Пассажирские вагоны, всего
оның ішінде:						в том числе:

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019	
СВ-вагондар	2 275	2 095	1 590	1 342	330	СВ – вагоны
екі орындық купе вагондары	340	340	1 150	1 150	408	купейные двухместные вагоны
төрт орындық купе вагондары	34 468	35 674	35 126	33 928	31 742	купейные четырехместные вагоны
плацкарт вагондары	43 038	42 606	37 362	33 894	34 830	плацкартные вагоны
жалпы вагондар	2 581	2 617	2 906	3 302	5 988	общие вагоны
вагон-мейрамханалар	x	x	-	-	-	вагоны-рестораны
өзге де жолаушылар вагондары	x	x	-	-	-	прочие пассажирские вагоны
Жалпы жүк көтергіштігі, мың тонна						Общая грузоподъемность, тыс. тонн
Темір жол көлігінің қызметтерін жеткізуші кәсіпорындарға тиесілі жүк вагондары, барлығы	4 030,1	3 928,8	3 823,9	3 791,7	3 787,7	Грузовые вагоны, принадлежащие предприятиям - поставщикам услуг железнодорожного транспорта, всего
оның ішінде:						в том числе:
жабық вагондар	596,7	570,6	545,2	544,6	544,6	крытые вагоны
платформа-вагондар	216,8	162,1	161,5	161,5	161,5	вагоны-платформы
ашық вагондар	2 096,8	2 130,5	2 156,6	2 124,6	x	полувагоны
цистерналар	371,6	357,8	344,9	345,0	345,0	цистерны
рефрижераторлар	1,3	0,1	0,1	0,1	0,1	рефрижераторы
өзге де вагондар	746,9	707,7	615,6	615,9	611,9	прочие вагоны

2.4 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігі жылжымалы құрамының жас аралық құрылымы

Возрастная структура подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен

на конец года; в процентах

	2015	2016	2017	2018	2019	
Электровоздар	100	100	100	100	100	Электровозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	6,7	10,0	12,8	11,0	8,4	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	4,7	4,5	7,3	9,0	12,0	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,6	0,9	1,0	0,9	0,4	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	-	-	-	-	0,5	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	7,7	2,0	0,9	0,9	-	свыше 20 до 25
25-тен астам	80,3	82,6	78,0	78,2	78,7	свыше 25 лет
Тепловоздар	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Тепловозы
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	30,1	22,9	11,8	6,2	6,4	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	5,6	14,8	24,8	33,7	32,0	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	0,8	0,8	2,1	1,9	3,5	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	3,9	1,0	-	-	-	свыше 20 до 25
25-тен астам	59,5	60,3	61,2	58,1	57,5	свыше 25 лет
Жолаушылар вагондары	100,0	100,0	100,0	100,0	100	Пассажирские вагоны

	2015	2016	2017	2018	2019	
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	25,5	27,4	28,9	22,7	18,4	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	3,1	2,3	6,0	15,0	22,5	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	4,2	4,9	7,0	х	5,6	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	0,2	0,2	0,1	х	2,0	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	18,5	16,8	13,5	7,6	1,8	свыше 20 до 25
25-тен астам	48,5	48,4	44,5	47,4	49,7	свыше 25 лет
Бағаж вагондары	100	100	100	100	100	Багажные вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	-	-	-	-	21,4	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін						свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	28,6	21,4	28,6	х	-	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	-	-	-	-	28,6	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	-	-	-	-	-	свыше 20 до 25
25-тен астам	71,4	71,4	71,4	х	50	свыше 25 лет
Жүк вагондары	100	100	100	100	100	Грузовые вагоны
оның ішінде пайдалануда болған, жылдар						в том числе находящиеся в эксплуатации, лет
5 жылға дейін	41,9	28,9	30,0	4,0	3,9	до 5 лет
5-тен астам 10-ға дейін	22,1	22,6	22,7	47,0	47,0	свыше 5 до 10
10-нан астам 15-ке дейін	5,2	14,0	13,8	15,5	15,6	свыше 10 до 15
15-тен астам 20-ға дейін	3,6	6,6	7,7	5,5	5,5	свыше 15 до 20
20-дан астам 25-ке дейін	13,9	1,3	0,1	2,9	2,9	свыше 20 до 25
25-тен астам	13,3	26,6	25,7	25,1	25,0	свыше 25 лет

2.5 Теміржол көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели работы железнодорожного транспорта

	2015	2016	2017	2018	2019	
Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, млн. тонна	341,4	338,9	387,2	397,9	397,0	Перевезено грузов, багажа, грузобагажа, млн. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	137,0	130,6	146,7	х	х	Международное
ТМД елдері	121,3	116,2	-	-	-	страны СНГ
транзит	15,7	14,4	17,5	х	х	транзит
экспорт	-	-	83,5	х	х	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	83,0	х	х	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	0,4	-	х	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	45,8	46,5	х	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	45,6	46,5	х	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	0,1	-	х	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	204,4	208,3	240,6	х	241,7	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млрд. т-км	267,4	239,0	266,6	283,3	286,7	Грузооборот, млрд. т-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	159,7	130,1	143,8	154,4	х	Международное

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019	
ТМД елдері	132,2	104,9	-	-	-	страны СНГ
транзит	27,6	25,2	28,0	32,7	x	транзит
экспорт	-	-	75,5	x	x	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	74,9	x	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	0,6	-	x	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	40,2	x	x	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	40,1	x	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	0,1	-	x	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	107,6	108,9	122,8	128,9	126,9	Внутриреспубликанское
Тасымалданған						Перевезено пассажиров,
жолаушылар, мың адам	22 497,8	23 073,2	22 914,3	23 091,4	22 350,7	тыс. человек
оның ішінде қатынас						в том числе по видам
түрлері бойынша:						сообщений:
Халықаралық	x	2 457,2	x	x	x	Международное
Республикаішілік	14 952,1	16 249,7	16 336,5	16 465,2	16 793,5	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	x	x	3 847,4	x	3 961,1	Пригородное
Жолаушылар айналымы,						Пассажирооборот,
млрд. ж-км	17,0	17,9	18,2	18,6	17,7	млрд. п-км
оның ішінде қатынас						в том числе по видам
түрлері бойынша:						сообщений:
Халықаралық	x	1,9	x	x	x	Международное
Республикаішілік	14,1	15,2	15,5	16,0	16,0	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	x	x	0,6	x	0,5	Пригородное

2.6 Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк Отправлено грузов железнодорожным транспортом

млн. тонна

млн. тонн

	2015	2016	2017	2018	2019
Барлығы	218,8	214,7	241,4	254,0	x
оның ішінде - жол					
бөлімшелері бойынша:					
Ақмола	5,7	6,4	6,3	7,8	x
Ақтөбе	14,3	15,5	18,5	18,4	x
Алматы	5,7	5,4	8,6	10,6	x
Атырау	10,5	8,8	9,5	10,1	x
Орал	2,3	2,4	2,5	2,3	x
Жамбыл	7,3	7,3	7,9	8,5	x
Қарағанды	45,6	43,1	48,3	47,5	x
Қостанай	23,8	23,8	26,9	30,7	x
Қызылорда	1,5	1,9	1,7	1,9	x
Маңғыстау	2,9	3,1	3,8	4,6	x
Павлодар	72,9	70,5	78,9	81,2	x
Шығыс Қазақстан	9,2	8,5	8,4	8,1	x
Семей	8,9	8,5	9,7	11,1	x
Шымкент	8,2	9,5	10,3	11,3	x

2.7 Жалпы пайдаланудағы теміржол көлігімен жөнелтілген жүктердің құрылымы
Структура грузов, отправленных железнодорожным транспортом общего пользования

	Жүктердің құрылы Структура грузов										
	млн. тонна млн. тонн					қорытындыға пайызбен в процентах к итогу					
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019	
Теміржол көлігімен жөнелтілген жүк	218,8	214,7	241,4	254,0	x	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Отправлено грузов железнодорожным транспортом
оның ішінде:											в том числе:
тас көмір	95,8	90,6	102,5	104,4	x	43,8	42,2	42,5	41,1	38,3	каменный уголь
кокс	0,4	0,4	0,6	0,7	x	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	кокс
мұнай және мұнай өнімдері	15,6	13,9	14,0	13,9	x	7,1	6,5	5,8	5,5		нефть
әртүрлі кен	37,5	36,5	42,0	44,7	x	17,1	17,0	17,4	17,6	19,7	и нефтепродукты
қара металдар	5,1	6,0	6,7	6,5	x	2,3	2,8	2,8	2,6	2,7	руда всякая
қара металл сынықтары	1,0	1,4	1,8	1,8	x	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	черные металлы
химиялық және минералдық тыңайтқыштар	2,6	2,2	3,3	3,4	x	1,2	1,0	1,3	1,4	1,6	химические и минеральные удобрения
құрылыс жүктері	28,7	30,9	26,5	28,9	x	13,1	14,4	14,0	14,6	15,5	строительные грузы
орман жүктері	0,6	0,6	0,7	1,0	x	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	лесные грузы
астық	7,6	8,5	8,5	11,2	x	3,5	4,0	3,5	4,4	5,5	зерно
өзге де жүктер	23,8	23,7	34,9	37,5	x	10,9	11,0	11,5	11,5	11,3	прочие грузы

2.8 Теміржол жолдарының пайдаланудағы ұзындығына
1 км-ге тасымалдау тығыздығы

Плотность перевозок на 1 км эксплуатационной длины железнодорожных путей

	2015	2016	2017	2018	2019	
Жүк айналымы, млн. т-км	18,11	15,39	16,62	17,64	17,85	Грузооборот, млн. т-км
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км	1,15	1,15	1,14	1,16	1,10	Пассажирооборот, млн. п-км

Жалғасы	Продолжение				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қызылорда	5	10	13	-	54
Маңғыстау	3	1	9	1	18
Оңтүстік Қазақстан	13	14	22	-	-
Павлодар	2	2	1	1	64
Солтүстік Қазақстан	7	8	6	-	-
Түркістан	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	9	13	12	-	98
Нұр-Сұлтан қаласы	2	-	4	-	-
Алматы қаласы	12	8	8	-	-
Шымкент қаласы	-	-	-	-	55

2.11 Теміржол көлігіндегі оқиғалардан қайтыс болғандар саны*
Число погибших в происшествиях на железнодорожном транспорте*

адам	человек				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	74	71	90	1	47
Ақмола	6	6	7	-	2
Ақтөбе	4	4	4	-	4
Алматы	10	7	18	-	12
Атырау	1	-	-	-	-
Батыс Қазақстан	2	3	1	-	4
Жамбыл	4	14	5	1	3
Қарағанды	9	6	6	-	5
Қостанай	2	1	1	-	1
Қызылорда	3	5	8	-	3
Маңғыстау	3	1	15	-	1
Оңтүстік Қазақстан	9	9	10	-	-
Павлодар	1	1	1	-	2
Солтүстік Қазақстан	5	7	5	-	-
Түркістан	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	6	5	5	-	3
Нұр-Сұлтан қаласы	2	-	1	-	-
Алматы қаласы	7	2	3	-	-
Шымкент қаласы	-	-	-	-	7

2.12 Теміржол көлігіндегі оқиғалардан жарақат алғандар саны*
Число раненных в происшествиях на железнодорожном транспорте*

адам	человек				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	45	59	74	24	56
Ақмола	2	4	3	-	5
Ақтөбе	4	3	2	-	3
Алматы	5	5	5	-	12
Атырау	1	1	3	-	-
Батыс Қазақстан	3	3	1	-	1
Жамбыл	4	-	4	24	3
Қарағанды	5	9	2	-	4
Қостанай	4	6	1	-	1

Жалғасы	Продолжение				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қызылорда	2	5	4	-	3
Маңғыстау	-	1	24	-	2
Оңтүстік Қазақстан	4	5	12	-	-
Павлодар	1	1	-	-	3
Солтүстік Қазақстан	2	2	1	-	-
Түркістан	-	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	3	8	7	-	10
Нұр-Сұлтан қаласы	-	-	2	-	-
Алматы қаласы	5	6	3	-	-
Шымкент қаласы	-	-	-	-	9

3. Автомобиль және қалалық электр көлігі

Автомобильный и городской электрический транспорт

3.1 Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог общего пользования*

км	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	96 529,0	96 353,0	95 409,6	96 245,7	95 629,0
Ақмола	7 891,0	7 890,0	7 884,0	7 942,7	7 940,0
Ақтөбе	6 553,0	6 958,0	6 553,0	6 906,8	6 921,4
Алматы	9 316,0	9 334,0	8 952,0	9 602,9	9 603,4
Атырау	3 051,0	3 052,0	3 052,0	3 181,6	3 046,5
Батыс Қазақстан	6 428,0	6 531,0	6 497,0	6 497,0	6 499,7
Жамбыл	5 351,0	5 228,0	5 094,0	4 327,5	4 329,1
Қарағанды	8 844,0	8 854,0	8 856,0	8 855,9	8 769,4
Қостанай	9 290,0	9 290,0	9 289,6	9 299,9	9 283,2
Қызылорда	3 354,0	3 376,0	3 446,0	3 451,2	3 397,8
Маңғыстау	2 586,0	2 692,0	2 708,0	2 846,0	2 821,0
Оңтүстік Қазақстан	7 197,0	6 810,0	6 670,0	-	-
Павлодар	5 659,0	5 454,0	5 449,0	5 441,0	5 476,1
Солтүстік Қазақстан	8 998,0	8 998,0	8 998,0	8 998,0	8 995,8
Түркістан	-	-	-	6 944,2	6 548,1
Шығыс Қазақстан	12 011,0	11 886,0	11 961,0	11 951,0	11 997,6

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері (3.1-3.10 кестелері).
Здесь и далее данные Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (таблицы 3.1-3.10).

3.2 Халықаралық және Республикалық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог международного и республиканского значения*

км	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	23 699,0	23 910,0	24 100,0	24 387,3	24 727,1
Ақмола	2 261,0	2 264,0	2 267,0	2 316,7	2 314,0
Ақтөбе	1 894,0	1 893,0	1 894,0	1 891,8	1 869,0
Алматы	2 529,0	2 546,0	2 813,0	2 821,9	2 821,0
Атырау	990,0	990,0	990,0	1 120,0	1 120,0
Батыс Қазақстан	1 287,0	1 393,0	1 393,0	1 414,0	1 417,0
Жамбыл	1 237,0	1 237,0	1 237,0	1 152,5	1 153,4
Қарағанды	2 773,0	2 783,0	2 785,0	2 784,6	2 785,0
Қостанай	1 410,0	1 410,0	1 410,0	1 409,9	1 407,2
Қызылорда	1 107,0	1 107,0	1 107,0	1 016,0	1 016,0
Маңғыстау	1 033,0	1 033,0	1 049,0	1 049,0	1 025,0
Оңтүстік Қазақстан	786,0	848,0	766,0	-	-
Павлодар	1 510,0	1 524,0	1 507,0	1 662,7	1 662,8
Солтүстік Қазақстан	1 468,0	1 468,0	1 468,0	1 468,0	1 969,8

Жалғасы	Продолжение				
	2015	2016	2017	2018	2019
Түркістан	-	-	-	866,2	753,0
Шығыс Қазақстан	3 414,0	3 414,0	3 414,0	3 414,0	3 414,0

3.3 Облыстық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы* Протяженность автомобильных дорог областного значения*

км	км				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	33 884,0	33 507,0	32 743,0	33 713,2	32 093,3
Ақмола	2 665,0	2 661,0	2 661,0	2 661,0	2 661,0
Ақтөбе	1 057,0	1 070,0	1 057,0	1 263,0	1 262,9
Алматы	6 787,0	6 788,0	6 139,0	6 781,0	6 138,6
Атырау	972,0	973,0	973,0	973,0	837,9
Батыс Қазақстан	1 758,0	1 758,0	1 724,0	1 724,0	1 724,0
Жамбыл	2 210,0	1 943,0	1 944,0	1 987,0	1 987,4
Қарағанды	3 549,0	3 549,0	3 549,0	3 549,0	3 462,1
Қостанай	2 209,0	2 209,0	2 209,0	2 209,0	2 274,7
Қызылорда	477,0	472,0	472,0	563,2	557,4
Маңғыстау	1 012,0	942,0	942,0	940,0	855,9
Оңтүстік Қазақстан	4 331,0	4 330,0	4 261,0	-	-
Павлодар	1 184,0	1 139,0	1 139,0	975,0	1 010,0
Солтүстік Қазақстан	2 487,0	2 487,0	2 487,0	2 487,0	1 983,0
Түркістан	-	-	-	4 415,0	4 152,4
Шығыс Қазақстан	3 186,0	3 186,0	3 186,0	3 186,0	3 186,0

3.4 Аудандық маңызы бар автомобиль жолдарының ұзындығы* Протяженность автомобильных дорог районного значения*

км	км				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	38 946,0	38 936,0	38 567,0	38 145,2	38 808,5
Ақмола	2 965,0	2 965,0	2 956,0	2 965,0	2 965,0
Ақтөбе	3 602,0	3 995,0	3 602,0	3 752,0	3 789,5
Алматы	-	-	-	-	643,7
Атырау	1 089,0	1 089,0	1 089,0	1 088,6	1 088,6
Батыс Қазақстан	3 383,0	3 380,0	3 380,0	3 359,0	3 358,7
Жамбыл	1 904,0	2 048,0	1 913,0	1 188,0	1 188,4
Қарағанды	2 522,0	2 522,0	2 522,0	2 522,3	2 522,3
Қостанай	5 671,0	5 671,0	5 671,0	5 681,0	5 601,3
Қызылорда	1 770,0	1 797,0	1 867,0	1 872,0	1 824,3
Маңғыстау	541,0	717,0	717,0	857,0	940,1
Оңтүстік Қазақстан	2 081,0	1 632,0	1 643,0	-	-
Павлодар	2 965,0	2 791,0	2 803,0	2 803,3	2 803,3
Солтүстік Қазақстан	5 043,0	5 043,0	5 043,0	5 043,0	5 043,0
Түркістан	-	-	-	1 663,0	1 642,7
Шығыс Қазақстан	5 411,0	5 286,0	5 361,0	5 351,0	5 397,6

3.5 Жалпыға ортақ пайдаланылатын қатты жабынды автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования*

км						км
	2015	2016	2017	2018	2019	
Қазақстан Республикасы	86 244,0	87 028,7	81 814,1	83 239,5	84 833,6	
Ақмола	7 854,0	7 853,5	7 798,0	7 847,0	7 903,0	
Ақтөбе	5 427,0	6 109,8	5 454,0	5 124,9	5 450,6	
Алматы	9 176,0	9 194,0	8 897,0	8 827,9	9 427,6	
Атырау	2 221,0	2 237,0	2 240,7	2 401,0	2 237,6	
Батыс Қазақстан	4 631,0	4 733,5	3 291,0	4 357,0	4 646,2	
Жамбыл	5 194,0	5 169,2	5 089,0	4 313,6	4 315,3	
Қарағанды	8 722,0	8 731,5	8 393,0	8 430,9	8 738,0	
Қостанай	7 873,0	7 873,8	6 203,0	7 675,9	7 759,5	
Қызылорда	2 804,0	2 826,0	2 867,4	2 882,4	3 029,0	
Маңғыстау	2 421,0	2 476,0	2 399,0	2 522,6	2 393,6	
Оңтүстік Қазақстан	6 821,0	6 696,6	6 454,0	-	-	
Павлодар	4 870,0	4 858,8	4 799,0	4 820,0	4 903,6	
Солтүстік Қазақстан	7 114,0	7 114,0	7 114,0	7 113,2	6 987,0	
Түркістан	-	-	-	6 555,2	6 355,7	
Шығыс Қазақстан	11 116,0	11 155,0	10 815,0	10 367,9	10 687,0	

3.6 Республикалық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием республиканского значения*

км						км
	2015	2016	2017	2018	2019	
Қазақстан Республикасы	23 577,0	23 769,0	22 532,0	22 664,0	24 454,0	
Ақмола	2 224,0	2 227,0	2 172,0	2 221,0	2 277,0	
Ақтөбе	1 894,0	1 893,0	1 792,0	1 581,0	1 869,0	
Алматы	2 502,0	2 519,0	2 759,0	2 784,0	2 794,0	
Атырау	974,0	973,0	971,0	1 084,0	1 103,0	
Батыс Қазақстан	1 284,0	1 390,0	1 129,0	1 129,0	1 417,0	
Жамбыл	1 237,0	1 237,0	1 237,0	1 152,0	1 153,0	
Қарағанды	2 773,0	2 783,0	2 444,0	2 482,0	2 785,0	
Қостанай	1 410,0	1 410,0	1 318,0	1 318,0	1 407,0	
Қызылорда	1 107,0	1 089,0	1 030,0	957,0	1 016,0	
Маңғыстау	1 004,0	1 004,0	926,0	926,0	996,0	
Оңтүстік Қазақстан	786,0	848,0	766,0	-	-	
Павлодар	1 507,0	1 521,0	1 448,0	1 625,0	1 663,0	
Солтүстік Қазақстан	1 468,0	1 468,0	1 468,0	1 468,0	1 814,0	
Түркістан	-	-	-	866,0	753,0	
Шығыс Қазақстан	3 407,0	3 407,0	3 072,0	3 072,0	3 407,0	

3.7 Облыстық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием областного значения*

км						км
	2015	2016	2017	2018	2019	
Қазақстан Республикасы	32 620,0	32 242,0	31 995,0	31 084,0	30 520,8	
Ақмола	2 665,0	2 661,0	2 661,0	2 661,0	2 661,0	
Ақтөбе	1 048,0	1 061,0	1 048,0	1 172,0	1 172,6	
Алматы	6 674,0	6 675,0	6 138,0	6 044,0	6 044,0	
Атырау	690,0	691,0	691,0	677,0	555,8	
Батыс Қазақстан	1 493,0	1 493,0	1 931,0	1 459,0	1 459,0	
Жамбыл	2 210,0	1 943,0	1 944,0	1 988,0	1 987,4	
Қарағанды	3 458,0	3 458,0	3 458,0	3 458,0	3 462,1	
Қостанай	2 077,0	2 077,0	2 009,0	2 077,0	2 142,6	
Қызылорда	471,0	466,0	466,0	539,0	539,4	
Маңғыстау	883,0	831,0	831,0	796,0	801,6	
Оңтүстік Қазақстан	4 315,0	4 291,0	4 222,0	-	-	
Павлодар	1 173,0	1 133,0	1 133,0	965,0	1 006,0	
Солтүстік Қазақстан	2 416,0	2 416,0	2 416,0	2 415,0	1 943,0	
Түркістан	-	-	-	4 223,0	4 136,4	
Шығыс Қазақстан	3 047,0	3 046,0	3 047,0	2 610,0	2 610,0	

3.8 Аудандық маңыздағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының ұзындығы*

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием районного значения*

км						км
	2015	2016	2017	2018	2019	
Қазақстан Республикасы	30 047,0	30 984,0	27 287,0	29 491,0	29 858,5	
Ақмола	2 965,0	2 965,0	2 965,0	2 965,0	2 965,0	
Ақтөбе	2 485,0	3 155,0	2 614,0	2 372,0	2 409,1	
Алматы	-	-	-	-	589,6	
Атырау	557,0	557,0	579,0	640,0	578,8	
Батыс Қазақстан	1 854,0	1 851,0	231,0	1 769,0	1 770,2	
Жамбыл	1 747,0	1 989,0	1 908,0	1 174,0	1 174,6	
Қарағанды	2 491,0	2 491,0	2 491,0	2 491,0	2 491,3	
Қостанай	4 386,0	4 387,0	2 876,0	4 281,0	4 209,7	
Қызылорда	1 226,0	1 253,0	1 371,0	1 386,0	1 473,6	
Маңғыстау	534,0	641,0	642,0	801,0	596,0	
Оңтүстік Қазақстан	1 720,0	1 558,0	1 466,0	-	-	
Павлодар	2 190,0	2 205,0	2 218,0	2 230,0	2 234,5	
Солтүстік Қазақстан	3 230,0	3 230,0	3 230,0	3 230,0	3 230,0	
Түркістан	-	-	-	1 466,0	1 466,3	
Шығыс Қазақстан	4 662,0	4 702,0	4 696,0	4 686,0	4 670,0	

**3.9 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль жолдарының
олардың жалпы ұзындығындағы үлес салмағы***
**Удельный вес автодорог с твердым покрытием общего пользования в общей
их протяженности***

пайызбен	в процентах				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	89,3	90,3	85,8	86,5	88,7
Ақмола	99,5	99,5	98,9	98,8	99,5
Ақтөбе	82,8	87,8	83,2	74,2	78,8
Алматы	98,5	98,5	99,4	91,9	98,2
Атырау	72,8	73,3	73,4	75,5	73,4
Батыс Қазақстан	72,0	72,5	50,7	67,1	71,5
Жамбыл	97,1	98,9	99,9	99,7	99,7
Қарағанды	98,6	98,6	94,8	95,2	99,6
Қостанай	84,7	84,8	66,8	82,5	83,6
Қызылорда	83,6	83,7	83,2	83,5	89,1
Маңғыстау	93,6	92,0	88,6	88,6	84,8
Оңтүстік Қазақстан	94,8	98,3	96,8	-	-
Павлодар	86,1	89,1	88,1	88,6	89,5
Солтүстік Қазақстан	79,1	79,1	79,1	79,1	77,7
Түркістан	-	-	-	94,4	97,1
Шығыс Қазақстан	92,5	93,8	90,4	86,8	89,1

**3.10 Жалпы пайдаланудағы қатты жабындысы бар автомобиль
жолдарының тығыздығы***

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования*

1000 шаршы км-ге км	км на 1000 квадратных км				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	31,7	31,9	30,0	30,5	31,1
Ақмола	53,7	53,7	53,3	53,7	54,1
Ақтөбе	18,1	20,3	18,1	17,0	18,1
Алматы	41,0	41,1	39,8	39,5	42,2
Атырау	18,7	18,9	18,9	20,2	18,9
Батыс Қазақстан	30,6	31,3	21,8	28,8	30,7
Жамбыл	36,0	35,8	35,3	29,9	29,9
Қарағанды	20,4	20,4	19,6	19,7	20,4
Қостанай	40,2	40,2	31,6	39,2	39,6
Қызылорда	12,4	12,5	12,7	12,8	13,4
Маңғыстау	14,6	15,0	14,5	15,2	14,5
Оңтүстік Қазақстан	58,2	57,1	55,0	-	-
Павлодар	39,0	38,9	38,5	38,6	39,3
Солтүстік Қазақстан	72,6	72,6	72,6	72,6	71,3
Түркістан	-	-	-	56,5	54,7
Шығыс Қазақстан	39,3	39,4	38,2	36,6	37,7

3.11 Республикадағы автокөлік құралдарының нақты бары Наличие автотранспортных средств в республике

мың бірлік	тыс. единиц				
	2015 ¹⁾²⁾	2016 ¹⁾²⁾	2017 ¹⁾²⁾	2018 ¹⁾²⁾	2019 ¹⁾²⁾
Қазақстан Республикасы	4 397,3	4 383,1	4 382,6	4 342,1	4 325,3
Ақмола	208,2	208,1	208,2	205,2	204,9
Ақтөбе	184,4	175,5	173,6	171,9	168,7
Алматы	519,7	530,8	534,1	539,3	557,6
Атырау	140,9	137,6	137,4	137,1	134,8
Батыс Қазақстан	138,6	135,5	134,6	132,8	132,2
Жамбыл	216,1	232,5	222,0	221,9	226,8
Қарағанды	318,7	319,4	319,5	320,9	319,5
Қостанай	206,5	205,1	203,3	199,5	198,8
Қызылорда	136,4	136,0	135,4	136,2	136,8
Маңғыстау	168,7	164,6	162,7	163,9	161,7
Оңтүстік Қазақстан	538,7	544,0	550,1	401,7	226,8
Павлодар	189,2	183,3	180,8	177,2	177,1
Солтүстік Қазақстан	177,0	173,9	170,0	165,9	154,0
Түркістан	-	-	-	88,1	126,1
Шығыс Қазақстан	352,2	348,5	342,0	339,6	335,6
Нұр-Сұлтан қаласы	275,5	273,0	280,5	288,5	300,4
Алматы қаласы	511,2	500,3	504,4	509,6	514,7
Шымкент қаласы	-	-	-	26,6	81,2

¹⁾ Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша. 2015-2018 жылдары тек тіркелген жеңіл автомобильдер бойынша деректер келтірілген.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. За 2015-2018 гг. приведены данные только по зарегистрированным легковым автомобилям.

²⁾ Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

3.12 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жеңіл автомобильдердің нақты бары Наличие легковых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев

мың бірлік	тыс. единиц			
	2015 ¹⁾²⁾		2016 ¹⁾²⁾	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 856,5	3 641,1	3 845,3	3 635,0
Ақмола	177,4	166,3	177,8	166,9
Ақтөбе	158,6	150,0	152,4	144,1
Алматы	459,5	447,9	471,0	459,8
Атырау	118,3	110,9	115,8	108,4
Батыс Қазақстан	120,2	113,2	118,2	111,3
Жамбыл	186,8	181,2	190,9	185,2
Қарағанды	285,1	273,1	283,4	271,8
Қостанай	179,0	168,0	175,1	164,3

Жалғасы

Продолжение

	2015 ¹⁽²⁾		2016 ¹⁽²⁾	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қызылорда	109,8	103,6	110,1	104,1
Маңғыстау	142,2	134,7	139,1	131,8
Оңтүстік Қазақстан	470,0	456,8	476,9	464,5
Павлодар	161,9	153,6	157,7	149,5
Солтүстік Қазақстан	151,1	143,0	149,0	140,9
Түркістан	-	-	-	-
Шығыс Қазақстан	308,2	294,9	306,3	293,1
Нұр-Сұлтан қаласы	244,5	227,3	246,9	229,7
Алматы қаласы	468,3	432,7	459,5	425,1
Шымкент қаласы	-	-	-	-

Жалғасы

Продолжение

	2017 ¹⁽²⁾		2018 ¹⁽²⁾	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 851,6²⁾	3 639,1²⁾	3 848,0²⁾	3 637,0²⁾
Ақмола	178,0	166,9	177,4	166,1
Ақтөбе	148,6	140,1	149,2	140,6
Алматы	474,3	463,0	483,0	471,5
Атырау	114,3	106,7	114,5	107,0
Батыс Қазақстан	116,7	109,8	116,5	109,6
Жамбыл	194,0	188,2	195,7	189,9
Қарағанды	283,3	271,4	287,2	275,4
Қостанай	172,1	161,2	171,5	160,3
Қызылорда	110,1	104,0	112,6	106,7
Маңғыстау	137,5	130,3	140,3	133,2
Оңтүстік Қазақстан	481,6	469,2	401,7	390,0
Павлодар	155,7	147,4	154,4	146,3
Солтүстік Қазақстан	146,6	138,3	144,3	136,1
Түркістан	-	-	25,3	24,7
Шығыс Қазақстан	301,2	288,5	301,4	288,3
Нұр-Сұлтан қаласы	250,9	233,3	261,1	242,1
Алматы қаласы	462,5	428,5	471,1	437,0
Шымкент қаласы	-	-	24,7	24,1

Жалғасы

Продолжение

	2019 ^{1,2)}	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	3 776,9²⁾	3 568,2²⁾
Ақмола	174,5	163,4
Ақтөбе	142,9	134,5
Алматы	493,5	481,9
Атырау	110,4	103,1
Батыс Қазақстан	114,1	107,6
Жамбыл	198,5	192,7
Қарағанды	282,4	271,1
Қостанай	166,2	155,3
Қызылорда	112,4	106,5
Маңғыстау	136,5	129,6
Оңтүстік Қазақстан	226,8	219,8
Павлодар	152,2	144,3
Солтүстік Қазақстан	130,9	123,1
Түркістан	60,2	59,2
Шығыс Қазақстан	294,6	281,9
Нұр-Сұлтан қаласы	270,7	251,2
Алматы қаласы	470,0	436,5
Шымкент қаласы	72,4	70,6

¹⁾ Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері бойынша. 2015-2018 жылдары тек тіркелген жеңіл автомобильдер бойынша деректер келтірілген.

По данным Министерства внутренних дел Республики Казахстан. За 2015-2018 гг. приведены данные только по зарегистрированным легковым автомобилям.

²⁾ Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

3.13 Пайдаланатын отын типтері бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары¹⁾

Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по типу используемого топлива¹⁾

2020 жылғы 1 қаңтарға, бірлік

на 1 января 2020г., единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде пайдаланатын жанармай типтері бойынша В том числе по типу используемого топлива					
		бензин бензин	дизель отыны дизельное топливо	газ- балонды газо- балонное	аралас смешанное	электрлі электри- ческое	Көрсетілмеген не указано
Қазақстан Республикасы²⁾	3 776,9²⁾	3 363,0	74,2	3,6	276,3	0,6	59,2
Ақмола	174,5	159,5	2,3	0,1	7,2	0,0	5,4
Ақтөбе	142,9	104,5	1,0	0,3	35,6	0,0	1,5
Алматы	493,5	467,9	11,3	0,4	11,8	0,0	2,2
Атырау	110,4	95,2	3,2	0,1	10,8	-	1,0
Батыс Қазақстан	114,1	98,9	2,8	0,0	11,5	0,0	0,9
Жамбыл	198,5	185,0	3,7	0,1	6,5	0,0	3,2
Қарағанды	282,4	260,7	6,4	0,1	9,7	0,0	5,4
Қостанай	166,2	151,5	4,4	0,0	9,0	0,0	1,2

	Барлығы Всего	Оның ішінде пайдаланатын жанармай типтері бойынша В том числе по типу используемого топлива					
		бензин бензин	дизель отыны дизельное топливо	газ- балонды газо- балонное	аралас смешанное	электрлі электри- ческое	Көрсетілмеген не указано
Қызылорда	112,4	96,3	1,2	0,2	14,5	0,0	0,3
Маңғыстау	136,5	58,6	2,0	0,1	73,8	0,0	2,0
Оңтүстік Қазақстан	226,8	210,6	2,0	0,3	10,2	0,0	3,8
Павлодар	152,2	143,5	1,0	0,1	4,9	0,0	2,7
Солтүстік Қазақстан	130,9	114,3	1,8	0,2	11,9	0,0	2,7
Түркістан	60,2	51,0	1,0	0,1	8,1	-	0,0
Шығыс Қазақстан	294,6	286,5	2,7	0,1	3,3	0,0	2,0
Нұр-Сұлтан қаласы	270,7	251,8	2,6	0,4	15,8	0,0	0,0
Алматы қаласы	470,0	431,9	19,2	0,5	16,7	0,1	1,5
Шымкент қаласы	72,4	63,5	1,2	0,2	7,5	-	0,0

¹⁾ Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша.

По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

²⁾ Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

Ескерту: «электрлі» - электрлі аккумуляторды пайдаланумен; «аралас» - бензинді және электрлі отында.

Примечание: «электрическое» - с использованием электрического аккумулятора; «смешанное» - на бензине и на электрическом топливе.

3.14 Шығарылған жылы бойынша тіркелген жеңіл автокөлік құралдарының қолда бары¹⁾ Наличие зарегистрированных легковых автотранспортных средств по году выпуска¹⁾

2020 жылғы 1 қаңтарға, бірлік

на 1 января 2020г., единиц

	Барлығы Всего	Оның ішінде шығарылған жылы бойынша В том числе по году выпуска				
		3 жылдан кем емес не более 3 лет	3 жылдан аса, бірақ 7 жылдан кем более 3 лет, но не более 7 лет	7 жылдан аса, бірақ 10 жылдан кем более 7 лет, но не более 10 лет	10 жылдан аса более 10 лет	өзге де прочие
Қазақстан Республикасы ²⁾	3 776,9 ²⁾	401,1	593,0	240,2	2 459,0	83,5
Ақмола	174,5	15,0	21,8	10,1	123,8	3,8
Ақтөбе	142,9	18,5	31,0	10,2	79,4	3,8
Алматы	493,5	22,6	47,6	24,7	393,3	5,4
Атырау	110,4	26,7	31,6	8,1	39,4	4,7
Батыс Қазақстан	114,1	17,6	22,3	7,9	63,1	3,1
Жамбыл	198,5	7,1	14,6	7,8	167,4	1,6
Қарағанды	282,4	25,1	35,9	15,6	200,2	5,6
Қостанай	166,2	22,3	24,1	9,2	106,2	4,3
Қызылорда	112,4	9,0	14,0	6,8	80,6	2,0
Маңғыстау	136,5	18,2	32,5	11,5	69,9	4,3

Жалғасы

Продолжение

	Барлығы Всего	Оның ішінде шығарылған жылы бойынша В том числе по году выпуска					өзге де прочие
		3 жылдан кем емес не более 3 лет	3 жылдан аса, бірақ 7 жылдан кем более 3 лет, но не более 7 лет	7 жылдан аса, бірақ 10 жылдан кем более 7 лет, но не более 10 лет	10 жылдан аса более 10 лет		
Оңтүстік Қазақстан	226,8	15,3	28,1	13,0	164,9	5,4	
Павлодар	152,2	12,5	19,4	7,8	110,0	2,5	
Солтүстік Қазақстан	130,9	12,0	13,5	7,4	94,9	3,1	
Түркістан	60,2	3,3	10,9	4,0	42,0	-	
Шығыс Қазақстан	294,6	15,4	46,8	12,6	217,3	2,4	
Нұр-Сұлтан қаласы	270,7	55,9	69,1	20,4	115,6	9,7	
Алматы қаласы	470,0	71,6	89,7	43,8	250,2	14,8	
Шымкент қаласы	72,4	6,8	16,1	5,0	44,2	0,3	

¹⁾ Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің автокөлік құралдар қоры бойынша.

По базе автотранспортных средств Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

²⁾ Дипломатиялық нөмірлерді және өңірі көрсетілмеген нөмірлерді қоса алғанда.

С учетом дипломатических номеров и номеров без указания региона.

Ескерту: «өзге де» - шығу жылы анықталмаған.

Примечание: «прочие» - не определен год выпуска.

3.15 Халықтың жеке меншік жеңіл автомобильдермен қамтамасыз етілуі Обеспеченность населения легковыми автомобилями в личной собственности

халықтың 100 адамына шаққанда бірлікпен

единиц на 100 человек населения

	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	20,8	20,4	20,2	19,9	19,2
Ақмола	22,5	22,6	22,7	22,5	22,2
Ақтөбе	18,1	17,1	16,5	16,3	15,3
Алматы	23,1	23,4	23,1	23,2	23,4
Атырау	18,9	18,0	17,4	17,1	16,0
Батыс Қазақстан	17,9	17,4	17,0	16,9	16,4
Жамбыл	16,4	16,6	16,9	16,9	17,0
Қарағанды	19,8	19,6	19,6	20,0	19,7
Қостанай	19,0	18,6	18,4	18,3	17,9
Қызылорда	13,6	13,5	13,4	13,5	13,3
Маңғыстау	21,8	20,8	20,0	19,9	18,5
Оңтүстік Қазақстан	16,2	16,2	16,2	-	-
Павлодар	20,3	19,7	19,5	19,4	19,2
Солтүстік Қазақстан	25,1	24,9	24,7	24,5	22,4
Түркістан	-	-	-	-	2,9
Шығыс Қазақстан	21,1	21,0	20,8	20,9	20,6
Нұр-Сұлтан қаласы	26,3	24,9	23,3	23,0	22,1
Алматы қаласы	25,9	24,6	24,1	23,9	22,8
Шымкент қаласы	-	-	-	-	6,8

3.16 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы автобустардың нақты бары*
Наличие автобусов, включая у индивидуальных владельцев*

бірлік

единиц

	2015		2016		2017	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индиви- дуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индиви- дуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принад- лежащие индиви- дуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	97 688	56 909	98 652	57 325	90 430	51 085
Ақмола	3 619	1 534	3 623	1 589	3 305	1 346
Ақтөбе	4 046	1 781	3 704	1 974	3 573	1 542
Алматы	8 767	6 318	8 723	6 380	7 896	5 692
Атырау	5 697	2 893	5 454	2 639	5 630	2 737
Батыс Қазақстан	4 236	2 272	4 054	1 550	3 833	1 938
Жамбыл	5 262	3 634	7 765	6 153	4 747	3 329
Қарағанды	5 851	2 596	6 388	2 010	6 066	2 622
Қостанай	3 234	1 548	3 597	1 639	3 391	1 481
Қызылорда	5 500	4 383	5 499	4 547	5 083	3 999
Маңғыстау	5 140	2 921	5 085	2 897	4 730	2 668
Оңтүстік Қазақстан	16 079	13 310	15 869	13 446	14 777	12 246
Павлодар	5 258	2 444	4 954	2 147	4 598	2 029
Солтүстік Қазақстан	2 673	1 200	2 649	1 519	2 292	971
Шығыс Қазақстан	7 012	3 992	6 931	4 049	6 318	3 627
Нұр-Сұлтан қаласы	5 987	2 485	5 299	2 122	5 758	2 077
Алматы қаласы	9 327	3 598	9 058	2 664	8 433	2 781

Жалғасы

Продолжение

	2018		2019	
	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктерілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	89 291	...	86 613	46 633
Ақмола	3 258	...	3 158	1 209
Ақтөбе	3 567	...	3 400	1 461
Алматы	7 814	...	7 589	5 359
Атырау	5 751	...	5 535	2 451
Батыс Қазақстан	3 791	...	3 582	1 728
Жамбыл	4 651	...	4 404	3 043
Қарағанды	5 936	...	5 823	2 433
Қостанай	3 310	...	3 135	1 221
Қызылорда	5 061	...	4 690	3 630
Маңғыстау	4 690	...	4 456	2 477
Павлодар	4 423	...	4 218	1 814
Солтүстік Қазақстан	2 253	...	2 135	866
Түркістан	13 964	...	12 457	10 373

Жалғасы

Продолжение

	2018		2019	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Шығыс Қазақстан	6 182	...	5 950	3 030
Нұр-Сұлтан қаласы	5 680	...	5 421	1 869
Алматы қаласы	8 315	...	8 758	2 550
Шымкент қаласы	645	...	1 902	1 119

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің деректері (3.16-3.17 кестелері).

Здесь и далее данные Министерства внутренних дел Республики Казахстан (таблицы 3.16-3.17).

3.17 Жеке иеленушілердегіні қоса алғандағы жүк автомобильдерінің нақты бары* Наличие грузовых автомобилей, включая у индивидуальных владельцев*

бірлік

единиц

	2015		2016		2017	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индиви- дуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индиви- дуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принад- лежащие индиви- дуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	443 161	266 543	439 167	275 722	440 612	269 056
Ақмола	27 164	15 835	26 679	17 322	26 829	16 058
Ақтөбе	21 693	11 062	19 321	14 134	21 425	11 454
Алматы	51 456	38 778	51 010	31 434	51 862	40 291
Атырау	16 894	8 677	16 381	11 810	17 466	8 628
Батыс Қазақстан	14 194	7 734	13 183	8 969	14 071	7 734
Жамбыл	24 115	18 199	33 844	21 373	23 189	17 917
Қарағанды	27 817	15 354	29 571	16 788	30 171	17 501
Қостанай	24 215	13 824	26 321	15 467	27 729	15 337
Қызылорда	21 071	13 252	20 362	12 497	20 194	12 921
Маңғыстау	21 347	11 017	20 403	12 244	20 497	10 482
Оңтүстік Қазақстан	52 572	40 113	51 298	32 341	53 778	41 758
Павлодар	22 002	12 252	20 615	13 074	20 554	11 622
Солтүстік Қазақстан	23 149	13 945	22 286	15 372	21 130	12 571
Шығыс Қазақстан	36 955	22 546	35 328	20 742	34 409	21 815
Нұр-Сұлтан қаласы	24 987	10 936	20 874	12 921	23 853	10 615
Алматы қаласы	33 530	13 019	31 691	19 234	33 455	12 352

	2018		2019	
	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам	барлығы всего	одан жеке иеліктегілерге қарайтындар из них принадлежащие индивидуальным владельцам
Қазақстан Республикасы	404 848	...	461 780	290 420
Ақмола	24 535	...	27 266	16 561
Ақтөбе	19 132	...	22 423	12 978
Алматы	48 489	...	56 505	45 113
Атырау	16 878	...	18 817	9 461
Батыс Қазақстан	12 524	...	14 537	8 198
Жамбыл	21 536	...	23 823	18 723
Қарағанды	27 726	...	31 270	18 762
Қостанай	24 713	...	29 522	17 189
Қызылорда	18 510	...	19 716	12 789
Маңғыстау	18 980	...	20 719	10 413
Павлодар	18 438	...	20 705	12 168
Солтүстік Қазақстан	19 297	...	20 936	12 388
Түркістан	48 851	...	53 447	42 736
Шығыс Қазақстан	32 058	...	35 031	22 672
Нұр-Сұлтан қаласы	21 742	...	24 244	10 987
Алматы қаласы	30 195	...	35 988	13 720
Шымкент қаласы	1 244	...	6 831	5 562

**3.18 Автомобиль көлігімен (тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі
Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
автомобильным транспортом**

млн. тонна

млн. тонн

	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	3 174,0	3 180,7	3 322,3	x	3 550,5
Ақмола	120,3	113,1	116,1	126,5	130,0
Ақтөбе	70,1	76,3	76,8	79,1	83,0
Алматы	167,2	179,0	181,1	184,6	197,1
Атырау	75,7	75,0	75,9	x	61,5
Батыс Қазақстан	39,5	39,4	39,3	39,5	40,0
Жамбыл	91,3	91,3	100,1	103,9	103,4
Қарағанды	709,9	727,5	795,5	821,2	864,6
Қостанай	294,9	277,3	291,5	297,1	320,1
Қызылорда	108,7	104,3	104,6	104,7	107,0
Маңғыстау	225,3	216,4	236,5	x	232,2
Оңтүстік Қазақстан	155,0	158,7	x	-	-
Павлодар	93,6	97,7	88,6	x	88,7
Солтүстік Қазақстан	49,7	48,2	51,4	51,5	52,3
Түркістан	-	-	-	71,0	86,0
Шығыс Қазақстан	598,3	581,9	600,2	631,1	660,9
Нұр-Сұлтан қаласы	142,5	142,6	x	154,2	155,1

Жалғасы	Продолжение				
	2015	2016	2017	2018	2019
Алматы қаласы	232,1	252,2	254,5	247,0	257,4
Шымкент қаласы	-	-	-	x	111,2

3.19 Автомобиль көлігінің жүк айналымы Грузооборот автомобильного транспорта

млн. т-км	млн. т-км				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	161 864,7	163 262,7	166 146,1	185 197,3	173 468,2
Ақмола	5 010,5	4 992,6	5 265,2	5 428,2	5 464,9
Ақтөбе	6 114,9	6 126,1	6 409,3	6 423,7	6 578,2
Алматы	7 480,9	8 042,2	7 887,7	8 019,6	8 227,6
Атырау	18 933,9	15 511,7	12 850,4	x	20 107,5
Батыс Қазақстан	2 721,7	2 906,0	3 099,6	3 095,5	3 518,7
Жамбыл	2 733,4	2 735,1	2 961,0	2 905,6	2 986,6
Қарағанды	9 871,5	10 355,1	10 843,1	10 362,4	10 592,1
Қостанай	10 701,1	10 527,5	11 413,7	11 593,4	12 210,2
Қызылорда	14 123,2	13 877,6	13 905,2	14 261,3	14 650,1
Маңғыстау	7 252,5	6 484,2	6 935,9	x	7 827,9
Оңтүстік Қазақстан	9 115,5	9 101,5	x	-	-
Павлодар	18 083,5	19 661,5	19 029,3	19 419,0	19 596,1
Солтүстік Қазақстан	3 345,0	3 445,9	3 712,2	3 758,3	3 762,1
Түркістан	-	-	-	2 265,0	3 254,8
Шығыс Қазақстан	14 478,9	15 220,2	16 078,6	16 088,4	16 158,0
Нұр-Сұлтан қаласы	10 403,9	10 570,7	x	10 169,3	10 408,2
Алматы қаласы	21 494,5	23 704,6	27 482,8	37 703,3	20 725,4
Шымкент қаласы	-	-	-	x	7 399,6

3.20 Автомобиль көлігімен тасымалданған жолаушылар* Перевезено пассажиров автомобильным транспортом*

млн. адам	млн. человек				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	21 744,7	22 239,4	22 643,6	22 911,5	23 719,2
Ақмола	1 729,5	1 700,1	1 643,9	x	1 744,9
Ақтөбе	264,7	278,4	x	x	319,2
Алматы	706,7	808,3	873,0	882,2	937,8
Атырау	172,0	181,0	x	x	195,2
Батыс Қазақстан	436,0	433,6	x	424,5	428,7
Жамбыл	929,5	957,3	957,3	987,4	1 056,3
Қарағанды	2 411,6	2 408,5	2 388,8	2 414,0	2 464,2
Қостанай	1 745,2	1 751,7	1 796,6	1 805,6	1 868,6
Қызылорда	298,1	335,5	x	397,4	405,8
Маңғыстау	85,3	84,8	88,8	89,2	90,4
Оңтүстік Қазақстан	2 346,1	2 477,2	2 605,6	-	-
Павлодар	1 225,1	1 227,8	1 208,6	1 218,6	1 222,3
Солтүстік Қазақстан	495,2	506,8	501,6	x	508,7
Түркістан	-	-	-	820,6	997,9

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019
Шығыс Қазақстан	1 673,3	1 699,6	1 704,1	1 712,0	1 710,3
Нұр-Сұлтан қаласы	2 279,0	2 441,0	2 528,5	2 553,7	2 574,1
Алматы қаласы	4 947,5	4 947,9	x	5 154,8	5 529,4
Шымкент қаласы	-	-	-	1 805,9	1 665,2

* Бұл жерде және бұдан әрі деректер қалалық электр көлігін есепке алмағанда (3.20-3.21 кестелері).

Здесь и далее данные без учета городского электрического транспорта (таблицы 3.20-3.21).

3.21 Автомобиль көлігінің жолаушылар айналымы*

Пассажирооборот автомобильного транспорта*

млн. ж-км

млн. п-км

	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	222 717,2	237 194,0	240 073,7	247 473,6	260 379,5
Ақмола	7 274,9	7 278,0	7 281,8	x	7 421,1
Ақтөбе	14 153,9	14 911,6	x	x	17 478,6
Алматы	12 313,2	14 093,4	14 362,9	14 942,1	16 081,4
Атырау	1 228,0	1 392,9	x	x	1 833,5
Батыс Қазақстан	7 350,7	7 347,4	x	7 799,8	8 120,6
Жамбыл	6 755,5	7 838,6	7 859,4	7 904,0	8 244,3
Қарағанды	36 957,7	38 535,2	38 568,1	x	43 001,3
Қостанай	16 886,1	17 412,1	17 951,4	18 143,2	18 139,3
Қызылорда	5 580,8	5 991,7	x	6 982,0	6 994,8
Маңғыстау	4 137,0	4 322,9	4 698,4	4 739,8	4 776,9
Оңтүстік Қазақстан	14 985,3	18 381,0	18 598,1	-	-
Павлодар	23 859,8	25 061,1	26 602,7	26 659,3	26 683,0
Солтүстік Қазақстан	3 925,3	3 917,7	3 924,4	x	3 954,0
Түркістан	-	-	-	3 642,2	4 759,4
Шығыс Қазақстан	21 251,7	22 158,7	22 247,2	x	24 496,3
Нұр-Сұлтан қаласы	18 364,6	18 817,9	18 901,0	x	20 970,3
Алматы қаласы	27 692,7	29 733,8	x	29 368,6	33 207,8
Шымкент қаласы	-	-	-	15 083,2	14 216,8

3.22 Автобустармен тасымалданған жолаушылар

Перевезено пассажиров автобусами

млн. адам

млн. человек

	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	17 920,0	18 314,4	18 237,5	16 538,2	17 532,1
Ақмола	1 699,0	1 700,1	1 643,9	x	1 718,8
Ақтөбе	207,2	211,4	x	x	214,4
Алматы	578,7	647,1	629,0	664,5	758,1
Атырау	134,3	140,8	x	x	154,4
Батыс Қазақстан	347,6	346,3	x	381,7	395,2
Жамбыл	728,7	735,6	740,2	644,0	689,1
Қарағанды	2 044,6	2 035,3	1 817,0	1 446,4	1 429,4
Қостанай	1 401,7	1 377,1	1 502,4	1 621,7	1 816,6
Қызылорда	246,6	281,9	x	397,4	385,5
Маңғыстау	73,1	69,9	63,2	45,9	45,5
Оңтүстік Қазақстан	1 843,0	1 969,3	1 959,0	-	-

Жалғасы	Продолжение				
	2015	2016	2017	2018	2019
Павлодар	991,7	972,4	979,2	988,2	1 097,0
Солтүстік Қазақстан	439,7	506,8	389,3	x	459,9
Түркістан	-	-	-	605,5	836,2
Шығыс Қазақстан	1 352,6	1 378,2	1 429,5	1 215,6	1 124,2
Нұр-Сұлтан қаласы	1 919,1	2 103,9	2 294,2	2 374,4	2 241,3
Алматы қаласы	3 912,5	3 838,1	x	x	2 779,9
Шымкент қаласы	-	-	-	1 481,4	1 386,7

3.23 Автобустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот автобусов

млн. ж-км	млн. п-км				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	182 678,7	194 497,3	182 064,9	176 966,1	181 192,9
Ақмола	7 153,8	7 278,0	7 281,8	x	7 121,1
Ақтөбе	11 276,5	11 176,4	x	x	8 998,0
Алматы	9 817,0	11 413,8	10 666,3	x	8 661,2
Атырау	970,9	1 110,1	x	x	1 635,1
Батыс Қазақстан	6 014,4	5 973,3	x	5 021,7	3 624,6
Жамбыл	5 310,9	6 090,2	5 344,1	5 735,0	5 941,9
Қарағанды	30 866,4	32 862,1	33 639,9	x	36 587,7
Қостанай	13 635,8	13 627,8	15 737,2	17 519,6	17 809,7
Қызылорда	4 640,8	5 083,7	x	6 982,0	6 887,7
Маңғыстау	3 448,2	3 755,8	4 344,1	4 706,0	4 753,3
Оңтүстік Қазақстан	11 821,8	14 765,7	16 045,1	-	-
Павлодар	19 321,7	19 988,0	15 942,9	18 857,5	20 124,2
Солтүстік Қазақстан	3 507,2	3 917,7	3 349,9	x	3 314,8
Түркістан	-	-	-	2 875,4	4 272,4
Шығыс Қазақстан	17 550,8	18 022,6	17 086,7	x	14 299,6
Нұр-Сұлтан қаласы	15 611,9	16 054,1	14 608,4	x	10 785,6
Алматы қаласы	21 730,6	23 377,9	x	x	12 796,9
Шымкент қаласы	-	-	-	13 933,5	13 579,1

3.24 Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы және жүктің 1 жолаушы тасымалдау орташа қашықтығы Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов и среднее расстояние перевозки 1 пассажира

	Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы, км Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов, км					1 жолаушы тасымалдау км орташа қашықтығы Среднее расстояние перевозки 1 пассажира				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	51,0	51,3	50,0	54,1	48,9	10,2	10,7	10,6	10,8	11,0
Ақмола	41,7	44,1	45,4	42,9	42,1	4,2	4,3	4,4	4,5	4,3
Ақтөбе	87,2	80,3	83,5	81,2	79,3	53,5	53,6	54,2	53,5	54,9
Алматы	44,7	44,9	43,6	43,5	41,7	17,4	17,4	16,5	16,9	17,1
Атырау	250,1	206,8	169,3	317,0	327,1	7,1	7,7	7,8	9,5	9,4
Батыс Қазақстан	68,9	73,8	78,9	78,5	88,1	16,9	16,9	16,2	18,4	18,9

	Жүктің 1 тонна тасымалдау орташа қашықтығы, км Средняя дальность перевозки 1 тонны грузов, км					1 жолаушы тасымалдау км орташа қашықтығы Среднее расстояние перевозки 1 пассажира				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Жамбыл	29,9	30,0	29,6	28,0	28,9	7,3	8,2	8,2	8,0	7,8
Қарағанды	13,9	14,2	13,6	12,6	12,3	15,3	16,0	16,1	16,6	17,4
Қостанай	36,3	38,0	39,2	39,0	38,1	9,7	9,9	10,0	10,0	9,7
Қызылорда	129,9	133,1	132,9	136,2	136,9	18,7	17,9	17,8	17,6	17,2
Маңғыстау	32,2	30,0	29,3	30,0	33,7	48,5	51,0	52,9	53,1	52,9
Оңтүстік Қазақстан	58,8	57,4	57,5	-	-	6,4	7,4	7,1	-	-
Павлодар	193,2	201,2	214,8	199,3	220,9	19,5	20,4	22,0	21,9	21,6
Солтүстік Қазақстан	67,3	71,5	72,2	73,0	71,9	7,9	7,7	7,8	7,8	7,8
Түркістан	-	-	-	31,9	37,8	-	-	-	4,4	4,8
Шығыс Қазақстан	24,2	26,2	26,8	25,5	24,4	12,7	13,0	13,1	13,3	14,3
Нұр-Сұлтан қаласы	73,0	74,1	60,4	66,0	67,1	8,1	7,7	7,5	7,8	8,1
Алматы қаласы	92,6	94,0	108,0	152,6	80,5	5,6	6,0	5,5	5,7	6,0
Шымкент қаласы	-	-	-	65,1	66,6	-	-	-	8,4	8,5

3.25 Қатынас түрлері бойынша автомобиль көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері Основные показатели работы автомобильного транспорта по видам сообщений

	2015	2016	2017	2018	2019	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна*	3 174 021,8	3 180 655,7	3 322 267,3		х 3 550 471,3	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	906,6	904,1	3 323,2	1 340,2	3 909,7	Международное
ТМД елдеріне	730,4	-	-	-	-	в страны СНГ
ТМД-дан тыс елдеріне	176,2	-	-	-	-	в страны вне СНГ
транзит	-	19,0	61,4	146,8	285,6	Транзит
экспорт	-	-	441,4	345,0	398,6	Экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	273,7	228,6	294,3	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	167,7	116,4	104,4	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	2 820,4	848,4	3 225,4	Импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	2 648,1	642,9	3 066,2	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	172,3	205,5	159,1	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	20 619,5	23 316,2	18 234,4	22 193,1	21 711,0	Внутри-республиканское
Қаламаңылық	14 774,5	10 737,8	х	х	95 053,8	Пригородное
Қалалық	41 352,8	48 047,0	х	43 363,0	45 657,6	Городское
Жүк айналымы, млн. т-км*	161 864,7	163 262,7	166 146,1	185 197,3	173 468,2	Грузооборот, млн. т-км*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	2 143,6	2 479,6	5 118,2	5 089,7	4 924,3	Международное
ТМД елдері	1 613,4	-	-	-	-	в страны СНГ

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019	
ТМД-дан тыс елдер	530,2	-	-	-	-	страны вне СНГ
транзит	-	61,4	142,3	705,1	412,7	Транзит
экспорт	-	-	1 412,1	2 350,8	1 256,1	Экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	1 081,1	1 692,3	676,0	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	331,0	658,5	580,1	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	3 563,8	2 033,8	3 255,6	Импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	3 077,3	1 406,8	2 685,2	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	486,4	627,0	570,4	страны вне ЕАЭС
Республикаішілік	3 440,3	4 179,8	x	13 320,7	6 332,0	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	1 204,3	747,0	963,9	823,1	1 577,5	Пригородное
Қалалық	3 000,4	3 738,6	x	3 674,4	1 378,3	Городское
Тасымалданған жолаушылар, млн. адам*	21 810,7	22 303,6	22 714,4	22 982,2	23 804,7	Перевезено пассажиров, млн. человек*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	3,6	1,2	x	x	4,2	Международное
ТМД елдері	3,6	-	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	-	-	-	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	20,4	18,4	19,6	20,8	20,5	Внутриреспубликанское
облыс ішіндегі	17,5	15,6	16,4	17,6	16,5	Внутриобластное
облысаралық	2,9	2,8	3,2	3,1	4,0	Межобластное
Қаламаңылық	60,7	66,6	x	x	70,1	Пригородное
Қалалық	1 359,1	1 302,4	1 329,6	1 303,8	1 270,6	Городское
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км*	223 085,6	237 556,1	240 586,9	247 931,2	260 909,1	Пассажирооборот, млн. п-км*
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	583,1	399,7	x	x	655,8	Международное
ТМД елдері	571,5	-	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	11,6	-	-	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	2 479,0	2 270,5	2 424,2	2 655,1	2 809,2	Внутриреспубликанское
облыс ішіндегі	1 749,6	1 579,4	1 558,1	1 734,9	1 753,4	Внутриобластное
облысаралық	729,4	691,1	866,2	920,2	1 055,8	Межобластное
Қаламаңы	1 495,8	2 601,2	x	x	1 686,2	Пригородное
Қалалық	15 086,9	14 933,7	14 327,5	16 736,3	20 387,7	Городское

* Коммерциялық тасымалдаумен айналысатын кәсіпкерлердің орындаған жұмыс көлемін бағалау есебімен келтірілген деректер.

Данные приведены с учетом оценки работы, выполненной индивидуальными предпринимателями, занимающимися коммерческими перевозками.

3.26 Жеке жүк түрлері бойынша автомобиль көлігімен тасымалданған жүк Перевезено грузов автомобильным транспортом по отдельным видам грузов

мың тонна

тыс. тонн

	2015	2016	2017	2018	2019	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі оның ішінде жүктер түрлері бойынша:	77 653,4	83 005,1	x	131 308,2	166 332,1	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	4 348,3	2 910,6	2 374,5	2 208,9	2 139,1	сырая нефть
мұнай өнімдері	432,1	487,4	859,4	1 080,9	1 095,0	Нефтепродукты
табиғи газ	x	-	-	x	x	природный газ
салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер өзге де сулы немесе газды жүктер салмақта	63,1	85,1	96,5	86,0	53,4	жидкие или газообразные грузы в массе
таас көмір	936,9	775,0	x	475,8	471,0	прочие жидкие или газообразные грузы в массе
кокс	5 387,2	7 782,8	33 671,0	59 984,8	76 746,9	каменный уголь
темір кені	-	0,2	x	-	-	- Кокс
марганец кені	367,9	605,5	64,7	793,4	1 166,8	железная руда
түсті металл кендері	-	-	60,2	x	x	марганцевая руда
күкірт шикізаты	9 830,1	9 855,3	5 729,4	4 802,3	9 211,1	руды цветных металлов
қара металлдар	231,4	780,5	x	1 127,7	1 358,8	серное сырье
қара металл сынығы	1 097,1	1 043,8	1 078,8	1 403,1	3 366,6	черные металлы
флюстер	18,3	7,6	655,2	308,3	247,9	лом черных металлов
орман жүгі	x	0,1	6,0	-	-	- Флюсы
құрылыс жүгі	1,8	10,6	9,3	7,4	9,7	лесные грузы
химиялық және минералдық тынайтқыштар	20 814,0	26 437,9	20 476,7	19 291,0	19 480,0	строительные грузы
астық	157,5	365,9	17,9	54,5	65,9	химические и минеральные удобрения
тоңазытылған немесе салқындатылған өнімдер	1 165,1	981,5	980,5	708,8	607,5	Зерно
почта	101,8	184,7	220,6	186,9	185,0	замороженные или охлажденные продукты
жиһаз	1,6	0,8	8,1	39,5	12,1	Почта
көкөніс өнімдері	10,7	12,1	16,9	10,3	19,6	Мебель
құрылыс цементі	24,8	51,0	25,5	38,9	156,0	плодоовощная продукция
астық жүктері	134,8	373,2	166,3	244,2	6 601,8	цемент строительный
өзге де жүктер	-	-	2,3	13,1	17,1	хлебные грузы
Жалпы көлемінен	32 528,6	30 253,6	45 441,6	38 436,3	43 307,5	прочие грузы (остальные грузы)
қауіпті жүктерді тасу жүктерді контейнермен тасымалдау	1 421,6	2 953,3	5 903,3	x	3 957,4	Из общего объема перевозка опасных грузов
	445,0	761,7	278,7	452,3	629,4	перевозки грузов в контейнерах

3.27 Жалпы пайдаланудағы жол, автокөлік жолдарындағы тасымалдау қарқыны 1 км-ге

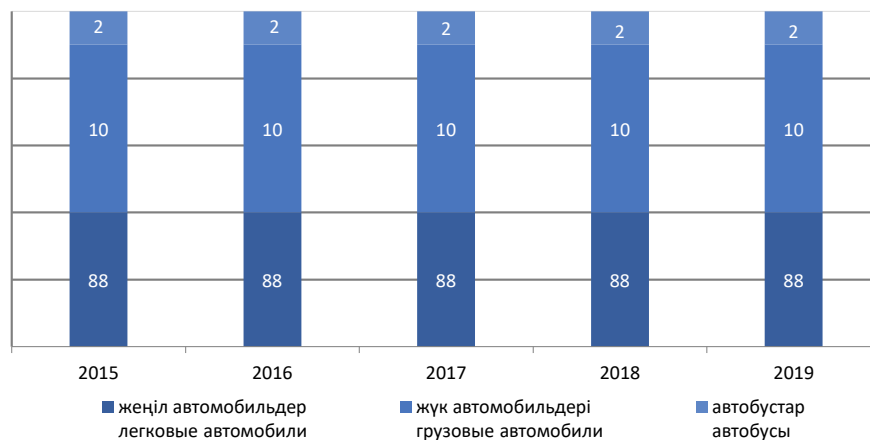
Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах общего пользования на 1 км дорог

	Жүк айналымы, млн. т-км Грузооборот, млн. т-км					Жолаушылар айналымы, млн. ж-км Пассажирооборот, млн. п-км				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	1,7	1,7	1,7	1,9	1,8	2,3	2,5	2,5	2,6	2,7
Ақмола	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ақтөбе	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	2,2	2,1	2,5	2,4	2,5
Алматы	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6	1,7
Атырау	6,2	5,1	4,2	6,0	6,6	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6
Батыс Қазақстан	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2
Жамбыл	0,5	0,5	0,6	0,7	0,7	1,3	1,5	1,5	1,8	1,9
Қарағанды	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	4,2	4,4	4,4	4,5	4,9
Қостанай	1,2	1,1	1,2	1,2	1,3	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0
Қызылорда	4,2	4,1	4,0	4,1	4,3	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1
Маңғыстау	2,8	2,4	2,6	2,5	2,8	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7
Оңтүстік Қазақстан	1,3	1,3	1,4	-	-	2,1	2,7	2,8	-	-
Павлодар	3,2	3,6	3,5	3,6	3,6	4,2	4,6	4,9	0,7	4,9
Солтүстік Қазақстан	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Түркістан	-	-	-	0,3	0,5	-	-	-	3,3	0,7
Шығыс Қазақстан	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,8	1,9	1,9	1,7	2,0

Жалпы парктегі автомобиль көлігінің жекелеген түрлерінің үлес салмағы Удельный вес отдельных видов автомобильного транспорта в общем парке

пайызбен

в процентах



3.28 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары* Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах*

	2015	2016	2017	2018	2019	
Жол-көлік оқиғаларының саны – барлығы, бірлік	18 890	17 974	17 019	15 771	16 614	Количество дорожно-транспортных происшествий – всего, единиц
Өлгендер саны – барлығы, адам	2 453	2 390	2 086	2 096	1 947	Количество погибших – всего, человек
Жараланғандар саны – барлығы, адам	24 055	23 389	22 256	20 445	15 420	Количество раненых – всего, человек

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы Бас прокуратурасының құқықтық статистика және арнайы есепке алу жөніндегі комитетінің деректері бойынша (3.28-3.37 кестелері).

Здесь и далее данные Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры Республики Казахстан (таблицы 3.28-3.37).

3.29 Автомобиль жолдарындағы жол-көлік оқиғалары* Дорожно-транспортные происшествия на автомобильных дорогах*

	Оқиғалар саны, бірлік Число происшествий, единиц					Қайтыс болғандар саны, адам Число погибших, человек				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	18 890	17 974	17 019	15 771	16 614	2 453	2 390	2 086	2 096	2 405
Ақмола	512	510	579	562	760	99	114	135	94	105
Ақтөбе	831	699	639	640	870	103	71	76	95	110
Алматы	1 694	2 086	1 934	2 257	2 372	463	505	394	385	503
Атырау	410	333	285	268	307	79	70	54	74	65
Батыс Қазақстан	503	448	405	385	394	99	92	99	111	125
Жамбыл	1 298	1 387	1 386	1 272	1 223	243	210	166	144	183
Қарағанды	871	797	730	543	540	173	145	139	186	179
Қостанай	613	444	443	413	388	105	64	71	69	60
Қызылорда	381	378	374	446	581	89	92	88	99	135
Маңғыстау	410	336	328	320	312	79	99	87	83	70
Оңтүстік Қазақстан	2 251	2 076	1 961	-	-	390	431	343	-	-
Павлодар	1 032	880	872	843	779	92	76	57	68	69
Солтүстік Қазақстан	255	227	189	180	269	45	44	39	55	30
Түркістан	-	-	-	1 109	1 141	-	-	-	258	343
Шығыс Қазақстан	1 583	1 462	1 208	1 138	1 302	178	179	142	130	154
Нұр-Сұлтан қаласы	694	708	583	527	563	57	42	60	34	36
Алматы қаласы	5 552	5 203	5 103	4 500	4 489	159	156	136	133	161
Шымкент қаласы	-	-	-	368	324	-	-	-	78	77

Жалғасы

Продолжение

	Жараланғандар саны, адам Число раненных, человек				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	24 055	23 389	22 256	20 445	22 180
Ақмола	764	796	889	800	1 098
Ақтөбе	1 046	823	820	796	1 173
Алматы	2 158	2 820	2 632	3 213	3 381
Атырау	487	426	328	323	424
Батыс Қазақстан	642	546	534	449	546
Жамбыл	2 002	2 253	2 240	1 977	1 959
Қарағанды	1 112	945	921	665	653

Жалғасы

Продолжение

	Жараланғандар саны, адам Число раненных, человек				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қостанай	772	612	548	488	486
Қызылорда	466	445	454	553	677
Маңғыстау	518	423	413	404	564
Оңтүстік Қазақстан	3 053	2 836	2 785	-	-
Павлодар	1 359	1 217	1 189	1 179	1 144
Солтүстік Қазақстан	314	284	233	242	358
Түркістан	-	-	-	1 498	1 479
Шығыс Қазақстан	2 042	1 955	1 587	1 511	1 827
Нұр-Сұлтан қаласы	761	777	624	559	694
Алматы қаласы	6 559	6 231	6 059	5 352	5 308
Шымкент қаласы	-	-	-	436	409

3.30 Автомобиль жолдарындағы түрлері бойынша жол-көлік оқиғаларының саны*
Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах
по видам*

	2015		2016		2017		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік	18 890	100,0	17 974	100,0	17 019	100,0	Число дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц
оның ішінде:							в том числе:
жаяу жүргіншілерді соғып кету	8 175	43,3	7 801	43,4	7 404	43,5	наезд на пешехода
көлік құралдарының соқтығысуы	6 522	34,5	5 636	31,4	6 009	35,3	столкновения транспортных средств
кедергіге соқтығысу	916	4,8	734	4,1	747	4,4	наезд на препятствие
аударылу салдарынан	1 673	8,9	1 274	7,1	1 340	7,9	вследствие опрокидывания
жолаушының құлауы	589	3,1	599	3,3	568	3,3	вследствие падения пассажира
тоқтап тұрған көлік құралдарын соғып кету	291	1,5	255	1,4	287	1,7	наезд на стоящие транспортные средства
жануарларды соғып кету	104	0,6	115	0,6	126	0,7	наезд на животных
велосипедшілерді басып кету	396	2,1	337	1,9	335	2,0	наезд на велосипедистов
басқа да оқиға түрлері	224	1,2	1 223	6,8	203	1,2	другие виды происшествий

	2018		2019		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего числа ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік оның ішінде:	15 771	100,0	16 614	100,0	Число дорожно- транспортных происшествий - всего, единиц в том числе:
жаяу жүргіншілерді соғып кету	6 679	42,3	6 973	42,0	наезд на пешехода
көлік құралдарының соқтығысуы	5 653	35,8	5 903	35,5	столкновения транспортных средств
кедергіге соқтығысу	764	4,8	808	4,9	наезд на препятствие вследствие
аударылу салдарынан	1 278	8,1	1 360	8,2	опрокидывания вследствие падения
жолаушының құлауы	489	3,1	549	3,3	пассажира
тоқтап тұрған көлік құралдарын соғып кету	249	1,6	257	1,5	наезд на стоящие транспортные средства
жануарларды соғып кету	142	0,9	156	0,9	наезд на животных
велосипедшілерді басып кету	283	1,8	314	1,9	наезд на велосипедистов
басқа да оқиға түрлері	234	1,6	294	1,8	другие виды происшествий

3.31 2019 жылғы жол-көлік оқиғаларының түрлері бойынша саны *
Число дорожно-транспортных происшествий по видам за 2019 год *

бірлік	Барлығы Всего	Оның ішінде түрлері бойынша В том числе по видам								единиц
		жаяу жүргіншілерді соғып кетуден наезд на пешехода	көлік құралдарының соқтығысуынан столкновения транспортных средств	кедергіге соқтығысудан наезд на препятствие	аударылу салдарынан вследствие опрокидывания	жолаушының құлауынан вследствие падения пассажира	тұрған көлік құралын соғып кетуден наезд на стоящие транспортные средства	жануарларды соғып кетуден наезд на животных	велосипедшілерді басып кетуден наезд на велосипедистов	басқа да оқиғалар түрлерінің проишествия
Қазақстан Республикасы	16 614	6 973	5 903	808	1 360	549	257	156	314	294
Ақмола	760	205	344	50	96	2	22	12	3	26
Ақтөбе	870	324	348	30	106	25	6	8	9	14
Алматы	2 372	969	838	192	250	7	35	26	35	20
Атырау	307	91	135	9	52	-	2	7	7	4
Батыс Қазақстан	394	142	157	13	43	2	5	14	17	1
Жамбыл	1 223	397	493	72	169	8	19	18	23	24
Қарағанды	540	208	200	26	73	8	5	4	7	9
Қостанай	388	168	144	12	39	2	8	1	9	5
Қызылорда	581	240	190	15	61	7	4	8	21	35
Маңғыстау	312	127	104	10	59	-	-	10	1	1
Павлодар	280	104	324	50	70	3	16	13	10	13
Солтүстік Қазақстан	269	104	101	5	40	1	2	6	4	6
Түркістан	1 141	479	404	49	142	2	12	18	13	22
Шығыс Қазақстан	1 302	500	454	56	134	85	23	7	20	23
Нұр-Сұлтан қаласы	563	286	222	24	3	6	12	-	9	1
Алматы қаласы	4 489	2 251	1 362	184	18	386	86	4	126	72
Шымкент қаласы	324	202	83	11	5	5	-	-	-	18

3.32 Автомобиль жолдарындағы жүргізушілердің кінәсінен болған жол-көлік оқиғаларынан саны*

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по вине водителей*

Бірлік	Жүргізушілердің кінәсінен болған ЖКО Число ДТП по вине водителей					Единиц
	2015	2016	2017	2018	2019	
Қазақстан Республикасы	17 982	14 784	13 833	13 241	13 857	
Ақмола	618	433	497	474	686	
Ақтөбе	823	695	567	564	739	
Алматы	1 549	1 788	1 673	2 051	2 000	
Атырау	408	332	277	260	301	
Батыс Қазақстан	442	421	374	351	346	
Жамбыл	1 245	1 342	1 242	1 180	1 163	
Қарағанды	769	676	619	449	487	
Қостанай	549	361	381	368	343	
Қызылорда	346	357	362	431	557	
Маңғыстау	405	335	311	313	304	
Оңтүстік Қазақстан	2 243	1 682	1 673	-	-	
Павлодар	955	814	664	628	730	
Солтүстік Қазақстан	213	184	141	146	227	
Түркістан	-	-	-	1 040	1 087	
Шығыс Қазақстан	1 448	1 192	1 021	973	1 061	
Нұр-Сұлтан қаласы	542	544	432	374	409	
Алматы қаласы	5 427	3 628	3 599	3 325	3 104	
Шымкент қаласы	-	-	-	314	313	

3.33 Қазақстан Республикасы халқының 100 мың адамға шаққандағы жол көлік оқиғалары*

Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения Республики Казахстан*

Бірлік	Единиц				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	108	102	94	86	90
Ақмола	69	69	79	76	103
Ақтөбе	100	84	75	74	99
Алматы	88	108	97	111	116
Атырау	70	57	46	43	48
Батыс Қазақстан	79	71	63	59	60
Жамбыл	117	126	124	113	108
Қарағанды	63	58	53	39	39
Қостанай	69	50	50	47	45
Қызылорда	50	50	48	57	73
Маңғыстау	66	54	50	48	45
Оңтүстік Қазақстан	80	74	68	-	-
Павлодар	136	116	115	112	103
Солтүстік Қазақстан	45	40	34	32	49
Түркістан	-	-	-	56	57

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019
Шығыс Қазақстан	113	105	87	82	95
Нұр-Сұлтан қаласы	80	82	58	50	51
Алматы қаласы	332	311	287	246	238
Шымкент қаласы	-	-	-	38	32

3.34 Автокөлік жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының себептері*
Причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах*

	2015		2016		2017		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в про- центах от общего коли- чества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в про- центах от общего коли- чества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в про- центах от общего коли- чества ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік оның ішінде себептері бойынша:	18 890	100,0	17 974	100,0	17 019	100,0	Число дорожно-транспортных происшествий - всего, единиц
жылдамдықты арттыру	6 138	32,5	5 646	31,4	4 927	28,9	превышение скорости
жаяу жүргіншілер жолдарынан өту кезінде	1 685	8,9	2 075	11,5	2 312	13,6	при проезде пешеходных переходов
қарсы қозғалыс жолына шығу	1 211	6,4	927	5,2	647	3,8	выезд на полосу встречного движения
жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі	773	4,1	667	3,7	682	4,0	переход пешеходами проезжей части в неустановленном месте
алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғалары	609	3,2	412	2,3	374	2,2	вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения
өзге де	8 474	44,9	8 247	45,9	8 077	47,5	Другие

	2018		2019		
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	
Жол-көлік оқиғаларының саны - барлығы, бірлік оның ішінде себептері бойынша:	15 771	100,0	16 614	100,0	Число дорожно- транспортных происшествий - всего, единиц
жылдамдықты арттыру жаяу жүргіншілер	4 520	28,7	4 718	29,9	в том числе по причине: превышение скорости при проезде
жолдарынан өту кезінде қарсы қозғалыс жолына шығу	2 288	14,5	пешеходных переходов выезд на полосу
жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі	469	3,0	621	3,9	встречного движения переход пешеходами проезжей части в
алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғалары	612	3,9	669	4,2	неустановленном месте вследствие управления транспортных средств
өзге де	334	2,1	340	2,2	в состоянии алкогольного и наркотического опьянения
	7 548	47,8	Другие

3.35 Өңірлер бойынша автокөлік жолдарындағы жол-көлік оқиғаларының себептері*

Причины дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах по регионам*

	Барлығы Всего					Оның ішінде В том числе									
						жылдамдықты арттыру превышение скорости					жаяу жүргіншілер жолдары- нан өту кезінде при проезде пешеходных переходов				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	18 890	17 974	17 019	15 771	16 614	6 138	5 646	4 927	4 520	4 718	1 685	2 075	2 312	2 288	...
Ақмола	512	510	579	562	760	92	119	111	95	139	18	25	49	31	...
Ақтөбе	831	699	639	640	870	380	280	246	198	329	133	3	121	118	...
Алматы	1 694	2 086	1 934	2 257	2 372	611	623	647	787	652	133	204	201	318	...
Атырау	410	333	285	268	307	135	142	69	61	31	34	41	43	59	...
Батыс															
Қазақстан	503	448	405	385	394	157	146	75	140	93	77	-	114	63	...
Жамбыл	1 298	1 387	1 386	1 272	1 223	375	368	373	293	282	61	74	119	51	...
Қарағанды	871	797	730	543	540	251	230	204	153	196	52	91	102	81	...
Қостанай	613	444	443	413	388	95	50	57	49	44	116	117	118	118	...
Қызылорда	381	378	374	446	581	50	26	41	33	43	11	72	87	137	...

Жалғасы

Продолжение

	Барлығы Всего					Оның ішінде В том числе									
						жылдамдықты арттыру превышение скорости					жаяу жүргіншілер жолдары- нан өту кезінде при проезде пешеходных переходов				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Маңғыстау	410	336	328	320	312	173	111	76	19	9	66	98	129	143	...
Оңтүстік Қазақстан	2 251	2 076	1 961	-	-	1 295	1 260	1 168	-	-	27	16	30	-	...
Павлодар	1 032	880	872	843	779	224	154	95	90	161	289	298	297	231	...
Солтүстік Қазақстан	255	227	189	180	269	42	36	13	15	18	15	14	23	18	...
Түркістан	-	-	-	1 109	1 141	-	-	-	695	681	-	-	-	31	...
Шығыс Қазақстан	1 583	1 462	1 208	1 138	1 302	474	364	266	225	192	267	307	225	213	...
Нұр-Сұлтан қаласы	694	708	583	527	563	21	227	-	3	-	75	189	114	20	...
Алматы қаласы	5 552	5 203	5 103	4 500	4 489	1 763	1 510	1 486	1 390	1 606	311	526	540	656	...
Шымкент қаласы	-	-	-	368	324	-	-	-	274	242	-	-	-	-	...

Жалғасы

Продолжение

	Оның ішінде В том числе									
	қарсы қозғалыс жолына шығу выезд на полосу встречного движения					жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі переход пешеходами проезжей части в неустановлен- ном месте				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан										
Республикасы	1 211	927	647	469	621	773	667	682	612	669
Ақмола	52	15	21	21	40	43	71	71	66	56
Ақтөбе	86	57	48	46	82	2	-	2	2	5
Алматы	157	81	53	105	167	99	3	106	84	187
Атырау	24	33	14	17	30	0	1	-	2	3
Батыс Қазақстан	48	-	27	24	23	48	27	14	4	34
Жамбыл	89	83	49	42	41	30	45	29	28	22
Қарағанды	87	21	31	42	50	67	72	53	50	32
Қостанай	29	4	12	19	16	30	36	41	30	39
Қызылорда	14	22	9	8	5	37	10	8	3	6
Маңғыстау	41	32	17	4	1	2	1	1	-	1
Оңтүстік Қазақстан	279	310	249	-	-	2	8	7	-	-
Павлодар	52	30	22	21	35	56	64	58	42	32
Солтүстік Қазақстан	18	7	8	7	2	21	14	41	28	33
Түркістан	-	-	-	67	65	-	-	-	7	19
Шығыс Қазақстан	119	94	39	33	39	86	112	63	58	57

Жалғасы

Продолжение

	Оның ішінде В том числе									
	қарсы қозғалыс жолына шығу выезд на полосу встречного движения					жаяу жүргіншілердің жолдардың белгіленбеген бөліктерінен өтуі переход пешеходами проезжей части в неустановлен- ном месте				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Нұр-Сұлтан қаласы	31	75	17	1	0	136	160	136	155	114
Алматы қаласы	85	63	31	12	25	114	43	52	53	29
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Жалғасы

Продолжение

	Оның ішінде В том числе									
	басқада другие					Алкогольге және есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару салдарынан орындалған ЖКО ДТП вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотиче- ского опьянения				
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	8 474	8 247	8 077	7 548	...	609	412	374	334	340
Ақмола	285	254	307	330	...	22	26	20	19	39
Ақтөбе	159	316	207	253	...	71	43	15	23	27
Алматы	628	1 124	889	922	...	66	51	38	41	43
Атырау	205	107	154	126	...	12	9	5	3	4
Батыс Қазақстан	147	272	158	144	...	26	3	17	10	11
Жамбыл	699	746	781	813	...	44	71	35	45	50
Қарағанды	384	366	327	210	...	30	17	13	7	9
Қостанай	286	215	173	171	...	57	22	42	26	20
Қызылорда	252	231	224	250	...	17	17	5	15	15
Маңғыстау	117	88	88	152	...	11	6	17	2	-
Оңтүстік Қазақстан	621	462	469	-	...	27	20	38	-	-
Павлодар	367	310	366	443	...	44	24	34	16	25
Солтүстік Қазақстан	138	133	92	102	...	21	23	12	10	10
Түркістан	-	-	-	298	...	-	-	-	11	23
Шығыс Қазақстан	513	515	547	516	...	124	70	68	93	52
Нұр-Сұлтан қаласы	426	55	305	348	...	5	2	11	-	-
Алматы қаласы	3 247	3 053	2 990	2 376	...	32	8	4	13	11
Шымкент қаласы	-	-	-	94	...	-	-	-	-	1

3.36 Алкогольге немесе есірткіге мас күйде көлік құралдарын басқару нәтижесінде орын алған жол-көлік оқиғаларының саны*

Число дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах вследствие управления транспортных средств в состоянии алкогольного и наркотического опьянения*

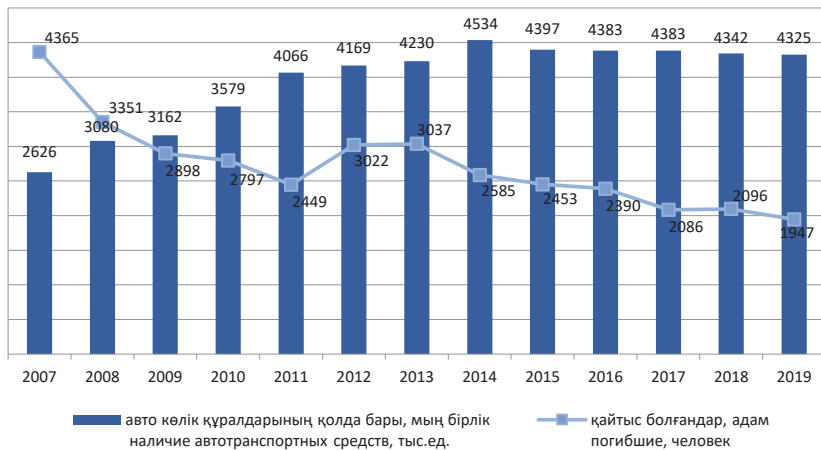
Бірлік	2015		2016		2017		2018		2019		единиц
	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	барлығы всего	ЖКО жалпы санынан пайызбен в процентах от общего количества ДТП	
Қазақстан Республикасы	609	100,0	412	100,0	374	100,0	334	100,0	340	100,0	
Ақмола	22	3,6	26	6,3	20	5,3	19	5,7	39	11,5	
Ақтөбе	71	11,7	43	10,4	15	4,0	23	6,9	27	7,9	
Алматы	66	10,8	51	12,4	38	10,2	41	12,3	43	12,6	
Атырау	12	2,0	9	2,2	5	1,3	3	0,9	4	1,2	
Батыс Қазақстан	26	4,3	3	0,7	17	4,5	10	3,0	11	3,2	
Жамбыл	44	7,2	71	17,2	35	9,4	45	13,4	50	14,7	
Қарағанды	30	4,9	17	4,1	13	3,5	7	2,1	9	2,6	
Қостанай	57	9,4	22	5,3	42	11,2	26	7,8	20	5,9	
Қызылорда	17	2,8	17	4,1	5	1,3	15	4,5	15	4,4	
Маңғыстау	11	1,8	6	1,5	17	4,5	2	0,6	-	-	
Оңтүстік Қазақстан	27	4,4	20	4,9	38	10,2	-	-	-	-	
Павлодар	44	7,2	24	5,8	34	9,1	16	4,8	25	7,4	
Солтүстік Қазақстан	21	3,4	23	5,6	12	3,2	10	3,0	10	2,9	
Түркістан	-	-	-	-	-	-	11	3,3	23	6,8	
Шығыс Қазақстан	124	20,4	70	17,0	68	18,2	93	27,8	52	15,3	
Нұр-Сұлтан қаласы	5	0,8	2	0,5	11	2,9	-	-	-	-	
Алматы қаласы	32	5,3	8	1,9	4	1,1	13	3,9	11	3,2	
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	

3.37 Жол-көлік оқиғаларының зардап шеккендер жыныстық қатынасы бойынша*
Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях по половой принадлежности*

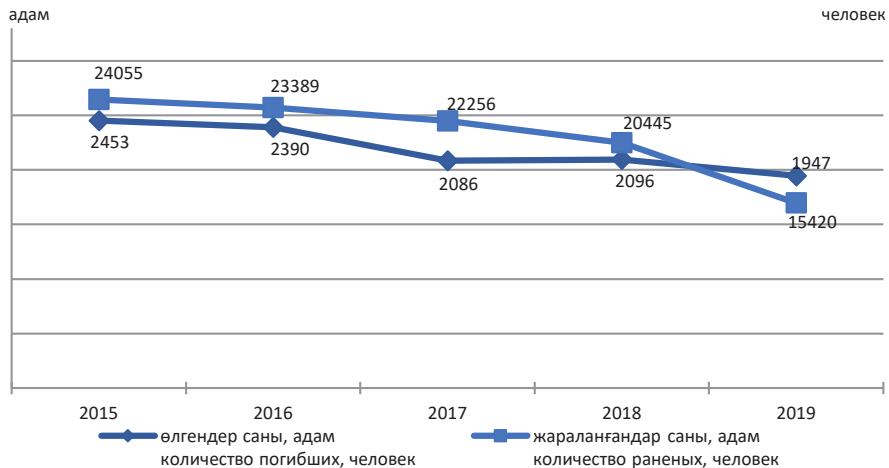
адам	Барлығы Всего										Оның ішінде В том числе						человек						
																		қаза болғандар погибших					
											ер адам мужчин					әйел адам женщин							
2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019									
Қазақстан Республикасы	26 508	25 779	24 342	22 541	24 585	1 816	1 724	1 488	1 526	1 737	637	659	598	570	668								
Ақмола	863	910	1 024	894	1 203	71	77	95	75	73	28	37	40	19	32								
Ақтөбе	1 149	894	896	891	1 283	77	50	56	70	76	26	21	20	25	34								
Алматы	2 621	3 316	3 026	3 598	3 884	337	371	285	296	354	126	131	109	89	149								
Атырау	566	496	382	397	489	56	51	35	47	53	23	19	19	27	12								
Батыс Қазақстан	741	638	633	560	671	68	74	69	87	94	31	18	30	24	31								
Жамбыл	2 245	2 453	2 406	2 121	2 142	186	148	103	99	133	57	62	63	45	50								
Қарағанды	1 285	1 122	1 060	851	832	139	108	94	128	123	34	41	45	57	56								
Қостанай	877	676	619	557	546	76	42	51	51	39	29	22	20	18	21								
Қызылорда	555	548	542	652	812	65	65	65	73	111	24	26	23	26	24								
Маңғыстау	597	520	500	487	634	64	68	66	62	55	15	29	21	21	15								
Оңтүстік Қазақстан	3 443	3 253	3 128	-	-	293	305	248	-	-	97	121	95	-	-								
Павлодар	1 451	1 293	1 246	1 247	1 213	62	58	43	51	51	30	18	14	17	18								
Солтүстік Қазақстан	359	329	272	297	388	35	34	33	37	23	10	10	6	18	7								
Түркістан	-	-	-	1 756	1 822	-	-	-	192	262	-	-	-	66	81								
Шығыс Қазақстан	2 220	2 134	1 729	1 641	1 981	129	132	103	94	107	49	47	39	36	47								
Нұр-Сұлтан қаласы	818	819	684	593	730	40	28	44	27	24	17	14	16	7	12								
Алматы қаласы	6 718	6 378	6 195	5 485	5 469	118	113	98	86	105	41	43	38	47	56								
Ымыкент қаласы	-	-	-	514	486	-	-	-	50	54	-	-	-	28	23								

Жалғасы	Оның ішінде В том числе											Продолжение			
	жарақат алғандар														
	раненных														
	ер адам мужчин					әйел адам женщин									
	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019					
Қазақстан Республикасы	13 010	12 303	11 897	10 877	11 929	11 045	11 086	10 359	9 568	10 251					
Ақмола	430	462	498	482	619	334	334	391	318	479					
Ақтөбе	572	418	423	418	610	474	405	397	378	563					
Алматы	1 331	1 596	1 475	1 856	1 943	827	1 214	1 157	1 357	1 438					
Атырау	260	242	183	158	250	227	184	145	165	174					
Батыс Қазақстан	367	277	330	271	327	275	269	204	178	219					
Жамбыл	1 198	1 263	1 250	1 107	1 120	804	980	990	870	839					
Қарағанды	656	522	542	386	373	456	450	379	279	280					
Қостанай	452	331	314	299	272	320	281	234	189	214					
Қызылорда	283	237	231	328	413	183	220	223	225	264					
Маңғыстау	294	238	253	245	383	224	185	160	159	181					
Оңтүстік Қазақстан	1 724	1 661	1 670	-	-	1 329	1 164	1 115	-	-					
Павлодар	683	650	670	642	603	676	567	519	537	541					
Солтүстік Қазақстан	161	148	135	132	202	153	137	98	110	156					
Түркістан	-	-	-	869	937	-	-	-	629	542					
Шығыс Қазақстан	1 028	1 010	847	775	879	1 014	945	740	736	948					
Нұр-Сұлтан қаласы	427	420	316	258	329	334	357	308	301	365					
Алматы қаласы	3 144	2 828	2 760	2 405	2 456	3 415	3 394	3 299	2 947	2 852					
Шымкент қаласы	-	-	-	246	213	-	-	-	190	196					

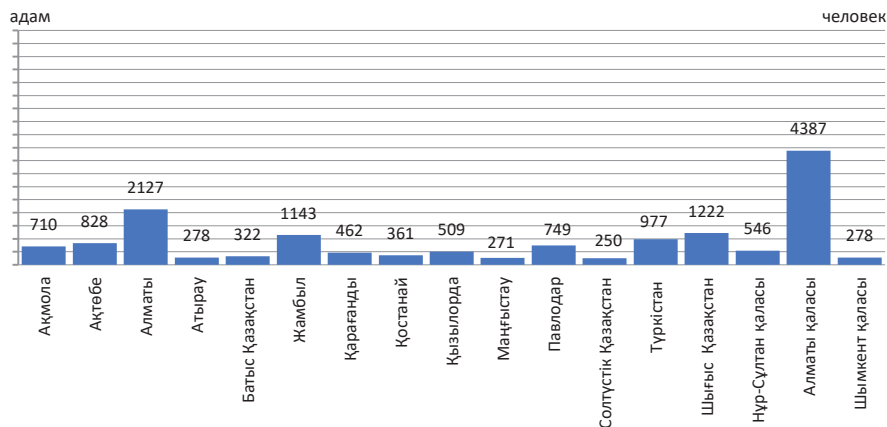
Автокөлік құралдарының қолда бары және жол-көлік оқиғаларының саны
Погибшие в дорожно-транспортных происшествиях и количество
транспортных средств



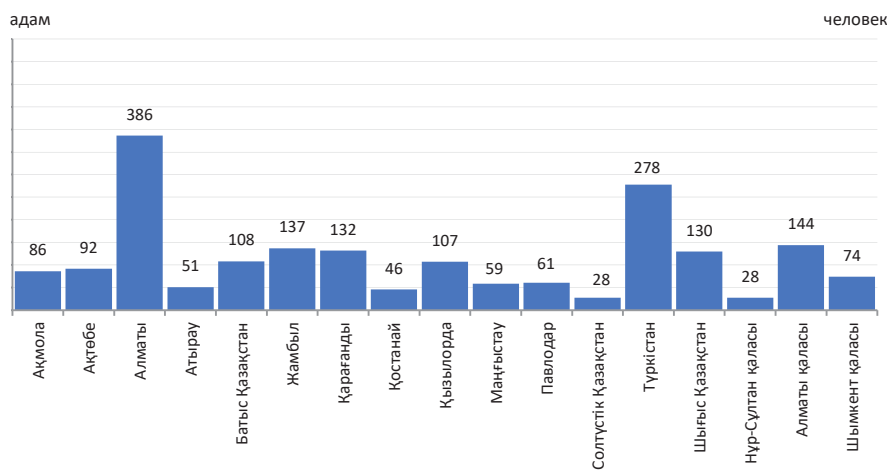
Жол-көлік оқиғаларынан жараланғандар және қайтыс болғандар саны
Число погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях



2019 жылғы жол-көлік оқиғаларынан жараланғандар саны
Число раненных в дорожно-транспортных происшествиях за 2019 год



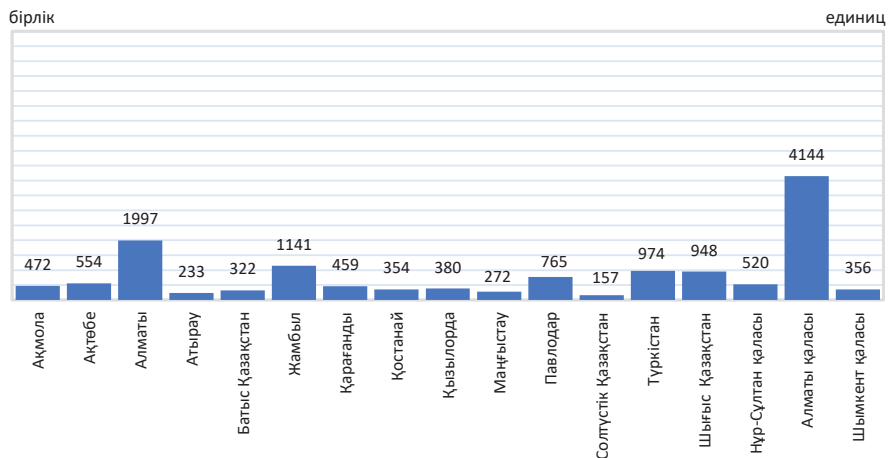
2019 жылғы жол-көлік оқиғаларынан қаза болғандар саны
Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях за 2019 год



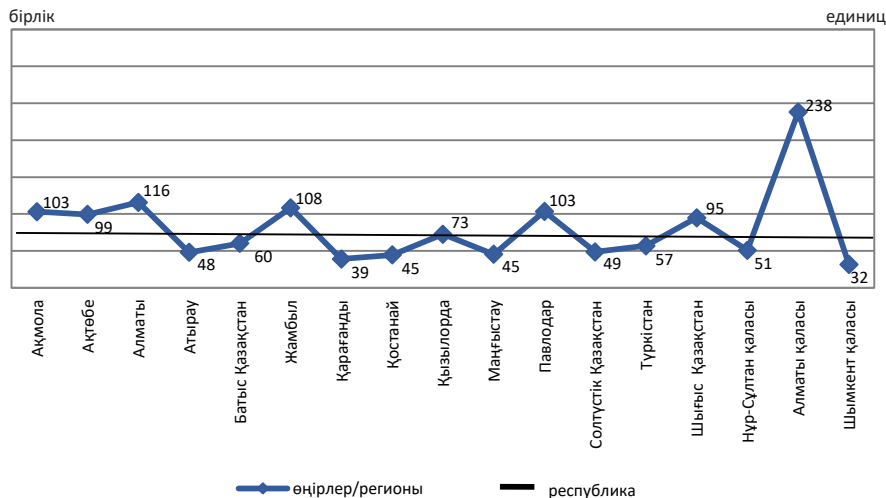
2019 жылғы жол-көлік оқиғалары олардың түрлері бойынша бөлінуі Распределение числа ДТП по их видам за 2019 год



Жүргізуші кінәсінен болған 2019 жылғы жол-көлік оқиғаларының саны Число дорожно-транспортных происшествий по вине водителя за 2019 год



**2019 жылғы халықтың 100 000 адамына шаққандағы жол-көлік оқиғалары
(оқиғалар)
Дорожно-транспортные происшествия на 100 000 человек населения (случаев)
за 2019 год**



**Қалалық электр көлігі
Городской электрический транспорт**

**3.38 Екі жолмен есептегендегі троллейбустық жолдардың
пайдаланудағы ұзындығы**

Протяженность эксплуатационных троллейбусных путей в двухпутном исчислении

км	2015	2016	2017	2018	км
Қазақстан Республикасы	137,8	137,8	114,6	114,6	114,6
Жамбыл	23,2	23,2	-	-	-
Алматы қаласы	114,6	114,6	114,6	114,6	114,6

**3.39 Екі жолмен есептегендегі трамвай жолдарының пайдаланудағы ұзындығы
Протяженность эксплуатационных трамвайных путей в двухпутном исчислении**

км	2015	2016	2017	2018	км
Қазақстан Республикасы	105,0	105,0	87,5	75,4	75,4
Қарағанды	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
Павлодар	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6

Жалғасы	Продолжение				
	2015	2016	2017	2018	2019
Шығыс Қазақстан	14,5	14,5	14,5	14,5	16,5
Алматы қаласы	29,6	29,6	12,1	-	-

3.40 Екі жолмен есептегендегі метрополитен жолдарының пайдаланудағы ұзындығы
Протяженность эксплуатационных метрополитенных путей в двухпутном исчислении

км	км				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	10,3	10,3	10,3	11,2	11,2
Алматы қаласы	10,3	10,3	10,3	11,2	11,2

3.41 Троллейбус паркі жылжымалы құрамының нақты бары
Наличие подвижного состава троллейбусного парка

бірлік	единиц				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	228	x	x	x	x
Жамбыл	x	x	-	-	-
Алматы қаласы	x	x	x	x	x

3.42 Трамвай паркі жылжымалы құрамының нақты бары
Наличие подвижного состава трамвайного парка

бірлік	единиц				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	208	170	x	x	147
Қарағанды	38	-	-	-	-
Павлодар	111	111	106	x	x
Шығыс Қазақстан	42	42	x	54	x
Алматы қаласы	17	17	x	-	-

3.43 Метрополитен вагондарының нақты бары
Наличие вагонов метрополитена

бірлік	единиц				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	7	x	x	x	x
Алматы қаласы	7	x	x	x	x

3.44 Троллейбуспен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров троллейбусами

млн. адам	млн. человек				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	18,9	19,6	x	x	x
Алматы қаласы	18,9	19,6	x	x	x

3.45 Трамваймен тасымалданған жолаушылар Перевезено пассажиров трамваями

млн. адам	млн. человек				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	37,0	31,8	31,2	27,5	31,3
Қарағанды	9,6	9,7	x	x	x
Павлодар	15,7	16,7	x	x	15,5
Шығыс Қазақстан	7,7	5,5	5,1	x	6,0
Алматы қаласы	4,0	-	-	-	-

3.46 Троллейбустардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот троллейбусов

млн. ж-км	млн. п-км				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	102,6	93,2	x	x	x
Алматы қаласы	102,6	93,2	x	x	x

3.47 Трамвайлардың жолаушылар айналымы Пассажирооборот трамваев

млн. ж-км	млн. п-км				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	167,9	139,3	135,2	117,2	134,8
Қарағанды	19,2	19,3	x	x	x
Павлодар	86,5	91,8	x	x	85,2
Шығыс Қазақстан	38,7	28,3	25,3	x	29,9
Алматы қаласы	23,5	-	-	-	-

**Жалпы пайдаланудағы троллейбус, трамвай және метрополитен көлігі
кәсіпорындарының жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының
құрылымы**

**Структура доходов предприятий троллейбусного, трамвайного
и метрополитенного транспорта общего пользования от перевозок пассажиров**



4. Су көлігі

Водный транспорт

4.1 Жалпы пайдаланудағы ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзындығы мен тығыздығы және олар бойынша тасымалдау

Протяженность и плотность внутренних водных судоходных путей общего пользования и перевозок по ним

	2015	2016	2017	2018	2019	
Жалпы пайдаланудағы пайдаланатын кеме жүретін барлық ішкі жолдарының ұзындығы, км	4 151	4 151	4 151	4 081	4 106	Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, км
Ішкі су кеме қатынасы жолдарының тығыздығы, аумақтың 1000 шаршы км-не км	1,52	1,52	1,52	1,50	1,51	Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км² территории
1 км жол ұзақтығына ішкі су кеме қатынасы жолдары бойынша тасымалдау тығыздығы:						Плотность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:
жүк айналымы, мың т-км	7,4	5,2	6,3	9,8	3,5	грузооборот, тыс. т-км
жолаушылар айналымы, ж-км	104,0	282,0	170,0	138,2	173,2	пассажирооборот, п-км

4.2 Ішкі су көлігі жылжымалы құрамының нақты бары

Наличие подвижного состава внутреннего водного транспорта

бірлік	2015	2016	2017	2018	2019	единиц
Барлығы	141	179	171	160	155	Всего
оның ішінде:						в том числе:
өздігінен жүретін жүк кемелері	8	9	9	9	9	грузовые самоходные суда
құрғақ жүк таситыны	8	9	9	9	9	сухогрузные
өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	53	69	66	56	56	грузовые несамоходные суда (баржи)
құрғақ жүк таситыны	51	61	58	50	47	сухогрузные
сұйық зат таситыны	2	8	8	6	9	наливные
сүйрейтін кемелер	55	74	75	68	68	буксирные суда
жолаушылар және жолаушы-жүк кемелері	25	27	21	27	22	пассажирские, грузопассажирские суда

4.3 Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі жылжымалы құрамының жылдық құрылымы

Возрастная структура подвижного состава внутреннего водного транспорта общего пользования

жыл соңына; пайызбен	на конец года; в процентах					
	2015	2016	2017	2018	2019	
Өздігінен жүретін жүк кемелері	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Грузовые самоходные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	25,0	22,2	22,2	22,2	22,2	ранее 1970 года
1970 – 1979	12,5	22,2	22,2	22,2	22,2	1970 – 1979
1980 – 1989	37,5	33,3	33,3	33,3	33,3	1980 – 1989
1990 және одан кейін	25,0	22,3	22,3	11,2	11,1	1990 -1999и позднее
2000 және одан кейін	-	-	-	11,1	11,1	2000 и позднее
Өзі жүрмейтін жүк кемелер (баржалар)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Грузовые несамоходные суда (баржи)
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	9,4	11,6	10,6	7,1	5,4	ранее 1970 года
1970 – 1979	18,9	13,0	12,1	12,5	17,9	1970 – 1979
1980 – 1989	56,6	49,3	48,5	48,2	42,9	1980 – 1989
1990 - 1999	5,7	5,8	6,1	5,4	5,4	1990 – 1999
2000 және одан кейін	9,4	20,3	22,7	26,8	28,6	2000 и позднее
Сүйрейтін кемелер	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Буксирные суда
оның ішінде пайдалануда болған, шығарылған жылдары бойынша						в том числе находящиеся в эксплуатации, по годам выпуска
1970 және одан кейін	7,3	14,9	16,0	11,8	11,8	ранее 1970 года
1970 – 1979	29,1	24,3	21,3	23,5	23,5	1970 – 1979
1980 – 1989	38,2	31,2	30,7	29,5	25,0	1980 – 1989
1990 – 1999	20,0	16,2	16,0	17,6	19,1	1990 – 1999
2000 және одан кейін	5,5	13,5	16,0	17,6	20,6	2000 и позднее

4.4 Қатынас түрлері бойынша ішкі су көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели работы внутреннего водного транспорта по видам сообщений

	2015	2016	2017	2018	2019	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	1 218,9	1 188,6	1 649,4	1 182,5	1 319,3	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	-	-	-	x	x	Международное
ТМД елдері	-	-	-	-	-	страны СНГ
транзит	-	-	-	x	-	транзит
экспорт	-	-	-	-	x	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	x	страны ЕАЭС

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019	
Республикаішілік	96,7	85,5	101,8	x	701,8	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	1 122,3	1 103,1	1 547,1	x	609,8	Пригородное
Городское	-	-	0,5	x	-	Городское
Жүк айналымы, млн. т-км	30,9	21,4	26,0	40,1	14,5	Грузооборот, млн. т-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	-	-	-	x	x	Международное
ТМД елдері	-	-	-	-	-	страны СНГ
транзит	-	-	-	x	-	транзит
экспорт	-	-	-	-	x	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	x	страны ЕАЭС
Республикаішілік	17,2	18,8	18,0	x	6,9	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	13,7	2,7	8,0	26,2	3,0	Пригородное
Городское	-	-	0,04	x	-	Городское
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	48,5	90,4	58,7	x	36,4	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	21,4	27,9	22,2	x	20,0	Пригородное
Қалалық	27,1	62,5	36,5	x	x	Городское
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км	0,4	1,2	0,7	x	0,7	Пассажирооборот, млн. п-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Қаламаңы	0,1	0,5	0,1	x	0,5	Пригородное
Қалалық	0,3	0,7	0,6	x	x	Городское

4.5 Порттары мен жайларындағы айлақтар

Причалы в портах и на пристанях

	2015	2016	2017	2018	2019	
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны, бірлік	15	15	15	14	14	Количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, единиц
одан – порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының саны	10	10	10	9	9	из них – количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях
Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы, құма метр	1 801	1 801	1 801	1 701	1 701	Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, погонных м

	2015	2016	2017	2018	2019	
одан – порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы айлақтарының жалпы ұзындығы	1 751	1 751	1 751	1 651	1 651	из них – общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях

4.6 Теңіз көлігі жылжымалы құрамының нақты бары Наличие подвижного состава морского транспорта

бірлік

единиц

	2015	2016	2017	2018	2019	
Теңіз кемелердің барлығы	59	65	66	67	65	Всего морских судов
оның ішінде:						в том числе:
өзі жүретін жүк кемелер	16	19	20	17	14	грузовые самоходные суда
өзі жүрмейтін жүк кемелер	18	18	18	18	19	грузовые несамоходные суда
сүйрегіштер	25	28	28	32	32	буксиры

4.7 Қатынас түрлері бойынша теңіз және жағалау суларында жүретін көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері

Основные показатели работы морского и прибрежного транспорта по видам сообщений

	2015	2016	2017	2018	2019	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, мың тонна	2 476,6	2 565,5	2 102,6	x	828,1	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тыс. тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	2 476,6	2 565,5	2 102,6	x	828,1	Международное
ТМД елдері	-	-	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	-	-	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	2 476,6	2 546,0	2 091,3	x	709,2	экспорт (вывоз)
ЕЭО елдеріне	-	-	522,4	x	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	1 568,9	x	x	страны вне ЕАЭС
импорт	-	-	3,2	-	x	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	3,2	-	-	страны вне ЕАЭС
Транзит	-	-	8,1	-	x	транзит
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млн. т-км	1 597,6	1 772,2	1 584,2	x	675,1	Грузооборот, млн. т-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	1 597,6	1 772,2	1 584,2	x	675,1	Международное
ТМД елдері	-	-	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	-	-	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт (шетке шығару)	1 597,6	1 757,4	1 575,4	x	594,3	экспорт (вывоз)
ЕЭО елдеріне	-	-	355,3	x	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	1 220,2	x	x	страны вне ЕАЭС

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019	
Импорт	-	-	2,4	-	x	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	-	-	x	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	2,4	-	-	страны вне ЕАЭС
Транзит	-	-	6,3	-	x	транзит
Республикаішілік	-	-	-	-	-	Внутриреспубликанское
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	-	-	-	x	62,2	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Қалалық	-	-	-	x	62,2	Городское
Жолаушылар айналымы, млрд. ж-км	-	-	-	x	0,4	Пассажирооборот, млн. п-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Қалалық	-	-	-	x	0,4	Городское

4.8 Жүк түрлері бойынша су көлігімен жүк тасымалдау Перевозки грузов водным транспортом по видам грузов

мың тонна

тыс. тонн

	2015		2016		
	ішкі су внутрен- ний во- дный	теңіз морской	ішкі су внутрен- ний во- дный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 218,9	2 476,6	1 188,6	2 565,5	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:					в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	-	2 245,7	-	2 208,1	сырая нефть
тас көмір	29,2	-	16,5	-	- каменный уголь
орман жүгі	-	-	-	-	- лесные грузы
құрылыс жүгі	829,6	-	667,5	-	- строительные грузы
Астық	-	178,2	-	214,9	зерно
өзге де жүктер	360,1	52,7	504,6	142,6	прочие грузы
басқа топтарға кірмейтін					потребительские товары, не включенные в
тұтынушылар тауарлары	-	-	-	-	- другие группировки
түсті металдар кені	-	-	-	-	- руды цветных металлов
Жалпы көлемнен:					Из общего объема
Қауіпті жүк тасымалы	-	2 245,7	-	2 208,1	перевозка опасных грузов

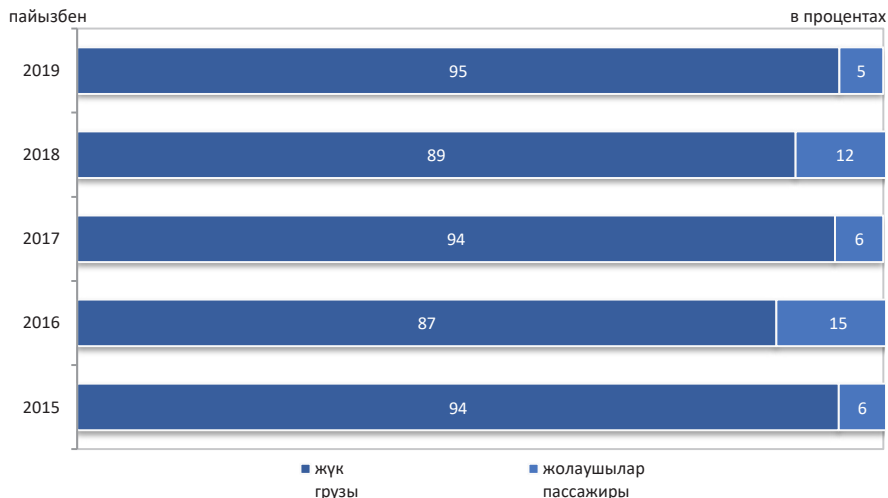
	2017		2018		
	ішкі су внутрен- ний во- дный	теңіз морской	ішкі су вну- тренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 649,4	x	1 182,5		Перевезено (транспортировано) грузов, x багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:					в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	-	x	-		x сырая нефть
тас көмір	x	-	23,1		- каменный уголь
орман жүгі	-	-	-		- лесные грузы
құрылыс жүгі	x	-	x		- строительные грузы
Астық	-	x	-		x зерно
өзге де жүктер	527,6	x	1 103,7		x прочие грузы
басқа топтарға кірмейтін					потребительские товары, не включенные в
тұтынушылар тауарлары	-	x	-		x другие группировки
түсті металдар кені	-	-	x		- руды цветных металлов
Жалпы көлемнен:					Из общего объема
Қауіпті жүк тасымалы	-	x	-		x перевозка опасных грузов

Жалғасы

Продолжение

	2019		
	ішкі су внутренний водный	теңіз морской	
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі	1 319,3		Перевезено (транспортировано) грузов, 828,1 багажа, грузобагажа
оның ішінде жүктер түрлері бойынша:			в том числе по видам грузов:
шикі мұнай	-		x сырая нефть
тас көмір	18,4		- каменный уголь
орман жүгі	-		- лесные грузы
құрылыс жүгі	680,5		- строительные грузы
Астық	-	154,8	зерно
өзге де жүктер	620,4		x прочие грузы
басқа топтарға кірмейтін			потребительские товары, не включенные в
тұтынушылар тауарлары	-		- другие группировки
түсті металдар кені	-		- руды цветных металлов
Жалпы көлемнен:			Из общего объема
Қауіпті жүк тасымалы	-		x перевозка опасных грузов

Жалпы пайдаланудағы ішкі су көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы
Структура доходов предприятий внутреннего водного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров



4.9 Су көлігіндегі оқиғалар*
Происшествия на водном транспорте*

	2015	2016	2017	2018	2019	
Оқиғалар саны, бірлік	8	27	10	8	6	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	4	4	1	3	3	Погибло, человек
Жарақат алғандар, адам	6	3	-	-	-	Ранено, человек

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері (4.9-4.11 кестелері).

Здесь и далее данные Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (таблицы 4.9-4.11).

4.10 Су көлігіндегі оқиғалар саны*
Число происшествий на водном транспорте*

бірлік	единиц				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	8	27	10	8	6
Алматы	-	-	-	-	1
Атырау	-	2	-	1	1
Қарағанды	-	-	1	-	-
Қызылорда	1	2	-	4	-
Маңғыстау	5	19	9	-	2
Оңтүстік Қазақстан	2	2	-	-	-
Павлодар	-	-	-	-	-

Жалғасы	Продолжение				
	2015	2016	2017	2018	2019
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	2
Шығыс Қазақстан	-	2	-	2	-
Шымкент қаласы	-	-	-	1	-

4.11 Су көлігіндегі оқиғалардан қайтыс болғандар саны*
Число погибших и раненных в происшествиях на водном транспорте*

адам	человек									
	2015		2016		2017		2018		2019	
	погиб-ших	ране-ных	погиб-ших	ране-ных	погиб-ших	ране-ных	погиб-ших	ране-ных	погиб-ших	ране-ных
Қазақстан Республикасы	4	6	4	3	1	-	3	-	3	-
Алматы	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Атырау	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Қарағанды	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Қызылорда	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Маңғыстау	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Оңтүстік Қазақстан	3	3	3	1	-	-	-	-	-	-
Павлодар	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Солтүстік Қазақстан	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Шығыс Қазақстан	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Шымкент қаласы	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

5. Әуе көлігі

Воздушный транспорт

5.1 Азаматтық әуе кемелерінің нақты бары* Наличие гражданских воздушных судов*

бірлік						единиц
	2015	2016	2017	2018	2019	
Жыл аяғына азаматтық әуе кемелерінің жалпы саны	850	885	895	813	...	Общее количество гражданских воздушных судов на конец года

* Бұл жерде және бұдан әрі Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері бойынша (5.1 - 5.3 кестелері).
Здесь и далее данные Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (таблицы 5.1 - 5.3).

5.2 Әуе кемелер паркінің нақты бары* Наличие парка воздушных судов*

бірлік						единиц
Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2015	2016	2017	2018	2019	
Ил-18	1	-	-	-	...	
Ил-62М	5	5	5	5	...	
Ил-76	8	8	8	10	...	
Ту-134	6	6	6	5	...	
Ту-154	5	5	6	4	...	
Ан-2	309	309	308	313	...	
Ан-12	3	3	3	3	...	
Ан-24	25	25	25	24	...	
Ан-26	1	2	2	2	...	
Ан-72-100	1	1	1	-	...	
Як-40	26	24	23	22	...	
Як-42	6	6	4	4	...	
Airbus	3	5	3	3	...	
Boeing 727	1	1	1	1	...	
Boeing 737	3	3	6	10	...	
Boeing 757	3	3	3	4	...	
Boeing 767	1	1	1	1	...	
Ми-2	22	22	20	19	...	
Ми-8	47	47	48	48	...	
Ми-171	2	3	4	4	...	
Ми-172	3	3	3	3	...	
Ми-17	1	1	-	-	...	
Ми-26	2	2	2	2	...	
Ка-26	2	2	2	-	...	
L-410УВП	4	4	3	3	...	
Цесна-172	-	-	-	9	...	
Самолет Авиатика-890	3	3	1	1	...	
Fokker-100	11	11	15	8	...	

Жалғасы

Продолжение

Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2015	2016	2017	2018	2019
Piper	2	2	5	3	...
Agusta	6	7	8	6	...
ARM-SP	-	-	1	-	...
AS	6	6	4	3	...
Beech B-300	3	3	3	1	...
Bell 206	9	9	9	6	...
BO 105	3	3	5	7	...
Cessna	22	22	31	26	...
CL	5	4	4	4	...
CRJ 100 LR	2	2	2	1	...
CRJ 200 LR	6	6	8	8	...
Dornier 328-300	1	1	1	1	...
EC	35	33	32	29	...
Embraer EMB	5	5	6	4	...
King Air C90A	1	1	1	-	...
L-200 Мажава	1	1	1	1	...
MD	4	4	4	3	...
Maule M7-235	3	3	4	2	...
Partenavia 68B	2	2	2	2	...
Premier 1	3	3	1	1	...
Ан-28	5	7	7	6	...
Ан-30	1	1	1	1	...
Вертолет EXEC-162F	3	3	3	3	...
Вертолет Robinson-44	11	11	9	8	...
Tecnam P2002-JF	2	7	14	3	...
Самолет Eurostar EV-97	1	1	1	1	...
Самолет F-02	2	3	3	2	...
Самолет FESTIVAL-R40F	1	1	2	1	...
Самолет F-32m Ястреб	1	1	1	-	...
Самолет FK 14 B2 Polaris	4	4	4	4	...
Самолет P2002-JF	2	2	2	3	...
Самолет Sinus 912	1	1	1	1	...
Самолет TL-3000 Sirius	1	1	-	1	...
Самолет Virus 912 SW 100	1	1	1	1	...
Самолёт-амфибия «Л-44»	1	1	2	-	...
Самолет JABIRU J430	2	2	2	1	...
Самолет «Maule»	1	1	-	2	...
Самолет TL	-	-	9	9	...
Самолет Sport Star Max	2	2	2	2	...
Самолет X-32 Бекас	4	4	5	3	...
Самолет Аэропракт	5	5	5	4	...
Самолет M12	1	1	1	-	...
Самолет НАРП-1	2	2	2	2	...
Самолет ПЗЛ-104	6	6	7	7	...
Самолет СТ	2	2	2	2	...
Самолет Сү-29	1	1	0	-	...
Самолет С-2 «СИНТАЛ»	1	1	2	2	...
СМ-92 «Финист»	1	1	1	1	...
Самолет BRM NG-5	1	1	1	1	...
Як 12	6	6	6	6	...

Жалғасы	Продолжение				
Әуе кемесінің түрі Тип воздушного судна	2015	2016	2017	2018	2019
Як 18	10	10	10	10	...
Як 52	5	5	5	5	...
Як 55	2	2	2	2	...
Автожиры	14	14	15	8	...
Тепловые аэростаты	7	7	8	3	...
Дельталет	81	89	92	56	...
Hawker	1	1	1	-	...
Самолет SOCATA	3	3	4	3	...
Zenair STOL CH800	4	6	6	3	...
Вертолет Ka-32	2	2	2	2	...
Самолет Slepsev Storch	1	1	1	2	...
Самолет СП-30	1	1	4	4	...
Самолет TL-2000 Sting	8	8	5	8	...
Lancair IV	1	2	1	-	...
SILA 450C	1	1	1	-	...
Tecnam P2006T	1	1	-	2	...
ZLIN Z-242L	1	1	1	1	...
Aero AT-3 R100	1	1	1	-	...
Fokker F28 Mk0100	1	1	-	10	...
Самолет Piper PA-23	1	2	1	1	...
RRJ-95LR	-	-	1	-	...
Skyboy ZK-F	-	-	1	-	...
Вертолет «Стрекоза 7-Gazelle SA341»	-	-	1	-	...
Мотодельтаплан Аэрос-2	-	-	1	-	...

5.3 2019 жылғы әуежайлардың нақты бары*

Наличие аэропортов в 2019 году*

Бірлік	единиц	
	Барлығы Всего	Одан – халықаралық рейстерге рұқсат етілген Из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов
Қазақстан Республикасы	25	17
Ақмола	1	1
Ақтөбе	1	1
Алматы	3	-
Атырау	2	1
Батыс Қазақстан	1	1
Жамбыл	1	1
Қарағанды	4	2
Қостанай	1	1
Қызылорда	1	1
Маңғыстау	1	1
Павлодар	1	1
Солтүстік Қазақстан	1	1
Түркістан	-	-
Шығыс Қазақстан	4	2

Жалғасы

Продолжение

	Барлығы Всего	Одан – халықаралық рейстерге рұқсат етілген Из них – допущенные к обслуживанию международных рейсов
Нұр-Сұлтан қаласы	1	1
Алматы қаласы	1	1
Шымкент қаласы	1	1

*Аэродромдар есепке алынған.

С учетом аэродромов.

5.4 Жекелеген қалалар жұптары арасында жолаушылар мен жүктерді (почталық жүктерді қоса) тасымалдау:

2019 жылғы халықаралық ұшулар*

Перевозки пассажиров и грузов (включая почтовые) между отдельными парами городов: международные полеты за 2019 год*

Жұп қала Пара городов	Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
бастапқы пункт/соңғы пункт начальный пункт/конечный пункт	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Лондон - Нұр-Сұлтан	20 479	144,1
Нұр-Сұлтан - Лондон	22 672	84,3
Париж - Нұр-Сұлтан	10 562	35,4
Нұр-Сұлтан - Париж	11 345	22,1
Амстердам - Атырау	18 522	180,0
Атырау - Амстердам	17 406	30,0
Стамбул - Алматы	45 685	265,1
Алматы - Стамбул	45 728	298,4
Стамбул - Атырау	10 478	11,7
Атырау - Стамбул	11 146	-
Стамбул - Нұр-Сұлтан	29 282	101,4
Нұр-Сұлтан - Стамбул	27 301	36,4
Анталья - Алматы	16 400	105,7
Алматы - Анталья	16 190	1,9
Анталья - Нұр-Сұлтан	7 536	1,1
Нұр-Сұлтан - Анталья	7 255	1,3
Франкфурт - Нұр-Сұлтан	41 748	504,3
Нұр-Сұлтан - Франкфурт	43 115	66,2
Франкфурт - Уральск	3 814	3,1
Уральск - Франкфурт	3 800	-
Франкфурт - Атырау	4 760	11,7
Атырау - Франкфурт	5 044	5,0
Дубай - Алматы	46 927	428,0
Алматы - Дубай	48 025	130,6
Дубай - Нұр-Сұлтан	28 785	21,9
Нұр-Сұлтан - Дубай	30 516	3,7
Дели - Алматы	48 562	451,5
Алматы - Дели	44 921	163,8
Дели - Нұр-Сұлтан	2 682	8,5
Нұр-Сұлтан - Дели	2 332	3,7
Гонконг - Алматы	20 079	605,9
Алматы - Гонконг	19 602	31,8

Жалғасы

Продолжение

Жұп қала Пара городов бастапқы пункт/соңғы пункт начальный пункт/конечный пункт	Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Пекин - Алматы	40 854	326,9
Алматы - Пекин	41 572	21,6
Пекин - Нұр-Сұлтан	21 938	30,9
Нұр-Сұлтан - Пекин	19 116	8,5
Урумчи - Алматы	14 436	56,3
Алматы - Урумчи	14 997	20,4
Урумчи - Нұр-Сұлтан	18 246	73,3
Нұр-Сұлтан - Урумчи	16 921	12,5
Бангкок - Алматы	35 411	342,8
Алматы - Бангкок	34 319	7,7
Бангкок - Нұр-Сұлтан	1 745	1,8
Нұр-Сұлтан - Бангкок	1 673	-
Күала Лүмпур - Алматы	22 259	370,2
Алматы - Күала Лүмпур	21 232	28,6
Сеул - Алматы	44 227	1 031,8
Алматы - Сеул	40 745	40,0
Сеул - Нұр-Сұлтан	12 695	135,3
Нұр-Сұлтан - Сеул	11 752	6,7
Москва - Алматы	89 222	689,5
Алматы - Москва	93 256	1 192,2
Москва - Нұр-Сұлтан	56 482	267,0
Нұр-Сұлтан - Москва	59 643	131,0
Санкт Петербург - Алматы	40 016	107,2
Алматы - Санкт Петербург	66 195	138,5
Санкт Петербург - Нұр-Сұлтан	25 537	26,7
Казань - Нұр-Сұлтан	7 283	-
Нұр-Сұлтан - Казань	7 777	4,3
Екатеренбург - Нұр-Сұлтан	22 985	9,5
Нұр-Сұлтан - Екатеринбург	24 085	21,7
Омск - Нұр-Сұлтан	16 999	-
Нұр-Сұлтан - Омск	17 205	0,9
Новосибирск - Нұр-Сұлтан	26 484	1,4
Нұр-Сұлтан - Новосибирск	24 480	31,4
Киев - Алматы	35 750	301,4
Алматы - Киев	37 443	183,9
Киев - Нұр-Сұлтан	17 870	68,8
Нұр-Сұлтан - Киев	18 748	32,3
Тбилиси - Алматы	24 574	18,0
Алматы - Тбилиси	26 615	59,8
Тбилиси - Нұр-Сұлтан	14 742	1,7
Нұр-Сұлтан - Тбилиси	16 274	13,1
Баку - Алматы	11 401	0,3
Алматы - Баку	12 627	36,0
Баку - Нұр-Сұлтан	11 978	2,1
Нұр-Сұлтан - Баку	12 591	7,7
Бишкек - Алматы	38 891	19,1
Алматы - Бишкек	43 156	91,9
Бишкек - Нұр-Сұлтан	10 674	1,7

Жұп қала Пара городов бастапқы пункт/соңғы пункт начальный пункт/конечный пункт	Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
Нұр-Сұлтан - Бишкек	10 863	1,5
Ташкент - Алматы	48 419	1,8
Алматы - Ташкент	50 304	152,5
Ташкент - Нұр-Сұлтан	24 229	1,6
Нұр - Сұлтан - Ташкент	26 953	15,0
Душанбе - Алматы	22 358	6,5
Алматы - Душанбе	23 048	127,9
Ақтау - Астрахань	6 749	0,7
Астрахань - Ақтау	6 088	
Ақтау - Баку	31 427	4,6
Баку - Ақтау	26 233	
Ақтау - Краснодар	5 216	1,8
Краснодар - Ақтау	4 788	
Ақтау - Махачкала	2 197	7,4
Махачкала - Ақтау	2 227	
Ақтау - Минеральные Воды	5 357	2,4
Минеральные Воды - Ақтау	4 894	
Ақтау - Москва	8 757	3,4
Москва - Ақтау	8 497	
Ақтау - Стамбул	25 894	2,1
Стамбул - Ақтау	25 274	
Ақтау - Тбилиси	11 114	1,4
Тбилиси - Ақтау	8 635	
Алматы - Сиань	656	-
Сиань - Алматы	561	
Нұр-Сұлтан - Ереван	7 656	9,9
Ереван - Нұр-Сұлтан	4 406	
Нұр-Сұлтан - Минеральные Воды	6 306	2,5
Минеральные Воды - Нұр-Сұлтан	5 826	0,4
Краснодар - Атырау	3	4,0
Москва - Нұр-Сұлтан	12 803	9,2
Нұр-Сұлтан - Москва	12 835	0,4
Москва - Шымкент	12 831	-
Шымкент - Москва	15 492	0,3
Ақтау - Сочи	35	0,3
Нұр-Сұлтан - Сочи	3 531	-
Сочи - Нұр-Сұлтан	3 292	19,2
Стамбул - Атырау	110	21,0
Стамбул - Шымкент	19 997	105,7
Шымкент - Стамбул	21 320	4,1
Вильнюс - Нұр-Сұлтан	56	0,1
Нұр-Сұлтан - Вильнюс	109	26,0
Краснодар - Нұр-Сұлтан	8 120	-
Нұр-Сұлтан - Краснодар	8 676	0,2
Душанбе - Нұр-Сұлтан	4 367	-
Нұр-Сұлтан - Душанбе	5 510	-
Батуми - Нұр-Сұлтан	3 481	0,1
Нұр-Сұлтан - Батуми	3 621	1,4

Жалғасы

Продолжение

Жұп қала Пара городов	Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
бастапқы пункт/соңғы пункт начальный пункт/конечный пункт		
Прага - Нұр-Сұлтан	6 564	-
Нұр-Сұлтан - Прага	7 715	0,1
Улан-Батор - Нұр-Сұлтан	5 601	0,6
Нұр-Сұлтан - Улан-Батор	4 861	0,6
Токио - Нұр-Сұлтан	1 100	0,6
Нұр-Сұлтан - Токио	979	3,9
Сиань - Нұр-Сұлтан	14	1,3
Нұр-Сұлтан - Сиань	8	-
Медина - Алматы	68	0,1
Алматы - Медина	225	-
Джидда - Алматы	77	2,9
Алматы - Джидда	463	1,2
Медина - Шымкент	48	15,0
Бишкек - Алматы	472	-
Алматы - Бишкек	530	6,8
Ош - Алматы	572	0,2
Алматы - Ош	564	0,6
Астрахань - Атырау	1 546	-
Атырау - Астрахань	1 850	-

5.5 Жекелеген қалалар жұптары арасында жолаушылар мен жүктерді (почталық жүктерді қоса) тасымалдау: 2019 жылғы ішкі ұшулар*

Перевозки пассажиров и грузов (включая почтовые) между отдельными парами
городов: внутренние полеты за 2019 год*

Жұп қала Пара городов	Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
бастапқы пункт/соңғы пункт начальный пункт/конечный пункт		
Нұр-Сұлтан - Алматы	1 037 255	2 142,6
Алматы - Нұр-Сұлтан	513 175	2 877,2
Ақтобе - Алматы	54 453	72,9
Алматы - Ақтобе	55 219	617,7
Уральск - Алматы	58 236	19,8
Алматы - Уральск	59 870	338,9
Атырау - Алматы	101 434	225,8
Алматы - Атырау	105 178	1 204,4
Шымкент - Алматы	152 010	54,1
Алматы - Шымкент	148 892	416,5
Қызылорда - Алматы	33 858	17,7
Алматы - Қызылорда	33 825	131,9
Қарағанда - Алматы	62 379	166,6
Алматы - Қарағанда	63 843	224,4
Павлодар - Алматы	59 205	49,7
Алматы - Павлодар	60 179	250,3
Усть-Каменогорск - Алматы	72 009	8 494,8
Алматы - Усть-Каменогорск	76 893	454,8
Нұр-Сұлтан - Ақтобе	91 503	167,3

Жұп қала Пара городов	Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
бастапқы пункт/соңғы пункт начальный пункт/конечный пункт		
Ақтобе - Нұр-Сұлтан	92 766	84,3
Уральск - Нұр-Сұлтан	40 961	38,9
Нұр-Сұлтан - Уральск	40 985	183,5
Нұр-Сұлтан - Атырау	113 519	367,3
Атырау - Нұр-Сұлтан	110 699	114,7
Шымкент - Нұр-Сұлтан	166 752	57,6
Нұр-Сұлтан - Шымкент	173 126	62,5
Кызылорда - Нұр-Сұлтан	44 436	6,5
Нұр-Сұлтан - Кызылорда	45 286	21,9
Костанай - Нұр-Сұлтан	33 408	23,4
Нұр-Сұлтан - Костанай	33 954	71,8
Павлодар - Нұр-Сұлтан	32 066	10,6
Нұр-Сұлтан - Павлодар	32 890	57,4
Усть-Каменогорск - Нұр-Сұлтан	68 947	43,7
Нұр-Сұлтан - Усть-Каменогорск	66 690	68,4
Тараз - Алматы	39 490	0,0
Алматы - Тараз	38 893	0,4
Ақтау - Ақтобе	19 231	9,8
Ақтобе - Ақтау	19 595	20,5
Ақтау - Алматы	121 050	150,5
Алматы - Ақтау	122 111	1 001,6
Ақтау - Атырау	74 589	40,9
Атырау - Ақтау	75 842	198,5
Ақтау - Кокшетау	4 667	1,4
Кокшетау - Ақтау	4 471	7,6
Ақтау-Нұр - Сұлтан	79 941	64,5
Нұр-Сұлтан - Ақтау	84 066	329,2
Ақтау - Уральск	19 126	22,9
Уральск - Ақтау	19 040	12,2
Ақтау - Шымкент	35 626	5,1
Шымкент - Ақтау	37 701	57,4
Алматы - Кокшетау	4 718	9,4
Кокшетау - Алматы	4 775	1,2
Алматы - Костанай	11 623	85,1
Костанай - Алматы	11 016	11,0
Алматы - Петропавловск	7 255	8,1
Петропавловск - Алматы	6 911	0,4
Алматы - Семей	19 461	46,7
Семей - Алматы	19 166	10,7
Алматы - Ушарал	7 431	1,1
Ушарал - Алматы	7 627	0,3
Қарағанда - Кызылорда	2 393	0,4
Кызылорда - Қарағанда	2 197	0,4
Қарағанда - Нұр-Сұлтан	263	-
Нұр-Сұлтан - Қарағанда	262	-
Қарағанда - Усть-Каменогорск	4 072	0,5
Усть-Каменогорск - Қарағанда	3 732	0,9
Нұр-Сұлтан - Петропавловск	4 092	6,4
Петропавловск - Нұр-Сұлтан	3 339	0,1

Жалғасы

Продолжение

Жұп қала Пара городов	Тасымалдау көлемі Объем перевозок	
	жолаушыларды, адам пассажиров, человек	жүктерді - барлығы (почтаны қоса), тонна грузов - всего (включая почту), тонн
бастапқы пункт/соңғы пункт начальный пункт/конечный пункт		
Нур-Сұлтан - Семей	21 212	4,4
Семей - Нур-Сұлтан	21 182	0,5
Нур-Сұлтан - Талдықорган	13 763	7,4
Талдықорган - Нур-Сұлтан	13 957	24,7
Нур-Сұлтан - Тараз	34 497	14,4
Тараз - Нур-Сұлтан	33 878	20,1
Нур-Сұлтан - Ушарал	4 008	0,3
Ушарал - Нур-Сұлтан	4 055	1,1
Петропавловск - Тараз	10	-
Петропавловск - Шымкент	4 092	0,1
Шымкент - Петропавловск	3 671	2,0
Семей - Шымкент	27	0,2
Шымкент - Караганда	169	-
Талдықорган - Ушарал	6 425	-
Ушарал - Талдықорган	6 965	-
Алматы - Талдықорган	3	-
Талдықорган - Усть-Каменогорск	5	-
Усть-Каменогорск - Талдықорган	8	-
Талдықорган - Шымкент	15	-
Шымкент - Атырау	5 785	6,4
Атырау - Шымкент	5 734	0,3
Павлодар - Шымкент	79	-
Жезказган - Балхаш	601	-
Балхаш - Жезказган	515	-
Актобе - Атырау	19 255	-
Атырау - Актобе	19 840	-
Нур-Сұлтан - Жезказган	12 336	-
Жезказган - Нур-Сұлтан	11 323	-
Атырау - Уральск	11 018	-
Уральск - Атырау	8 193	-
Усть-Каменогорск - Атырау	2 132	-
Алматы - Балхаш	4 049	-
Балхаш - Алматы	4 725	-
Алматы - Урджар	5 060	-
Урджар - Алматы	5 269	-
Балхаш - Нур-Сұлтан	3 370	-
Нур-Сұлтан - Балхаш	3 074	2,1
Нур-Сұлтан - Урджар	5 284	9,3
Урджар - Нур-Сұлтан	5 400	9,3
Усть-Каменогорск - Зайсан	3 722	-
Зайсан - Усть-Каменогорск	4 315	7,1
Усть-Каменогорск - Семей	694	-
Семей - Усть-Каменогорск	416	-
Урджар - Семей	2 815	-
Семей - Урджар	2 397	9,3
Урджар - Усть-Каменогорск	414	-
Усть-Каменогорск - Урджар	405	-

**5.6 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен (тасымалданған) жүк,
жолжүгі, жүк-жолжүгі
Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа
воздушным транспортом общего пользования**

тонна	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	17 178,2	18 015,9	22 531,0	44 140,0	26 721,1
Батыс Қазақстан	131,0	x	x	x	x
Оңтүстік Қазақстан	x	x	x	-	-
Алматы қаласы	15 956,2	16 810,9	20 432,0	40 560,0	22 551,1
Шымкент қаласы	-	-	-	x	x

**5.7 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жүк айналымы
Грузооборот воздушного транспорта общего пользования**

мың т-км	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	42 699,9	42 903,5	53 793,0	57 629,0	83 830,3
Батыс Қазақстан	189,3	x	x	x	x
Оңтүстік Қазақстан	x	x	x	-	-
Алматы қаласы	40 704,6	41 060,5	50 609,0	52 509,0	77 192,3
Шымкент қаласы	-	-	-	x	x

**5.8 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігімен тасымалданған жолаушылар
Перевезено пассажиров воздушным транспортом общего пользования**

мың адам	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	5 922,8	6 021,7	7 363,7	7 555,6	8 644,9
Алматы	25,2	16,2	10,6	x	12,7
Атырау	4,3	0,1	0,2	x	-
Батыс Қазақстан	332,4	x	x	x	x
Қарағанды	x	x	x	x	x
Оңтүстік Қазақстан	1 224,7	1 288,9	1 931,8	-	-
Түркістан	-	-	-	-	0,008
Нұр-Сұлтан қаласы	5,2	34,6	33,2	33,4	x
Алматы қаласы	4 324,4	3 945,5	4 467,0	4 380,2	5 538,3
Шымкент қаласы	-	-	-	2 216,7	2 378,2

**5.9 Жалпы пайдаланудағы әуе көлігінің жолаушылар айналымы
Пассажиروоборот воздушного транспорта общего пользования**

млн. ж-км	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	11 153,3	11 313,0	14 383,7	14 989,7	16 885,5
Алматы	21,5	14,2	9,1	x	3,8
Атырау	1,1	0,05	0,1	x	-
Батыс Қазақстан	462,8	x	x	x	x
Қарағанды	x	x	x	4,8	x

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019
Оңтүстік Қазақстан	2 267,8	1 927,0	3 668,2	-	-
Түркістан	-	-	-	-	0,004
Нұр-Сұлтан қаласы	6,2	98,1	115,8	114,0	x
Алматы қаласы	8 389,3	8 206,9	9 350,5	x	10 864,3
Шымкент қаласы	-	-	-	4 007,6	5 033,8

5.10 Қатынас түрлері бойынша әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштері Основные показатели работы воздушного транспорта по видам сообщений

	2015	2016	2017	2018	2019	
Тасымалданған жолаушылар, мың адам	5 922,8	6 021,7	7 363,7	7 555,6	8 644,9	Перевезено пассажиров, тыс. человек
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	2 094,5	2 078,5	2 778,5	3 243,3	3 291,1	Международное
ТМД елдері	861,6	-	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	1 232,9	-	-	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	3 828,3	3 943,1	4 585,2	4 312,3	5 353,7	Внутриреспубликанское
Жолаушылар айналымы, млн. ж-км	11 153,3	11 313,0	14 383,7	14 989,7	16 885,5	Пассажирооборот, млн. п-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	6 519,6	6 402,0	8 855,6	9 696,9	10 686,5	Международное
ТМД елдері	1 834,8	-	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	4 684,8	-	-	-	-	страны вне СНГ
Республикаішілік	4 633,7	4 911,0	5 528,0	5 292,7	6 199,0	Внутриреспубликанское
(Тасымалданған) жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна	17 178,2	18 015,9	22 531,0	44 140,0	26 721,1	Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	8 247,0	8 169,0	10 272,0	11 813,0	11 829,3	Международное
ТМД елдері	2 810,0	-	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	5 437,0	-	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт	-	-	3 024,0	x	3 541,9	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	1 535,0	x	1 949,8	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне импорт	-	-	1 489,0	1 625,0	1 592,1	страны вне ЕАЭС
ЕЭО елдеріне импорт	-	-	7 248,0	8 437,0	8 287,4	импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	1 709,0	1 859,0	1 597,2	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне	-	-	5 539,0	6 578,0	6 690,2	страны вне ЕАЭС
транзит	-	-	-	x	-	транзит
Республикаішілік	8 931,2	9 846,9	12 259,0	32 327,0	14 891,8	Внутриреспубликанское
Жүк айналымы, млн. т-км	42,7	42,9	53,8	57,6	83,8	Грузооборот, млн. т-км
оның ішінде қатынас түрлері бойынша:						в том числе по видам сообщений:
Халықаралық	30,7	30,7	38,8	41,8	66,1	Международное
ТМД елдері	7,6	-	-	-	-	страны СНГ
ТМД-дан тыс елдер	23,1	-	-	-	-	страны вне СНГ
экспорт	-	-	10,1	x	12,2	экспорт
ЕЭО елдеріне	-	-	4,7	x	5,9	страны ЕАЭС

Жалғасы

Продолжение

	2015	2016	2017	2018	2019	
ЕЭО-тан тыс елдеріне импорт	-	-	5,4	6,8	6,3	страны вне ЕАЭС импорт
ЕЭО елдеріне	-	-	5,3	x	5,2	страны ЕАЭС
ЕЭО-тан тыс елдеріне транзит	-	-	23,4	23,9	48,7	страны вне ЕАЭС транзит
Республикаішілік	12,0	12,2	15,0	15,8	17,7	Внутриреспубликанское

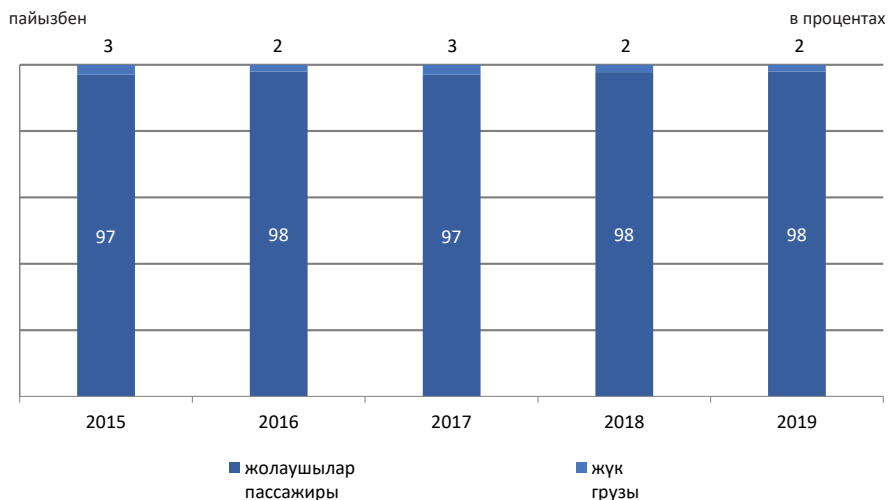
5.11 Әуе көлігіндегі оқиғалар* Происшествия на воздушном транспорте*

	2015	2016	2017	2018	2019	
Оқиғалар саны, бірлік	7	3	8	-	102	Число происшествий, единиц
Қайтыс болғандар, адам	8	7	11	-	19	Погибло, человек
экипаж мүшелері	5	3	7	-	...	члены экипажа
жолаушылар	3	4	4	-	...	пассажиры
Жараланғандар, адам	1	-	5	-	49	Ранено, человек
экипаж мүшелері	-	-	3	-	...	члены экипажа
жолаушылар	1	-	2	-	...	пассажиры

* Қазақстан Республикасы индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің деректері бойынша.

По данным Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

Жалпы пайдаланудағы әуе көлігі кәсіпорындарының жүк және жолаушылар тасымалдаудан түскен табыстарының құрылымы Структура доходов предприятий воздушного транспорта общего пользования от перевозок грузов и пассажиров



6. Құыр көлігі

Трубопроводный транспорт

6.1 Магистралдық құбырлардың ұзындығы

Протяженность магистральных трубопроводов

км	2015	2016	2017	2018	2019	км
Магистралдық құбырлар – барлығы	23 275,7	23 270,6	23 268,4	23 334,3	23 438,8	Магистральные трубопроводы – всего
оның ішінде:						в том числе:
магистральдық газ құбырларының ұзындығы	15 264,5	15 255,5	15 255,5	15 321,4	15 424,9	протяженность магистральных газопроводов
магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы	8 011,2	8 015,1	8 012,9	8 012,9	8 013,9	протяженность магистральных нефтепроводов
Магистральдық құбырлардың жиілігі, аумақтың 1000 шаршы км-не км	8,5	8,5	8,5	8,6	8,6	Плотность магистральных трубопроводов, км на 1000 км ² территории
Магистральдық құбырлармен жүк тасымалдаудың жиілігі 1 км құбырдың ұзындығына млн. т-км	5,0	4,9	5,6	6,0	5,8	Плотность перевозок грузов по магистральным трубопроводам, млн. т-км на 1 км длины трубопровода

* Қазақстан Республикасы Энергетика министрлігінің деректері бойынша.
По данным Министерства энергетики Республики Казахстан.

6.2 Магистралдық құбырмен жүк түрлері бойынша тасымалданған жүк

Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам по видам грузов

млн. тонна	2015	2016	2017	2018	2019	млн. тонна
Тасымалданған жүк	214,6	205,8	232,8	281,4	273,0	Транспортировано грузов
оның ішінде:						в том числе:
газ	90,6	82,9	x	102,9	94,7	газ
одан – транзит	-	33,0	67,7	72,5	62,8	из него – транзит
мұнай	123,9	122,9	x	178,6	178,4	нефть

6.3 Жүк түрлері бойынша магистралдық құбырлардың жүк айналымы

Грузооборот магистральных трубопроводов по видам грузов

млрд. т-км	2015	2016	2017	2018	2019	млрд. т-км
Жүк айналымы	115,4	114,5	129,5	x	136,7	Грузооборот
оның ішінде:						в том числе:
газ	46,4	47,8	54,3	x	63,0	газ
мұнай	69,0	66,7	75,2	74,2	73,8	нефть

6.4 Магистралдық құбыр арқылы тасымалданған жүк Транспортировано грузов по магистральным трубопроводам

млн. тонна	млн. тонн				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	214,6	205,8	232,8	281,4	273,0
Атырау	68,6	70,1	78,3	x	114,2
Павлодар	x	x	43,5	x	x
Облыстар бойынша					
бөлінбеген көлем	112,4	102,5	x	x	114,3

6.5 Магистралдық құбырлардың жүк айналымы Грузооборот магистральных трубопроводов

млрд. т-км	млрд. т-км				
	2015	2016	2017	2018	2019
Қазақстан Республикасы	115,4	114,5	129,5	x	136,7
Атырау	38,2	38,7	42,1	x	42,2
Павлодар	x	x	16,1	x	x
Облыстар бойынша					
бөлінбеген көлем	63,5	62,8	x	x	78,8

Әдіснамалық түсініктемелер Методологические пояснения

Көліктің негізгі экономикалық көрсеткіштері

Жалпы қосылған құн салалар деңгейінде тауарлар және қызметтер шығарылымы мен аралық тұтыну арасындағы айырмашылық ретінде есептеп шығарылады. «Жалпы» термині өндіріс процесінде тұтынылған негізгі капиталдың құны көрсеткішке қосылатындығын көрсетеді.

Аралық тұтыну есепті кезеңде өндіріс процесінде түрленетін немесе түгелдей тұтынылатын тауарлар мен қызметтер құнына тең. Негізгі капиталды тұтыну аралық тұтыну құрамына кірмейді.

Жалпы ішкі өнім өндіріс сатысында жалпы қосылған құнды салалар бойынша жиынтықтау жолымен алынады. Жалпы ішкі өнім рынок бағасы бойынша есептеп шығарылады, яғни өзіне өнімдерге және импортқа салынған таза салықтарды қосады. «Таза» термині салықтың тиісті субсидиялардың шегеріліп көрсетілгендігін білдіреді. Бұл елдің экономикалық қызметінің түпкілікті нәтижесін сипаттайтын ұлттық шоттар жүйесінің аса маңызды көрсеткіштерінің бірі.

Қызметкерлердің тізімдік саны – шартты жасасу мерзіміне байланыссыз еңбек шарты бойынша қабылданған адамдар саны.

Бір қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысы жалақының есептелген қорының сомасын қызметкерлердің нақты санына және есепті кезеңдегі айлар санына бөлу жолымен анықталады.

Негізгі капиталға салынған инвестициялар – жаңа құрылысқа, кеңейтуге, сонымен қоса объектінің бастапқы құнының көбеюіне әкелетін объектілерді қайта құру мен жаңартуға, машина, құрал-жабдықтарды, көлік құралдарын сатып алуға, негізгі табынды, көпжылдық екпелерді қалыптастыруға және т.б. бағытталған инвестордың экономикалық, әлеуметтік және экологиялық әсерді алу мақсатында қаражаттарды салуы.

Қуаттарды іске қосу – негізгі капиталға инвестициялар салу нәтижесінде жасалған

Основные экономические показатели транспорта

Валовая добавленная стоимость исчисляется на уровне отраслей экономики как разность между выпуском товаров и услуг и промежуточным потреблением. Термин «валовая» указывает на то, что показатель включает потребленную в процессе производства стоимость основного капитала.

Промежуточное потребление равно стоимости товаров и услуг, которые трансформируются или полностью потребляются в процессе производства в отчетном периоде. Потребление основного капитала не входит в состав промежуточного потребления.

Валовой внутренний продукт на стадии производства получается путем суммирования валовой добавленной стоимости по отраслям. Валовой внутренний продукт рассчитывается по рыночным ценам, т.е. включает в себя чистые налоги на продукты и на импорт. Термин «чистые» означает, что налоги показаны за вычетом соответствующих субсидий. Это – один из важнейших показателей системы национальных счетов, характеризующий конечный результат экономической деятельности страны.

Списочная численность работников – численность лиц, принятых по трудовому договору, независимо от срока его заключения.

Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника определяется путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на фактическую численность работников и на число месяцев в отчетном периоде.

Инвестиции в основной капитал – вложения средств с целью получения инвесторами экономического, социального или экологического эффекта в случае нового строительства, расширения, а также реконструкции и модернизации объектов, которые приводят к увеличению первоначальной стоимости объекта, а также на приобретение машин, оборудования, транспортных средств, на формирование основного стада, многолетних насаждений и т.д.

қуаттың (өнімділігінің, сыйымдылығының, өткізу қабілетінің, алаңның, ұзындықтың, т.с.с.), көрсеткіштері.

Негізгі құралдар (қорлар) – біртіндеп өзінің құнын жоятын, нарықтық және нарықтық емес қызметтерді көрсететін, тауарларды өндіру үшін бірнеше немесе үнемі өзгермейтін табиғи-заттай нысанда ұзақ уақыт бойы пайдаланылатын, өндіріс үдерісінде құрастырылған, жұмыс мерзімі бір жылдан артық өндірілген активтер.

Баланстық құн – бұл жинақталған тозу сомасын шегергендегі негізгі құралдардың бастапқы немесе ағымдағы құны, сол бойынша актив есепте және есептілікте (қалдық құны) көрсетіледі.

Тозу – бұл қолданыстағы негізгі құралдардың ескіруін сипаттайтын, негізгі құралдардың объектілерінің физикалық және моральдық сипаттамаларын жоғалту үдерісі.

Тауарлы импорты – шетелден ел ішінде пайдалану үшін және кері экспорт үшін шетелде шығарылған тауарлар әкелу.

Кәдімгі қызметтен түскен табыс (залал) – бұл сальдоланған қаржы нәтижесі, ол өнім (жұмыс, қызмет) өткізуден түскен табыс пен негізгі қызмет нәтижесінде өткізілген өнім (жұмыс, қызмет) және кезеңдегі шығыстар арасындағы айырма болып табылатын жалпы табыстың айырмасы ретінде анықталады.

Кәсіпорындардың (ұйымдардың) пайдалылығы олардың қызметінің тиімділігін сипаттайды, әдеттегі қызметтен түскен табыстың (залалдың) өнім (жұмыс, қызмет) өндіру мен өткізуге кеткен шығындарға қатысы ретінде есептеледі.

Міндеттемелер бойынша берешекке жөнелтілген өнім, атқарылған жұмыстар, оның ішінде берілген векселдермен және аванстармен қамтамасыз етілген қызметтер үшін жеткізіп берушілерге берешек, материалдық залалдың өтелімі кіреді. Сонымен қатар міндеттемелер бойынша берешекке кәсіпорындардың бюджетке төлемдердің барлық түрлері бойынша, қызметкерлердің еңбегіне ақы төлеу және басқа төлемдер бойынша, бюджеттен тыс (зейнетақылық, т.б.) қорларға төлемдер бойынша берешек жатады.

Кәсіпорындардың дебиторлық берешегі – сатып алушылардың жөнелтілген өнім,

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал.

Основные средства (фонды) – произведенные активы сроком службы более одного года, созданные в процессе производства, которые длительное время неоднократно или постоянно в неизменной натурально-вещественной форме используются для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, постепенно утрачивая свою стоимость.

Балансовая стоимость – это первоначальная или текущая стоимость основных средств за вычетом суммы накопленного износа, по которой актив отражается в учете и отчетности (остаточная стоимость).

Износ – это процесс потери физических и моральных характеристик объектов основных средств, который отражает старение действующих основных средств.

Импорт товаров – ввоз из-за границы товаров иностранного происхождения, предназначенных для использования внутри страны и для реэкспорта.

Доход (убыток) от обычной деятельности – это сальдированный финансовый результат и определяется как разность между валовым доходом, представляющим собой разность между доходом от реализации продукции (работ, услуг) и себестоимостью реализованной продукции (работ, услуг) в результате основной деятельности и расходами периода.

Рентабельность предприятий (организаций) характеризует эффективность их деятельности, рассчитывается как отношение дохода (убытка) от обычной деятельности к затратам на производство и реализацию продукции (работ, услуг).

Задолженность по обязательствам – включает в себя задолженность поставщикам за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные выданными векселями и авансами; возмещение материального ущерба. Кроме того, задолженность по обязательствам включает задолженность предприятия по всем видам платежей в бюджет, по выдаче работни-

атқарылған жұмыстар мен көрсетілген қызметтер, оның ішінде алынған вексельдер мен аванстар, материалдық залалдың өтеуі үшін берешек.

Жүк тасымалдау тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, құбыр, ішкі су, автомобиль, әуе) жүк тасымалдау бойынша қызметтерге тарифтердің өзгеруін сипаттайды. Оны құруда көліктік кәсіпорындардың алдыңғы жылда жүк тасымалдау бойынша қызмет көрсетуден түскен кірістері туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау схемасы қолданылады.

Жолаушылар көлігінің қызметтері тарифтерінің индекстері көліктің әртүрлі түрлерімен (теміржол, автомобиль, электро (трамвай, троллейбус), әуе) жолаушыларды тасымалдау тарифтерінің өзгеруін сипаттайды. Оларды құрғанда үй шаруашылықтарының алдыңғы жылда жолаушылар көлігінің қызметтеріне шығыстары туралы деректер негізінде қалыптасқан салмақтау сызбасы қолданылады.

Қазақстан Республикасының көлігі – оның аумағында тіркелген теміржол, автомобиль, теңіз, ішкі су, әуе, қалалық электр, одан метрополитен, сондай-ақ Қазақстан Республикасы аумағындағы магистралдық құбыр көлігі.

Жалпы пайдаланылатын көлік – жүктер мен жолаушыларды тасымалдауда, өндірушілер мен тұтынушылар арасындағы әртүрлі өнім түрлерін ауыстыратын, халыққа қолайлы көліктік қызмет көрсетуді жүзеге асыратын, барлық экономика саласының және халықтың тұтыну сұранысын қанағаттандыратын көлік. Жалпы пайдаланылатын көлікпен тасымалдауға - жолаушыларды (қоғамдық көлікте тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтарды қоса алғанда) немесе жүктерді коммерциялық негізде (төлемі үшін) тасымалдау. Жоғары коммерциялық ұйымдар жүзеге асыратын тасымалдау, егер заңда, өзге де құқықтық актілерде немесе осы ұйым берген рұқсатта (лицензияда) осы ұйым кез келген азаматтың немесе заңды тұлғаның өтініші бойынша жүктерді, жолаушыларды және багаждарды тасымалдауды жүзеге асыруға міндетті болса, жалпы пайдаланудағы көлікпен тасымалданды деп саналады.

Тасымалданған жүктер (жүктерді тасымалдау көлемі) – көлікпен тасымалданған

кам средств на оплату труда и других выплат, по платежам во внебюджетные (пенсионные и др.) фонды.

Дебиторская задолженность предприятия – задолженность покупателей за отгруженную продукцию, выполненные работы и оказанные услуги, в том числе обеспеченные полученными векселями и авансами; возмещение материального ущерба.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение тарифов на услуги по перевозке грузов различными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, внутренним водным, автомобильным, воздушным). При его построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о доходах, полученных транспортными предприятиями от оказания услуг по перевозке грузов за предшествующий год.

Индексы тарифов на услуги пассажирского транспорта характеризуют изменение тарифов на пассажирские перевозки различными видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, электро (трамвай, троллейбус), воздушным). При их построении применяется схема взвешивания, сформированная на основании данных о расходах домашних хозяйств на услуги пассажирского транспорта за предшествующий год.

Транспорт Республики Казахстан – это зарегистрированный на ее территории железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный, городской электрический, из них метрополитен, а также находящийся на территории Республики Казахстан магистральный трубопроводный транспорт.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов. Перевозка, осу-

жүктер саны (тоннамен). Көлік түрлері, қатынастары, жүк түрлері бойынша есепке алынады. «Жіберілген жүктер (жіберу)» деген көрсеткішпен жүкті тасымалдау процесінің бастапқы сәті көрсетіледі, «келген жүктер (келу)» деген көрсеткішпен - соңғы сәті көрсетіледі. Бөлек көлік кәсіпорындары үшін бүкіл жұмыс көлемін сипаттау үшін «тасымалданған жүктер (тасымалдау)» деген көрсеткіш қолданылады, ол басқа көлік кәсіпорындарынан тасымалдау үшін жіберілген жүктер және қабылданған жүктердің қосындысы ретінде анықталады.

Жолаушылар тасымалдау – белгілі бір уақыт кезеңінде тасымалданған жолаушылар саны. Көлік, қатынас түрлері бойынша ескеріледі. Жолаушыларды тасымалдау статистикасындағы байқау бірлігі жолаушы-сапары болып саналады.

Көліктің жүк айналымы – жүктерді тасымалдау бойынша көлік жұмыстарының көлемі, тонна-километрмен тұлғаланады. Тасымалданатын жүктің әрбір партиясының (жөнелтудің) салмағын оны тасымалдау арақашықтығына көбейтудің жиынтықталуы арқылы анықталады.

Көліктің жолаушылар айналымы – жолаушыларды тасымалдау бойынша жұмыс көлемі. Өлшем бірлігі жолаушы-километр, яғни жолаушының 1 шақырым қашықтыққа орын ауыстыруы болып табылады. Тасымалдаудың әрбір ұстанымы бойынша жолаушылар санын тасымалдау қашықтығына көбейтудің жиынтықталуымен анықталады, көлік түрлері, тасымалдау қатынастары, басқа да белгілері бойынша бөлек есептелінеді.

Жүк, жолаушылар тасымалы көлеміне (жүк айналымы, жолаушылар айналымы) қызметінің негізгі түрі «көлік» кәсіпорындарының деректері, сондай-ақ коммерциялық тасымалмен айналысатын жеке кәсіпкерлердің орындаған жүк және жолаушылар тасымалы көлемін бағалау да енгізілген.

Қатынас жолдары торабының ұзындығы – көлік қатынасы жолдары учаскелерінің километрмен алынған ұзындығының жиынтығы. Торапты құрайтын жекелеген учаскелердің жиынтығы бойынша есеп беретін күні анықталады.

жествляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов или выданного этой организации разрешения (лицензии) вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для перевозки.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта, сообщений. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов, выражается в тонно-километрах. Определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза на расстояние ее перевозки.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщениям перевозок, другим признакам.

В объем перевозок грузов, пассажиров (грузооборота, пассажирооборота) включены данные предприятий с основным видом деятельности «транспорт», а также оценка объемов грузо- и пассажироперевозок, выполненных индивидуальными предприни-

Қатынас жолдары торабының жиілігі – елдің немесе өңірдің аумағындағы көлем бірлігіне келетін (әдетте 1000 км²), километрмен алғандағы жол қатынасының ұзындығы.

Тасымалдаудан түскен табыс – бұл көлік кәсіпорындарының жүктерді (почтаны қоса), жолаушыларды (багажды қоса) тасымалдағаны, жүктерді жөнелтушілерге және жолаушыларға тасымалдау бойынша қосымша қызмет көрсеткені үшін және көлік мүлiгін пайдаланғаны үшін алынған қаражат сомасы.

Көлік кәсіпорындарының жалпы табыстары сонымен қатар мыналардан: жылжымалы құрамды жалға беруден, тиеу-түсіру және көлік-экспедициялық жұмыстардан, кіреберіс жолдарына, теңіз және ішкі су жол шаруашылыққа қызмет көрсетуден, экономика салаларында, көмекші-қосалқы қызметтерде қолданудан түсетін табыстарды қамтиды.

Теміржол көлігі

Теміржол көлігінде тасымалданған жүк көлемі әкелінген және әкетілген жүктердің, транзиттік тасымалдаулар және республикалық қатынастағы тасымалдаулар жиынтығы болып табылады.

Жүк айналымы (локомотив салмағынсыз жүк поезддарының бруттосы) – тасымалдау қашықтығын ескере отырып жүктерді жеткізу бойынша орындалған тасымалдау жұмыстарының көлемін сипаттайды. Бұл орайда жүктің және барлық ішкі және сыртқы орамдардың, бұмалардың, жабулардың және де табандық сияқты сүйемелдеуші конструкциялардың жалпы салмағы ескеріледі де, контейнер ыдыстарының, жолдағы жүк көлік құралдары мен жабдықтарының, сонымен қоса паровоз тартқышының, электровоз тартқышының, тепловоз тартқышының салмағы алынып тасталады.

Нетто жүк айналымы – жүктерді ешқандай бумасыз, тек орау немесе ішкі бумалау арқылы белгілі бір қашықтыққа тасымалдаумен сипатталады.

Жолаушыларды тасымалдау көлемін анықтаған кезде жалпы пайдаланылатын теміржол торабын пайдалану бойынша жо-

мателері, занимающимися коммерческими перевозками.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на отчетную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Плотность сети путей сообщения – протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 км²) страны или региона.

Доходы от перевозок – сумма средств, полученных транспортными предприятиями за перевозку грузов (включая почту), пассажиров (включая багаж), оказанные отправителям грузов и пассажиров дополнительные услуги по перевозкам и за пользование имуществом транспорта.

Общие доходы транспортных предприятий включают также доходы от сдачи в аренду подвижного состава, погрузочно-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ, обслуживания подъездных путей, морского и внутреннего водного путей хозяйств, применения авиации в отраслях экономики, подсобно-вспомогательной деятельности.

Железнодорожный транспорт

На железнодорожном транспорте объем перевезенных грузов представляет собой сумму ввезенных и вывезенных грузов, транзитных перевозок и перевозок в республиканском сообщении.

Грузооборот (брутто грузовых поездов без веса локомотива) характеризует объем выполненной перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки. При этом учитывается общий вес грузов и всей внутренней и внешней обертки, упаковки, покрытия и поддерживающих конструкций, таких, как поддоны, исключая вес тары контейнера, дорожного грузового транспортного средства и оборудования, в том числе при использовании паровозной тяги, электровозной тяги, тепловозной тяги.

Грузооборот нетто – характеризует перевозку грузов без какой-либо упаковки только в обертке или с внутренней упаковкой на определенное расстояние.

лаушылар паркі вагондарында, жылжымалы құрамдағы моторвагонда, дизель-поездар мен автомотристерде, жүк вагондарында жолаушыларды тасымалдаудың есебі қамтылады.

Жолаушылар айналымы жол бөлімшелерінің, теміржолдың және желінің жолаушыларды жолаушы-километрмен тасымалдау бойынша орындалған жұмыс көлемін сипаттайды, оны тасымалданған жолаушылар санын есепке алынған тасымалдау қашықтығына көбейту арқылы есептейді.

Тасымалдау қызметінен түскен табыстар жүктерді, жолаушыларды, багаждарды тасымалдаудан түскен түсімдерді қамтиды.

Жүктерді тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақысынан, бастапқы және соңғы операциялардың ақы төлеуінен және жолсеріктердің жол жүруіне, вагондарды бір жол табанынан басқасына орын ауыстырғаны үшін қосымша алымдардан және т.б. қалыптасады.

Жолаушыларды тасымалдаудан түсетін табыстар кіре ақы сомасы және жылдамдыққа, жатын орынға, купелік және жұмсақ вагондағы жол сапары және басқалары үшін әртүрлі қосымша төлемдерді қамтиды.

Багаждарды тасымалдаудан түсетін табыстарды кіре ақы және жолжүк квитанциясының түбіртегінде көрсетілген қосымша алымдар сомасы бойынша анықтайды.

Желінің пайдалану ұзындығы деп осы желіні шектеуші жол тарамдары (станциялар, разъезды, басып озу пункттері) бар жекелеген пункттерінің осьтері аралығында өлшенген бас жолдың ұзақтығын айтады. Пайдалану ұзындығы тек басты жол үшін белгіленеді. Жолдың (жолдардың, жол бөлімшелерінің және басқа да бөлімшелердің) көршілес ара қашықтықтарының жанасу орнында пайдалану ұзындығын осы бөлімшелердің белгіленген шекарасынан бастап (немесе дейін) анықтайды.

Локомотив – бұл бастапқы қозғалтқышпен және қозғалтқышпен немесе тек қозғалтқышпен жабдықталған және тек теміржол көлігінің құралдарын сүйреуге пайдаланылатын теміржол көлігі құралы.

Автомотрис – бұл теміржолмен жолаушыларды немесе жүктерді тасымалдау үшін жабдықталған моторлы теміржол көлік құралы.

При определении объемов перевозок пассажиров учет охватывает перевозки пассажиров, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по эксплуатируемой сети железных дорог общего пользования.

Пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету.

Доходы от перевозочной деятельности включают поступления от перевозок грузов, пассажиров, багажа.

Доходы от грузовых перевозок слагаются из провозной платы, оплаты начальной и конечной операций и дополнительных сборов за проезд проводников, за перестановку вагонов с одной колеи на другую и т.д.

Доходы от перевозок пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты: за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагонах и пр.

Доходы от перевозок багажа определяют по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

Эксплуатационной длиной линии называется протяжение главного пути, измеренное между осями отдельных пунктов с путевым развитием (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию. Эксплуатационная длина определяется только для главных путей. В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или до) установленных границ этих подразделений.

Локомотив – это железнодорожное транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое только для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Автомотриса – это моторное железнодорожное транспортное средство, сконструированное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов.

Жол иелігіндегі жүк вагондары паркіндегі нақты парктердің жүк вагондары ескеріледі, олар былайша бөлінеді: жабық; жартылай вагондар; цистерналар; рефрижераторлар; өзге де вагондар.

Жолаушылар вагоны — моторвагонды поезддағы автотрисаларды немесе тіркеме вагондарды қоспағандағы, жолаушылардың теміржол көлік құралы.

Багаж вагоны — қозғалтқышы болмайтын, жолаушылар немесе жүк поезддары құрамына енетін және қажет болған жағдайда поезд бригадасы, сондай-ақ багаждарды, жүк орындарын, велосипедтерді т.б. тасымалдау үшін пайдаланатын теміржол көлік құралы.

Жұмыс вагонының айналымы, тәулік — бұл оның жұмысының толық өндіріс циклінің — бір тиеуден келесі тиеуге дейінгі уақыты. Бұл цикл аралық бойынша қозғалыстағы уақытты, аралық станцияларда бос тұру, жүк операцияларын және техникалық станцияларда болу уақытын қамтиды.

Теміржол желісі бойынша жүк вагонының орташа уақыт айналымы барлық жұмыс паркінің (вагон-тәулік) уақыт шығынының тиелген вагондардың санына қатынасымен анықталады.

Жұмыс паркінің вагон өнімділігі тәулігіне, нетто, т-км пайдаланатын тонна-километр нетто жүк вагондарының орташа тәуліктік жұмыс паркіне бөлу арқылы анықталады.

Өзге де құрықтағы көлік

Жолаушыларды автобуспен тасымалдау қолданылатын тарифіне қарамастан, қалалық, қаламаңындағы, қалааралық және халықаралық қатынастарда, сондай-ақ тегін жүру құқығын пайдаланатын немесе кәсіпорын (ұйым) төлеген жол жүру құжатымен жүретін жолаушыларды қоса, автобустармен тасымалданатын барлық жолаушылардың жиынтығы ретінде есептеледі.

Жолаушыларды трамваймен, троллейбуспен тасымалдау ақылы жол жүру және тегін жүру құқығын пайдаланатын азаматтардың санын қамтиды.

Автомобилдік жүк көлігімен тасымалдау жүк автомобильдері, пикаптар мен фургондардың жеңіл автомобиль мен автотіркемелер тас жолдарында орындаған

В парке грузовых вагонов, находящихся в распоряжении дороги учитывают грузовые вагоны наличного парка, которые подразделяются на: крытые; полувагоны; цистерны; рефрижераторы; прочие вагоны.

Пассажирский вагон — пассажирское железнодорожное транспортное средство за исключением автотрисы или прицепного вагона моторвагонного поезда.

Багажный вагон — железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездной бригадой, в случае необходимости, также для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д.

Оборот рабочего вагона, сутки — это время полного производственного цикла его работы — от одной погрузки до следующей погрузки. Этот цикл включает в себя время в движении по перегонам, простой на промежуточных станциях, время нахождения под грузовыми операциями и на технических станциях. Среднее время оборота грузового вагона по сети железных дорог определяется отношением затрат времени всего рабочего парка (в вагоно-сутках) к числу погруженных вагонов.

Производительность вагона рабочего парка в сутки, нетто, т-км определяется делением эксплуатационных тонно-километров нетто на среднесуточный рабочий парк грузовых вагонов.

Прочий сухопутный транспорт

Перевозки пассажиров автобусами исчисляются как сумма всех пассажиров, перевезенных автобусами в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, независимо от применяемого тарифа, а также включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплаченными предприятиями (организациями).

Перевозки пассажиров трамваями, троллейбусами включают число граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Перевозки автомобильным грузовым транспортом включают суммарные объемы,

жиынтық көлемін қамтиды. Жеткізілген жүктердің есебі келген сәтінде жүзеге асырылады. Тасымалданған жүктер көлемінде әрбір келу сапарындағы (келу сапарындағы) ыдыс салмағын, контейнер салмағын ескере отырып, нақты тасылған жүк салмағын көрсетеді.

Автомобиль көлігіндегі жүк айналымы әрбір жүрілген жолдағы тасылған жүктің салмағын (автотіркемемен тасылған жүкті қоса) кейін барлық жүрілген жолдар бойынша көбейтінділерді жиынтықтай отырып жүрілген жолдың қашықтығына көбейту арқылы анықталады.

Автомобильді жылжымалы құрамы жүк, жолаушылар және арнайы болып бөлінеді. Жүк көлігіне жүк автомобильдері, автомобиль-тартқыштар, тіркемелер және жартылай тіркемелер жатады. Жолаушылар таситын жылжымалы құрамға автобустар, жеңіл автомобильдер, жолаушыларға арналған тіркемелер мен жартылай тіркемелер, арнайыға - әртүрлі, көбінесе көліктік емес жұмыстарды орындауға арналған автомобильдер, тіркемелер мен жартылай тіркемелер жатады.

Автомобиль жолының ұзындығы – басындағы елді мекеннен бастап соңғы елді мекенге дейінгі жол торабын құрайтын жеке-леген учаскелердің ұзындығын қосындылау жолымен есептеледі.

Жалпы пайдаланудағы автомобиль жолдары – Қазақстан Республикасының меншігі болып табылатын және маңызы бойынша халықаралық, республикалық, облыстық және аудандық маңызы бар жолдарға, сондай-ақ техникалық санаты бойынша және жабынды түрлері бойынша қаладан тыс автомобиль жолдары бөлінеді.

Қатты жабындысы бар автожолдарға жататыны: жетілдірілген жабындылар (цемент-бетонды, асфальт-бетонды және асфальт-бетон, қиыршық тас, малтатас түріндегі, органикалық тұтқыр материалдармен өңделгені), сондай-ақ қиыршық тасты, малтасты, тас төселген жабындылар.

Бір бағыттағы кең жайылған трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) ұзындығын есептеу есепті жылдың соңындағы трамвай (троллейбус) жолының (желісінің) теңгерімінде болатын: жолаушы, жүк, деполық, разъездік, торап, айналма жол және басқа да жолдардың барлық ұзындығын қамтиды.

выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

Грузооборот на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем езdkам.

Автомобильный подвижной состав разделяется на грузовой, пассажирский и специальный. К грузовому относятся грузовые автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. К пассажирскому подвижному составу относятся автобусы, легковые автомобили, пассажирские прицепы и полуприцепы, к специальному - автомобили, прицепы и полуприцепы, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть.

Автомобильные дороги общего пользования – внегородские автомобильные дороги, которые являются собственностью Республики Казахстан и подразделяются по значению на дороги международного, республиканского, областного и районного значения, а также по техническим категориям и по видам покрытия.

К твердому покрытию автодорог относятся: усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанные органическими вяжущими материалами), а также щебеночное, гравийное и мостовое покрытие.

Протяженность развернутого трамвайного (троллейбусного) пути (линии) в однопутном исчислении включает длину всех находящихся на балансе трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, депокских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей.

Ішкі су көлігі

Ішкі су көлігімен жүк тасымалдау – меншікті, сондай-ақ басқа кеме иелерінен жалға алынған, өзен және көл кемелері қатынасының барлық түрлерінде елдің өзен кәсіпорындары көлігімен жіберілген жүк көлемімен өлшенеді.

Жүк айналымы тоннадағы жүктердің барлық жөнелтпелерін тасымалдау арақашықтығына көбейту, содан кейін барлық жөнелтпелер бойынша алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігімен жолаушыларды тасымалдау туралы деректерге тиісті жол жүру құжаттарымен (ақылы және жеңілдіктегі жолаушылар билеттерімен, топтық, әскери, экскурсиялық, т.б. тасымалдау құжаттарымен) ресімделген жөнелтілген барлық жолаушылар енгізіледі.

Ішкі су көлігінің жолаушылар айналымы – жолаушылар санына сүйене отырып әр сапар және әр жолаушыны жөнелтілген мекеннен тағайындалған мекенге дейінгі тасымалдау арақашықтығы бойынша жөнелтілген жолаушылар санын әр жолаушыны тасымалдау арақашықтығына көбейту және алынған нәтижелерді қосындылау жолымен анықталады.

Ішкі су көлігіндегі тасымалдаудан түскен табыстарға есеп беруші кәсіпорынға қолданыстағы тарифтердің түрлері бойынша жүктер мен жолаушыларды тасымалдау құжаттары бойынша есептелген табыстар енгізіледі.

Ішкі су жолына – навигациялық белгілермен белгіленген немесе басқа әдіспен және кеме шаруашылығы мақсаттарында қолданылатын табиғи немесе жасанды жасалған қатынас жолдары.

Пайдалануға берілетін ішкі кеме жүзетін жолдарының ұзындығы – бұл өзендердің, көлдердің, су қоймаларының және жасанды гидротехникалық құрылғылары бар арналардың кеме жүзу бөлігінің ұзындығы. Су жолдарының кеме жүзуінің жағдайлары кемелердің жүрісі, иіннің тереңдігі, ені және радиусымен сипатталады.

Ішкі кеме жүретін қатынастардың пайдалану ұзындығы кеме жүрісіне (фарватерлерге) өстік сызықпен қызмет көрсету бой-

Внутренний водный транспорт

Перевозки грузов речным транспортом – измеряются количеством отправленных грузов предприятиями речного транспорта страны во всех видах сообщений речными и озерными судами как собственными, так и арендованными у других судовладельцев.

Грузооборот определяется путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам.

В данные о перевозках пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных и т.д.).

Пассажирооборот внутреннего водного транспорта определяется по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов.

В доходы от перевозок на внутреннем водном транспорте включаются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

Внутренние водные пути – естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Протяженность эксплуатируемых внутренних судоходных путей – это судоходная часть рек, озер, водохранилищ и искусственных каналов с гидротехническими сооружениями. Судоходные условия водного пути характеризуются габаритами судового хода; глубиной, шириной и радиусом закруглений.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения измеряется по осевой линии обслуживаемых судовых ходов (фарватеров), определяется

ынша өлшенеді, бұл өзендердің, көлдердің, каналдардың, көлік жолдарының, су қоймаларының ұзындығы ретінде анықталып кемелердің жүрісі және салдарды сүйреу жүзеге асырылады.

Көлік кемесіне жүк және жолаушылар тасымалдауға өздігінен жүретін және өздігінен жүрмейтін кемелер жатады.

Өздігінен жүретін кемеге күш қондырғысы (қозғалтқышы) және қозғағышы (ескіш доңғалақ, ескіш винт, су айдағыш) бар кемелер жатады. Олар жүк, сүйрейтін, жүк-жолаушылар және жолаушылар кемелері болып бөлінеді.

Өздігінен жүрмейтін жүк кемелеріне сүйреуге немесе итеруге арналған, дербес қозғалтқыш қондырғысы болмайтын кемелер жатады, құрғақ жүктерді және құймалы жүктерді тасымалдауға арналған өздігінен жүрмейтін баржалар жатады.

Сүйрейтін кемелерге – тартқыштар мен итермелегіштер, сүйрегіштер, сүйрегіш-итермелегіштер жатады, олар өз конструкции бойынша өздігінен жүрмейтін кемелер мен салдарды сүйреуге немесе итермелеуге арналған.

Жүк-жолаушылық кемелеріне – жолаушылар бөлмесі мен жүктерді тасымалдайтын трюмі бар кемелер жатады. Оларға жолаушыларды тасымалдауға кемелерді қадағалау органдары рұқсат еткен кемелер де жатады.

Жолаушы кемелеріне – жолаушыларды және олардың жүктерін ішкі су жолында тасымалдауға, демалушылар мен туристік саяхатқа шығушыларға арналған кемелер жатады.

Әуе көлігі

Әуе көлігінде тасымалданған жолаушылар саны есепті кезеңде көлік авиациясы ұшақтарымен тасымалданған барлық жолаушылар санының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігіндегі жолаушылар айналымы – әрбір ұшу учаскесінде тасымалданған жолаушылар санының осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығына көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Әуе көлігінде тасымалданған жүк мөлшері – есепті кезеңде ұшақтармен тасымалданған

как сумма протяженности рек, озер, каналов, транспортных путей, водохранилищ, по которым производится движение судов и буксировка плотов.

К транспортным судам следует относить самоходные и несамоходные суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров.

К самоходным относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К несамоходным грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки, используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

К буксирным судам относятся тягачи и толкачи, буксиры, буксиры-толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К грузопассажирским относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов. К ним относятся те суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К пассажирским относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

Воздушный транспорт

Количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте исчисляется как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами транспортной авиации.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

На воздушном транспорте количество перевезенных грузов исчисляется как сумма

барлық жүк, почта және ақылы багаж салмағының қосындысы ретінде есептеледі.

Әуе көлігінің жүк айналымы – әрбір ұшу учаскесінде, осы учаскеге сәйкес келетін пайдалану қашықтығында тасымалданған жүктер мен почталар тоннасының мөлшері көбейтінділерінің қосындысы ретінде анықталады.

Көліктік авиациядан түсетін табысқа – жолаушылар, почта, халықаралық әуе желісі ішкі қатынас желісі бойынша жүк тасымалынан түскен табыстар енеді.

Құбыр көлігі

Тасымалданатын жүк көлеміне қарай құбыр көлігіне – мұнайды (мұнай өнімдерін, газды) айдау, яғни жүктерді құбырмен тасымалдау – кәсіпорынның құбыр көлігімен қабылдаған жүктерін, өндірілген (өндіріс) ауданына жеткізу үшін бастапқы жөнелту немесе шетелден тұтыну пунктіне жеткізу (жүк аудару қоры, қайта өңдеуші кәсіпорындар, газ тарататын станциялар, вагон-цистерналарға құятын пункттер, танкерлі кемелер, автомобиль-цистерналар және т.б.) жатады. Жүкті құбырға айдау сәтінде шығын есептегіштің және санауыштың көрсеткіші бойынша анықталады. Табиғи газды айдау көлем бірлігімен ескеріледі және мынадай қатынаста масса (салмақ) бірлігіне ауыстырылады: 1 текше м = 0,8 кг немесе 1000 текше м газ = 0,8 т немесе 1 т = 1250 текше м.

Құбыр көлігінің жүк айналымы – магистралдық құбыр бойынша мұнайды, мұнай өнімдері мен газды ауыстырудағы жұмыс көлемі. Бас сорғы стансасының кіретін коллекторынан зауыт коллекторына, құятын пунктке, мұнай базасына, газ тарататын жүйеге т.б. дейінгі қашықтыққа тоннамен айдалатын мұнай (мұнай өнімдері, газ) көлемінің жиынтығымен анықталады. Тұтастай барлық құбыр бойынша және мұнай құбыры, өнім құбыры (мұнай өнімдерінің түрлері бойынша) және газ құбыры бойынша жеке-жеке анықталады.

Мұнайды және мұнай өнімдерін тасымалдаудан түскен табыс осы жүктерді айдағаны, аударғаны және құйғаны үшін төленетін тарифтік төлеммен анықталады. Газ құбыры көлігінде табыс – 1000 текше метр тасымалданған газды тасымалдау көлеміне көбейту арқылы анықталады.

веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

Грузооборот воздушного транспорта определяется как сумма произведений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующее этому участку эксплуатационное расстояние.

Доходы от транспортной авиации включают поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

Трубопроводный транспорт

Для трубопроводного транспорта под объемом перевозки грузов подразумевается перекачка нефти (нефтепродуктов, газа), т.е. транспортирование грузов по трубопроводам – первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и т.п.). Определяется в момент заправки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 куб.м = 0,8 кг или 1000 куб.м газа = 0,8 т или 1 т = 1250 куб.м.

Грузооборот трубопроводного транспорта – объем работы по перемещению нефти, нефтепродуктов и газа по магистральным трубопроводам. Определяется как сумма произведений объемов перекачки нефти (нефтепродуктов, газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и т.п. Определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам, продуктопроводам (по видам нефтепродуктов) и газопроводам.

Доходы от транспортирования нефти и нефтепродуктов определяются тарифной платой за перекачку, перевалку и налив этих грузов. На газопроводном транспорте дохо-

Құбыр ұғымы: газ құбыры, газ – конденсатының құбыры, мұнай құбыры, мұнай өнімдерінің құбыры, көмір құбырын қамтиды. Құбыр жүкті жөнелтушілердің және жүкті қабылдаушылардың кез келген жүгін тасымалдауға арналған.

Магистралдық мұнай құбырларының және мұнай өнімдері құбырларының ұзындығы – ел аумағында орналасқан мұнайды және мұнай өнімдерін айдауға арналған магистралдық бөліктер ұзындығының қосындысы ретінде есептеледі; бір ұзындық километрмен өлшенеді.

Магистралдық газ құбырының ұзындығы – газды сорғы станциясынан елдің таратушы және өнеркәсіптік кәсіпорындарына жеткізетін газ құбырының жекелеген тіндердегі учаскелердің желілік ұзындығының қосындысы ретінде анықталады. Бұл деректер газды тұрмыстық тұтынушыларға жеткізетін газ бөлу желісінің ұзындығы қамтымайды. Бір ұзындықтағы километрмен өлшенеді.

ды определяются путем умножения тарифа по транспортировке 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

В понятие трубопровод включается: газопровод, газоконденсатопровод, нефтепровод, нефтепродуктопровод, углепровод. Трубопровод предназначен для транспортировки грузов любых грузоотправителей и любых грузополучателей.

Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов – исчисляется как сумма протяжений магистральных отрезков трубопроводов для перекачки нефти и нефтепродуктов, расположенных на территории страны; измеряется в километрах одноконтинентального протяжения.

Протяженность магистральных газопроводов – определяется как сумма линейных протяжений участков отдельных ниток газопроводов, поставляющих газ от насосной станции распределительным и промышленным предприятиям страны. Эти данные не охватывают протяженности газораспределительной сети, поставляющей газ бытовым потребителям. Измеряется в километрах одноконтинентального протяжения.

Қазақстан Республикасындағы көлік /
Статистикалық жинақ / Нұр-Сұлтан 2020

Транспорт в Республике Казахстан /
Статистический сборник / Нұр-Сұлтан 2020

Шығаруға жауапты:
Қазақстан Республикасы
Ұлттық экономика министрлігі
Статистика комитеті
Қызмет көрсету және энергетика статистикасы
басқармасы
Басқарма басшысы
Г.С. Қарауылова
Тел. +7 7172 749060

Ответственные за выпуск:
Министерство национальной экономики
Республики Казахстан
Комитет по статистике
Управление статистики услуг и энергетики
Руководитель управления
Г.С. Караулова
Тел. +7 7172 749060

Компьютерлік безендіру және дизайн:
«B-PROFIT» ЖК

Компьютерная верстка и дизайн:
ИП «B-PROFIT»